

Pirelli annuncia l'arrivo della quarta generazione della famiglia Diablo Rosso con Diablo Rosso IV, il nuovo pneumatico supersportivo ad alte prestazioni che sposta ancora più in alto l'asticella della sportività di questa gamma.

Diablo Rosso IV è dedicato ai motociclisti che amano uno stile di guida decisamente dinamico, possessori di supersportive, hypernaked o crossover, che cercano in un pneumatico un alto livello di grip, su diverse tipologie di asfalto e condizioni climatiche, feedback preciso e grande maneggevolezza per sfruttare al meglio le elevate performance della propria moto.

Diablo Rosso IV si caratterizza per l'impiego selettivo di diverse soluzioni tecniche all'interno della propria gamma: ogni misura infatti è stata sviluppata ad hoc in funzione delle caratteristiche e delle necessità del veicolo di riferimento, tenendo in considerazione elementi quali il peso e la potenza generata.



La genesi di Diablo Rosso IV

Dalla sua introduzione sul mercato nel 2002, il marchio Diablo porta con sé più di diciotto anni di esperienza, tecnologia e vittorie nelle gare nazionali ed internazionali più prestigiose e rappresenta l'eccellenza di Pirelli nel mondo dei pneumatici ad alte prestazioni dedicati al mondo delle due ruote.

All'interno della gamma Diablo, la famiglia Diablo Rosso identifica quei prodotti dedicati

all'utilizzo sportivo principalmente su strada e dal 2008, anno di introduzione del Diablo Rosso ne sono stati venduti sul mercato più di cinque milioni di unità in tutto il mondo.

Numeri di tutto rispetto, che confermano l'interesse delle più prestigiose case motociclistiche al mondo nello scegliere i prodotti di questa famiglia come primo equipaggiamento per i propri modelli di punta. Grazie al successo ottenuto da ciascuno dei prodotti di questa gamma, come il Diablo Rosso III, Diablo Rosso Corsa II e Diablo Rosso Scooter, Pirelli ha potuto raggiungere l'importante traguardo di **[cinque milioni di pneumatici](#)** radiali Diablo Rosso venduti in tutto il mondo prima di annunciare l'arrivo della sua quarta generazione con l'attesissimo Diablo Rosso IV.



A chi è dedicato Pirelli Diablo Rosso IV

Il nuovo Diablo Rosso IV nasce per soddisfare i motociclisti più esigenti che desiderano un pneumatico stradale capace di garantire maneggevolezza, un ottimo livello di grip ed emozioni sportive per poter esprimere al meglio le potenzialità della propria moto.

In particolare, Diablo Rosso IV è la scelta ideale per:

- possessori di moto supersportive o hypernaked, che amano una guida sportiva su strade tortuose e sui passi di montagna, e che cercano un pneumatico in grado di esprimere al meglio le performance sportive della propria moto;
- motociclisti che utilizzano la moto principalmente nel weekend, per brevi escursioni fuori porta, da soli o con passeggero, e che cercano il piacere di guida sportivo a prescindere dalle condizioni climatiche;
- possessori di moto crossover sportive, che utilizzano il proprio mezzo per escursioni di medio e lungo raggio e che non vogliono rinunciare ad una guida sportiva nelle sezioni di strada più tortuose.

I benefici di Diablo Rosso IV

I principali benefici di Diablo Rosso IV sono:

- Grip di prim'ordine in frenata, eccellente spinta laterale in piega e trazione in accelerazione, grazie alla combinazione tra una struttura innovativa e profili di derivazione racing che permettono di gestire al meglio anche la potenza generata dalle moto superbike e hypernaked di ultima generazione da oltre 200 cavalli;
- Feedback preciso ed immediato ad ogni input del motociclista per un maggiore controllo di guida. Le innovative tecnologie applicate alla carcassa rendono Diablo Rosso IV in grado di aderire in modo ottimale anche alle micro-asperità dell'asfalto per garantire un feedback fluido e preciso in ogni situazione;
- Performance di riferimento su strada, sia su asciutto che bagnato, resa possibile dalle caratteristiche delle mescole full silica, impiegate su entrambi gli assi e con schema Cap&Base al posteriore, che lavorano congiuntamente al disegno battistrada, ottimizzato per un'eccellente evacuazione dell'acqua.



Il posizionamento nella gamma supersportiva di Pirelli

Diablo Rosso IV si inserisce nella gamma di pneumatici ad alte performance di Pirelli come prodotto supersportivo dal comportamento bilanciato tra prestazioni sportive stradali unite ad un'elevata resa chilometrica ed un ottimo comportamento su bagnato.

Rispetto al Diablo Rosso Supercorsa SP, che è stato studiato per essere utilizzato principalmente in pista in condizioni di asciutto, DIABLO ROSSO™ IV ha una indole più stradale con particolare attenzione al chilometraggio e al comportamento su bagnato.

Anche rispetto al Diablo Rosso Corsa II, altro pneumatico del portfolio Racing Street di Pirelli pensato invece per un utilizzo bilanciato tra strada e pista, Diablo Rosso IV garantisce una resa chilometrica superiore ed un miglior comportamento su bagnato.

Il nuovo pneumatico in dettaglio



La mescola

Il battistrada del pneumatico anteriore è suddiviso in tre zone utilizzando due mescole differenti:

- La fascia centrale presenta una mescola più dura ad alto contenuto di silice (Full Silica) ed occupa il 50% della porzione del profilo. Questa scelta comporta che la stessa mescola sia presente nell'area di contatto fino ai 35 gradi di angolo di piega al fine di evitare fastidiose discontinuità di guida nelle fasi di inserimento in curva;
- Le fasce laterali hanno una mescola più morbida, sempre ad alto contenuto di silice, ed offrono un eccellente grip anche alle basse temperature.

Per il pneumatico posteriore sono state sviluppate due diverse soluzioni per esaltare al

meglio le caratteristiche delle motociclette a seconda del loro peso e potenza generata.

Le misure posteriori fino al 190/50 ZR 17, equipaggiamento di motociclette di bassa e media cilindrata, sono bimescola e disposte secondo uno schema Cap&Base. La mescola più dura alla base, che fuoriesce nella fascia centrale, è Full Silica e garantisce un rapido warm up e un chilometraggio elevato, oltre a garantire un equilibrio termico ottimale lungo tutto il profilo. Le mescole laterali, sempre ad alto contenuto di silice, sono più morbide e sono state sviluppate appositamente per Diablo Rosso IV al fine di offrire un rapido warm up e il grip di un prodotto racing, aumentando così il range di utilizzo.

I battistrada delle misure 190/55 ZR 17 e superiori, sono suddivisi in cinque zone utilizzando tre mescole differenti:

- La mescola centrale, più dura, fornisce stabilità ad alta velocità, omogeneità d'usura e chilometraggio, mentre l'elevato contenuto di silice garantisce anche un rapido warm up e un eccellente grip chimico su fondo bagnato
- La mescola intermedia, ai lati della mescola centrale, più morbida di quella centrale, copre l'angolo intermedio di piega ed ha una formulazione Full Silica che fornisce un ottimo grip chimico sia su superfici asciutte che su quelle bagnate;
- La mescola delle spalle è 100% Carbon Black e deriva direttamente dalle mescole di Diablo Supercorsa SC impiegate nelle competizioni endurance. Questa mescola, anche grazie allo schema Cap&Base che ne garantisce il bilanciamento termico, è in grado di offrire supporto in piega e trazione in accelerazione per gestire la coppia generata dalle superbike di ultima generazione.



I profili

In questo ambito Pirelli sfrutta tutto il know-how acquisito nel massimo campionato delle derivate di serie e applica le tecnologie sviluppate per pneumatici della gamma Diablo Superbike ad un prodotto supersportivo stradale.

I profili di Diablo Rosso IV sono quindi di derivazione racing e sono caratterizzati da uno sviluppo multi-raggio che migliora la maneggevolezza del pneumatico. La fascia centrale presenta un profilo più acuto per facilitare una discesa in piega immediata e cambi di direzione rapidi. Nelle fasce laterali invece la curvatura è meno accentuata al fine di aumentare l'area di contatto e garantire la massima trazione in curva.

Rispetto al suo predecessore Diablo Rosso III, il pneumatico posteriore nella misura 200/55 ZR 17 presenta un profilo più alto di circa 10mm nella parte centrale e più largo di circa 9mm ai lati. Allo stesso tempo la curvatura in spalla è stata ottimizzata per offrire più sostegno in uscita di curva, con un grande beneficio in termini di trazione.

Il pneumatico anteriore segue una impostazione simile a quella del posteriore assicurando in questo modo un comportamento perfettamente bilanciato e neutrale del set.

Il disegno del battistrada



Il disegno battistrada del Diablo Rosso IV è caratterizzato dall'iconico intaglio a fulmine e lascia spazio a spalle più slick per ottenere performance ancora più sportive.

Il disegno a "flash" costituisce gli intagli centrali del disegno battistrada dei pneumatici anteriore e posteriore. Il loro orientamento segue le onde di usura per favorire un consumo più omogeneo e allo stesso tempo assicura un'efficace evacuazione dell'acqua in rettilineo.

Intorno al disegno centrale, in corrispondenza dei primi angoli di piega, intagli laterali garantiscono la corretta conformabilità del pneumatico e continuano il compito di evacuazione dell'acqua, facendo di Diablo Rosso IV un pneumatico sicuro e prestazionale anche su bagnato.

Rispetto al predecessore, il disegno del battistrada anteriore è stato ottimizzato per ridurre il rapporto vuoti/pieni di circa il 30% e avere un pneumatico più slick oltre i trentacinque gradi di angolo di piega.

L'opposto è stato fatto per il pneumatico posteriore, dove il rapporto vuoti/pieni è stato diminuito in prossimità della zona centrale. Questa modifica assicura una migliore regolarità di usura, e quindi una maggior stabilità alle alte velocità, anche a pneumatico usurato, senza compromettere in alcun modo le capacità di evacuazione dell'acqua di DIABLO ROSSO™ IV, che rimangono principalmente svolte dal pneumatico anteriore.

La struttura

Con Diablo Rosso IV Pirelli utilizza una struttura nuova con cintura zero gradi in acciaio, derivata da quella sviluppata in ambito racing, che riesce ad adattarsi perfettamente ai diversi livelli di stress a cui viene sottoposta senza compromettere il comfort.

Rispetto al suo predecessore Diablo Rosso III la struttura del pneumatico anteriore impiega corde in Rayon di maggior rigidità e allo stesso tempo distribuite con una fittezza minore (-20%). Questo schema lascia più spazio alla mescola di gommatura che, grazie alle sue proprietà smorzanti, migliora il feeling e la precisione di guida.

Nelle misure posteriori 190/55 ZR 17 e superiori, equipaggiamento di moto superbike e hypernaked che possono superare i 200 cavalli di potenza, è stata adottata una struttura in Lyocell a tre filamenti che si caratterizza per un rapporto di deformazione notevolmente inferiore rispetto a quello normalmente impiegato nei pneumatici stradali.

L'innovativa carcassa in fibra Lyocell è una tecnologia sviluppata grazie all'esperienza maturata nel Campionato Mondiale MOTUL FIM Superbike. Il risultato è una nuova struttura in grado di offrire una resistenza maggiore allo stress degli inserimenti in curva o delle accelerazioni più aggressive.

Le rimanenti misure posteriori, fino a 190/50 ZR 17, presentano una struttura in Rayon più rigida rispetto al suo predecessore. Questo tipo di carcassa, similmente a quanto accade all'anteriore, lascia spazio alla mescola di gommatura per calibrare al meglio la rigidità del pneumatico lungo il suo profilo.

La combinazione delle strutture di anteriore e posteriore lavora in modo ottimale con i più avanzati sistemi elettronici di controllo in modo da trasmettere al motociclista sicurezza e padronanza della propria motocicletta.

Le misure del nuovo pneumatico supersportivo Pirelli Diablo Rosso IV

La gamma Diablo Rosso IV si compone delle seguenti misure, disponibili a partire da febbraio 2021.

Descrizione	Disponibilità
-------------	---------------

Anteriore

110/70 R 17 M/C 54 H TL	Q4 2021
110/70 ZR 17 M/C 58W TL	Q3 2021
120/60 ZR 17 M/C (W) TL	Q3 2021
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Q1 2021
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (C) conforme CCC	Q4 2021

Posteriore

140/70 R 17 M/C 66 H TL	Q4 2021
150/60 R 17 M/C 66 H TL	Q4 2021
150/60 ZR 17 M/C 66W TL	Q3 2021
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Q1 2021
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Q1 2021
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (C) conforme CCC	Q4 2021
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Q4 2021
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Q1 2021
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Q1 2021
200/60 ZR 17 M/C (80W) TL	Q4 2021



•



•



•



•



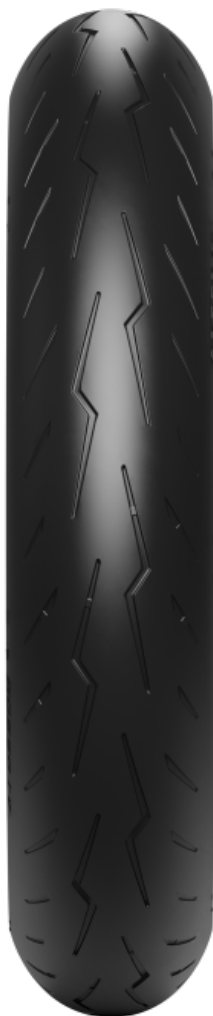
•



•



•



•



•



•



•



•



•



•



•



•



•



•



•



•



© riproduzione riservata pubblicato il 10 / 02 / 2021