Sono usciti i dati relativi al mercato moto del 2020 e di dicembre, con la classifica delle moto più vendute che trovate in fondo all'articolo. Nel mese di dicembre i veicoli immatricolati (scooter e moto) fanno segnare una crescita del 23,98% rispetto allo stesso periodo del 2019, pari a 7.630 mezzi venduti. Ancora una volta sono le moto ad animare il mercato, grazie ad un incremento del 46,03% corrispondente a 4.029 veicoli immatricolati.

Resta positivo anche l'andamento degli scooter, che targano 3.601 mezzi pari ad una crescita del 6,07%. L'esaurimento degli incentivi destinati ai veicoli elettrici provoca una brusca frenata d'arresto dei ciclomotori, settore nel quale l'incidenza di motorizzazioni a emissione zero è ormai superiore al 20% del venduto: nel mese di dicembre i ciclomotori subiscono una flessione del 33,66% e registrano 1.510 unità. Complessivamente, nell'ultimo mese dell'anno, il mercato delle due ruote (immatricolato + ciclomotori) totalizza 9.140 veicoli e cresce del 8,42%.

Il 2020 – L'anno chiude, come anticipato, con un significativo recupero dei volumi persi a causa della pandemia. L'immatricolato immette sul mercato 218.626 veicoli, pari ad un calo del 5,76%. Il settore delle moto è quello che meglio riesce a erodere il gap rispetto allo scorso anno, chiudendo con un – 4,86% e immatricolando 94.108 mezzi, mentre gli scooter congelano la flessione a – 6,43%, con 124.518 veicoli immatricolati. L'esaurimento delle risorse destinate agli incentivi elettrici impedisce ai ciclomotori di chiudere l'anno in positivo: nel 2020 il mercato dei "cinquantini" si ferma a – 3,02% e totalizza 19.746 veicoli. Nel complesso il 2020 si chiude immettendo sul mercato 238.372 veicoli a due ruote, pari ad una flessione del 5,54%.

Mercato elettrico – Malgrado l'esaurimento anticipato degli incentivi, che provoca una flessione del 41,93% del mercato elettrico (nel mese di dicembre soli 777 veicoli venduti), l'anno registra 10.753 mezzi a emissioni zero immessi sul mercato, corrispondenti ad un significativo incremento del 84,54% rispetto al 2019. Il rinnovo degli incentivi approvato in Legge di bilancio lascia prevedere un'ulteriore espansione di questo settore nel 2021. Di seguito l'analisi dettagliata del mercato di motocicli e scooter per fasce di cilindrata e segmento e la top 10 delle due ruote più vendute nel 2020.

"Un altro segno positivo che porta a chiudere il mercato moto 2020 in controtendenza rispetto ad altri settori e alle previsioni poco incoraggianti fatte durante la prima ondata di contagi da coronavirus". È quanto ha dichiarato oggi il presidente di ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo e Accessori) **Paolo Magri**, commentando le immatricolazioni di moto, scooter e ciclomotori di dicembre, che fanno segnare un +8,42% sullo stesso mese del 2019.

Nella nota diffusa nel pomeriggio di ieri da ANCMA, Magri ha sottolineato che, *"sebbene permangano molte incognite sul 2021, in un anno molto difficile come quello appena trascorso, il mercato moto ha subito meno di altri le conseguenze della pandemia, che è stata in parte causa dell'interesse che gli italiani hanno riservato alle due ruote. Una tendenza positiva che abbiamo riscontrato in modo universale, sia quindi per quanto riguarda i segmenti più strettamente legati alla mobilità individuale urbana, come ciclomotori e scooter, che quelli tradizionalmente riconducibili alla passione e agli spostamenti di più ampio raggio come le moto".*

Analisi per cilindrata – scooter

Fasce di cilindrata	Gen-Dic 2019	Gen-Dic 2020	Var %
fino a 125 cc.	52.880	52.303	-1,09
da 251 a 500 cc.	48.252	41.317	-14,37
da 126 a 250 cc.	21.891	21.362	-2,42
da 501 a 600 cc.	3.639	5.568	53,01
Oltre 600 cc.	6.406	3.968	-38,06
Totale	**133.068**	**124.518**	**-6,43**

Analisi per cilindrata – moto

Fasce di cilindrata	Gen-Dic 2019	Gen-Dic 2020	Var %
da 751 a 1000 cc.	27.140	21.784	-19,73
oltre 1000 cc.	23.471	21.226	-9,56
da 251 a 500 cc.	17.489	18.447	5,48
da 501 a 750 cc.	16.205	16.439	1,44
fino a 125 cc.	11.868	13.214	11,34
da 126 a 250 cc.	2.744	2.998	9,26
Totale	**98.917**	**94.108**	**-4,86**

Analisi per segmenti – moto

Segmento	Gen-Dic 2019	Gen-Dic 2020	Var %
Naked	37.482	36.401	-2,88
Enduro	35.971	34.118	-5,15
Turismo	11.941	10.824	-9,35
Custom	5.087	4.276	-15,94
Sportive	4.600	4.102	-10,83
Supermotard	2.784	3.227	15,91
Trial	902	1.021	13,19
Altre	150	139	-7,33
Totale	**98.917**	**94.108**	**-4,86**

TOP 10 Moto 2020 – la classifica delle moto più vendute

Rank	Marca	Modello	Segmento	Totale Gen-Dic 2020
1	BENELLI	TRK 502 / TRK 502 X	Enduro	3.569
2	BMW	R 1250 GS	Enduro	3.188
3	HONDA	AFRICA TWIN	Enduro	2.926
4	YAMAHA	TRACER 900	Turismo	2.373
5	BMW	R 1250 GS ADVENTURE	Enduro	2.104
6	HONDA	NC 750 X	Enduro	2.017
7	YAMAHA	TENERE 700	Enduro	1.762
8	YAMAHA	MT-07	Naked	1.535
9	KAWASAKI	Z 900	Naked	1.509
10	MOTO GUZZI	V7	Naked	1.409

TOP 10 Scooter 2020

Rank	Marca	Modello	Segmento	Totale Gen-Dic 2020
1	HONDA ITALIA	SH 150	Scooter	10.204
2	HONDA ITALIA	SH 125	Scooter	8.732
3	PIAGGIO	BEVERLY 300 ABS	Scooter	7.743
4	HONDA ITALIA	SH 300	Scooter	6.703
5	PIAGGIO	LIBERTY 125 ABS	Scooter	5.869
6	KYMCO	AGILITY 125 R16	Scooter	5.447
7	YAMAHA	TMAX	Scooter	4.744
8	PIAGGIO	MEDLEY 125	Scooter	3.736
9	HONDA	FORZA 300	Scooter	3.733
10	YAMAHA	XMAX 300	Scooter	3.636

TOP 10 Ciclomotori 2020

Rank	Marca	Modello	Segmento	Totale Gen-Dic 2020
1	PIAGGIO	LIBERTY 50 4T 3V	Scooter	3.142
2	APRILIA	SCARABEO 50 2T	Scooter	2.263
3	ASKOLL	ES1	Scooter	1.287
4	FANTIC MOTOR	50 CC ENDURO/MOTARD	Plurimarcia	848
5	BETA	RR 50 MOTARD	Plurimarcia	792
6	PIAGGIO	VESPA PRIMAVERA 50 4T	Scooter	683
7	LIGIER	PULSE 3	Scooter	661
8	PIAGGIO	TYPHOON	Scooter	622
9	KSR MOTO	TR 50 SM - X E2	Plurimarcia	551
10	BETA	RR 50 ENDURO	Plurimarcia	523

© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 01 / 2021