

GripDetective, [\*dopo la classifica sui migliori pneumatici all season del 2020\*](#), ha pubblicato anche quella relativa ai migliori pneumatici invernali, partendo dai 9 test effettuati nel corso del 2020 dagli enti e dalle riviste specializzate in Europa.

### **La classifica dei migliori 20 marchi di pneumatici invernali 2020/2021**

1. **Michelin 4,61 (9 test)**
2. **Hankook 4,6 (5 test)**
3. **Bridgestone 4,55 (9 test)**
4. **Vredestein 4,3 (6 test)**
5. **BF Goodrich 4,25 (4 test)**
6. **Kleber 4,25 (2 test)**
7. **Goodyear 4,22 (9 test)**
8. **Continental 3,91 (6 test)**
9. **Dunlop 3,83 (6 test)**
10. **Uniroyal 3,75 (2 test)**
11. **Giti 3,66 (3 test)**
12. **Pirelli 3,65 (6 test)**
13. **Nokian 3,6 (5 test)**
14. **Cooper 3,5 (2 test)**
15. **Semperit 3,5 (3 test)**
16. **Maxxis 3,46 (5 test)**
17. **Fulda 3,45 (4 test)**
18. **Sava 3,45 (2 test)**
19. **Falken 3,1 (7 test)**
20. **Toyo 3 (6 test)**

Il vincitore della classifica è **Michelin**, che guadagna ben 3 posizioni rispetto alla stagione precedente. I prodotti testati del gruppo francese sono 2: il [\*Pilot Alpin 5\*](#) e l'[\*Alpin 6\*](#). Entrambi hanno ottenuto votazioni altissime in tutte le prove a cui sono stati sottoposti.

La vittoria è stata conquistata ai centesimi: **Hankook**, infatti, si ferma a 0,01 punti dalla casa francese, anche se effettivamente è stato testato 4 volte di meno. Anche in questo caso, i prodotti presi in esame sono stati 2: il [\*Winter i\\*cept RS2\*](#) e il nuovissimo [\*Winter i\\*cept evo3 w330\*](#), che è partito con il piede giusto, ottenendo il massimo dei voti in tutti i test a cui ha preso parte. Hankook, inoltre, l'anno scorso si era classificata nona con 3,8 punti: che balzo in avanti!

Sul podio, al terzo posto, arriva **Bridgestone**. L'anno scorso l'azienda giapponese aveva

vinto con 4,5 punti di media su 3 test effettuati. Quest'anno il [Blizzak LM 005](#) è stato testato in ben 9 prove e ottiene una media addirittura superiore, 4,55, che non basta però a riconfermare la vittoria. Questo dimostra quanto competitiva sia la battaglia per i migliori posti in classifica tra i marchi premium produttori di pneumatici invernali.

Quarto posto per **Vredestein**: il [Wintrac Pro](#) si dimostra un ottimo prodotto, capace di competere con i marchi premium. Lo stesso discorso vale per i brand che si piazzano al quinto e sesto posto, **BFGoodrich** e **Kleber**, entrambi di proprietà di Michelin. I test effettuati rispettivamente sul [G-Force Winter 2](#) e sul [Krisalp HP 3](#) sono stati relativamente pochi, 4 e 2, ma le valutazioni sono estremamente positive e questo dimostra la crescita della qualità dei marchi "secondari".

Al settimo posto c'è **Goodyear**: la casa alata è stata testata in ben 9 prove con 2 prodotti, l'[Ultragrip 9+](#) e l'[Ultragrip Performance +](#), ottenendo ottime valutazioni. Il settimo posto non è assolutamente un risultato negativo, perchè il punteggio medio, 4,22 su 5, è comunque altissimo.

Chiudono la Top 10 **Continental**, che quest'anno è stata penalizzata dalla mancata introduzione del nuovo pneumatico TS 870, in ritardo di un anno causa coronavirus, **Dunlop**, marchio di proprietà di Goodyear sempre una sicurezza quando si parla di gomme invernali, e **Uniroyal**, second brand Continental che va vicino alla media della casa madre.

Notevole l'undicesimo posto di **Giti Tire**, primo marchio orientale in classifica: solo 3 test, ma una media convincente per questo brand, sicuramente in crescita come testimonia anche il risultato della classifica dei migliori pneumatici all season.

### **Come è stata realizzata la classifica dei migliori marchi produttori di gomme invernali 2020/2021**

La classifica dei migliori marchi produttori di pneumatici invernali 2020/2021 è stata realizzata partendo dai 9 test realizzati nel corso dell'anno 2020, raggruppati per brand. Le valutazioni sono state rese omogenee traducendo i giudizi in una scala da 1 a 5: il massimo, 5, va ai pneumatici che hanno ottenuto il rating esemplare, ottimo, eccellente e via dicendo. Molto consigliato vale 4,5, consigliato e buono 4. Discreto e sufficiente sono convertiti in 3,5 e 3, rispettivamente, mentre consigliato con riserva corrisponde a 2 e non consigliato a 1.

Dividendo la somma dei punteggi di ciascun brand per il numero di prove effettuate si ottiene il piazzamento complessivo del marchio. Per non falsare l'ordine, sono stati inseriti

solo quei brand che sono stati testati in più di una prova.

Gli enti e le riviste ad aver effettuato almeno un test pneumatici all season nel 2020 sono:  
ACE Lenkrad, ADAC-TCS-ÖAMTC, Auto Bild, Auto Bild Allrad, Auto Bild Sportscars, Auto  
Express, Auto Motor und Sport, Auto Zeitung.

Più informazioni su GripDetective.it, [CLICCA QUI](#)

© riproduzione riservata pubblicato il 10 / 12 / 2020