Nel corso del 2020 **Metzeler ha rinnovato gran parte del suo portfolio on-road con l'introduzione di quattro importanti prodotti:** dal **Racetec TD Slick** ideato per l'utilizzo tra i cordoli, al pneumatico supersportivo **Sportec M9 RR**, al **Roadtec 01 SE**, prodotto dalle spiccate performance sportive pur mantenendo caratteristiche sport-touring, fino al **Roadtec Scooter**, dedicato al comparto scooter.

Il lavoro di ricerca e sviluppo portato avanti dagli ingegneri Metzeler non si è mai arrestato e il brand dell'elefantino blu, **sempre in prima linea sia nell'innovazione tecnologica che nell'anticipazione dei trend di mercato**, è oggi pronto a **svelare** importanti novità nel **suo portfolio on-road, on-off e off-road, che includono l'introduzione di nuovi prodotti, nuove misure e nuove specifiche.**

TOURANCE NEXT 2, il nuovo pneumatico di riferimento nel segmento degli equipaggiamenti per l'enduro stradale, le **nuove misure trail di SPORTEC M9 RR,** le **nuove specifiche anteriori e posteriori di MCE 6 DAYS EXTREME** sviluppate per le competizioni di enduro tradizionale ed enduro estremo, la **nuova specifica R all'interno del portfolio MC360**, progettata per un impego agonistico nel comparto motocross e le evolutive della gamma RACETEC SM, il prodotto dedicato alle competizioni Supermoto, sono le molteplici novità dell'offerta Metzeler del 2021.

TOURANCE™ NEXT 2

Metzeler svela il nuovo **TOURANCENEXT 2**, la quarta generazione dell'acclamata gamma di prodotti TOURANCE, nato grazie alla combinazione delle ultime tecnologie in quanto a materiali e processi del brand specialista delle due ruote, e **disegnato per le *adventure bike* di ultima generazione.**

TOURANCE NEXT 2 è la scelta ideale per i **proprietari di moto enduro stradali utilizzate sia per lunghi viaggi** che per **escursioni fuori città**, da soli o con passeggero, anche a pieno carico, **e che ricercano in un pneumatico l'aspetto aggressivo di un battistrada di ispirazione fuoristradistica, ma anche una sintesi esaustiva di prestazioni stradali di prim'ordine** unite a **comfort di guida** e **durata**. Anche **i motociclisti che utilizzano la loro maxi enduro per spostamenti giornalieri urbani potranno apprezzare la sensazione di sicurezza** che TOURANCE^{M} NEXT 2 offre sui diversi tipi di superfici anche in condizioni di bagnato.

TOURANCE NEXT 2 migliora a tutto tondo le prestazioni del suo predecessore: in

particolare risultano esaltate la neutralità in curva sia in ingresso che in percorrenza, e la sensazione di sicurezza supportata da una notevole riduzione degli spazi di frenata.

I **principali benefici** di TOURANCE NEXT 2 includono:

Comportamento agile e neutrale in particolare sui veicoli di ultima generazione del comparto, sempre più prestazionali e dotati di avanzati sistemi di elettronica;

Prestazioni di riferimento su bagnato con un miglioramento degli spazi di arresto

rispetto al predecessore TOURANCE NEXT (-10%), anche alle basse temperature grazie all'impiego di mescole di ultimissima generazione ed all'innovativo schema di deposizione METZELER HYPERBASE;

Prestazione immediata e duratura per tutto il ciclo di vita del pneumatico grazie ad un disegno battistrada basato su METZELER DYMATEC, una metodologia di progettazione che combina le caratteristiche funzionali del disegno battistrada con l'uniformità di usura nelle condizioni di impiego tipiche del segmento;

La maggior parte della gamma radiale di **TOURANCE NEXT 2** beneficia delle tecnologie **METZELER 0° STEEL RADIAL** ed **INTERACT**, che assicurano a motociclisti con stili di guida anche molto diversi una risposta neutrale e graduale, e trasmettono in ogni momento sensazione di sicurezza e pieno controllo del veicolo.

Il disegno battistrada mantiene gli elementi distintivi della famiglia Metzeler e implementa soluzioni tecniche innovative a favore della costanza delle prestazioni. **Gli intagli longitudinali del posteriore** sono interrotti sulle intersezioni con gli altri incavi per **migliorare la stabilità** della mescola e assicurare uniformità di usura a beneficio del **rendimento chilometrico mantenendo al contempo direzionalità su strade bianche.** Infine, **la geometria degli incavi, progettata con metodologia DYMATEC, ottimizza l'uniformità di usura ed il contributo funzionale del battistrada al variare**

dell'angolo di piega. Sulla fascia battistrada dell'anteriore METZELER introduce una **innovativa mescola high-silica (85%) contenente polimeri funzionalizzati** che ne esaltano le caratteristiche di aderenza sul bagnato e la stabilità.

La **fascia battistrada del posteriore è multimescola** e caratterizzata a seconda della misura da una **struttura CAP&BASE** (la mescola centrale si estende al di sotto delle due fasce di mescola di spalla) o dal **nuovo schema METZELER HYPERBASE** (la mescola centrale e le fasce laterali sono supportate da un *base* full-carbon-black orientato alla stabilità dinamica e termica). **La fascia centrale replica la stessa mescola dell'anteriore**, mentre **quelle di spalla sono full-silica** ed orientate al bagnato ed al grip in appoggio.

La gamma di TOURANCE NEXT 2 disponibile nel 2021 prevede le seguenti otto misure:

F/R	RIM	DESCRIZIONE
FRONT	19"	110/80 R 19 59V
		120/70 R 19 60V
		120/70 ZR 19 60W
	21"	90/90 - 21 54V
REAR	17"	150/70 R 17 69V
		170/60 R 17 72V
		170/60 ZR 17 72W
	18"	150/70 R 18 70V

Presentato all'inizio del 2020, **SPORTEC M9 RR** è il più recente pneumatico supersportivo METZELER e ora **si arricchisce ulteriormente grazie all'arrivo delle misure radiali**

120/70 R 19 60V anteriore e 170/60 R 17 72V posteriore, dedicate all'equipaggiamento delle più popolari adventure bike, che potranno ora godere di una esperienza di guida sportiva senza precedenti.

MCE 6 DAYS EXTREME vanta ad oggi un ricco palmarès di vittorie nello spettacolare mondo delle competizioni enduro, tra cui quaranta titoli mondiali vinti nel FIM Enduro World Championship con piloti del calibro di Steve Holcombe, e molteplici collaborazioni con eventi di spicco tra cui **l'International 6 Days di Enduro** ed il **RED BULL Romaniacs**, di cui Metzeler è partner tecnico.

Il rinnovato portfolio MCE 6 DAYS EXTREME include molteplici novità tra cui **nuove specifiche anteriori e posteriori dedicate all'enduro estremo,** ora **facilmente identificabili anche grazie a linee colorate sul battistrada.**

6DAYS EXTREME

Nel dettaglio le novità che verranno via via rilasciate durante il 2021 a partire da gennaio includeranno:

- La caratterizzazione dei pneumatici **per l'enduro estremo tramite tre linee colorate sul battistrada: arancioni per identificare le specifiche SOFT e verde per SUPERSOFT;**
- **Il nuovo anteriore 90/90-21 SOFT, evoluzione del precedente HARD,** cheassicuraaderenza estrema sulle superfici viscide in alcuni passaggi dell'Enduro GP mantenendo la necessaria rigidezza strutturale per le sezioni guidate come i fettucciati. Questo cambio di denominazione è stato adottato per garantire coerenza con la nomenclatura utilizzata per i pneumatici posteriori;
- **Il nuovo anteriore 90/100-21 SOFT,** dedicato alle competizioni di enduro estremo, dalle spiccate caratteristiche di smorzamento e rigidezza longitudinale adatte a uno stile guidato così come ai passaggi lenti;
- **Il nuovo anteriore 90/100-21 SUPER SOFT** sviluppato appositamente per i tratti più tecnici dell'enduro estremo; impiegato nelle gare internazionali più rappresentative del segmento.
- **Il nuovo posteriore 140/80-18 MEDIUM**, la risposta METZELER alle competizioni Enduro GP che sempre più di frequente includono passaggi tecnici tipici dell'Enduro Estremo, pur conservando estesi tratti fettucciati guidati in cui la stabilità è cruciale;
- **Il nuovo posteriore 140/80-18 SOFT per Enduro Estremo**, implementa strutture e mescole innovative per alzare l'asticella della combinazione tra struttura smorzante e rigidezza laterale.
- **Il nuovo posteriore 140/80-18 SUPER SOFT per Enduro Estremo**, rappresenta la più fine evoluzione di strutture e mescole per le applicazioni ed i passaggi più sfidanti della disciplina. Questo prodotto rappresenta l'unica specifica enduro con denominazione SUPERSOFT omologata per utilizzo stradale attualmente presente sul mercato.

La gamma MCE 6 DAYS EXTREME disponibile nel 2021 prevede le seguenti misure:

F/R	RIM	DESCRIZIONE	VERSIONE
FRONT	21	80/90 - 21 M/C 48R M+S	
		90/90 - 21 54M M+S	
		90/90 - 21 54M M+S	**SOFT**
		90/100 - 21 57R MST	
		90/100 - 21 M/C 57R MST	**SOFT**
		90/100 - 21 M/C 57R MST	**SUPER SOFT**
REAR	18	110/80 - 18 M/C 58R M+S	
		120/90 - 18 M/C 65R M+S	
		130/90 - 18 M/C 69R M+S	
		140/80 - 18 70M M+S	
		140/80 - 18 M/C 70M M+S	**MEDIUM**
		140/80 - 18 70M M+S	**SOFT**
		140/80 - 18 70M M+S	**SUPERSOFT**

MC360è il pneumatico off-road del portfolio prodotti del brand **Metzeler** destinato alle discipline fuoristradistiche a livello amatoriale e professionale di motocross, supercross, cross-country e freestyle. Dalla sua introduzione sul mercato, che lo ha visto protagonista di un'avventurosa ascesa da record al Nevado Ojos del Salado, il vulcano più alto del mondo situato tra Argentina e Cile stabilendo ben tre primati mondiali, **MC360 ha fatto della versatilità la sua arma vincente** nonché il vantaggio competitivo che lo ha distinto dalla concorrenza.

- **MC 360 Mid Hard**

- **MC 360 Mid Soft**

A partire da maggio 2021 **le misure motocross saranno disponibili anche nella nuova specifica *R*** per le **applicazioni agonistiche su circuito.** Con queste misure Metzeler introduce innovative mescole di fascia battistrada e di struttura, sviluppate per garantire **prestazioni ai massimi livelli.** Le specifiche ***R*** di MC360 saranno disponibili esclusivamente **in versione NHS (Not for Highway Service) e su entrambi i battistrada Mid-Soft e Mid-Hard.**

MC360 è disponibile nelle seguenti misure (in grassetto le novità):

	F/R	RIM	DESCRIZIONE	NOTE
MC360 MIDSOFT	FRONT	21"	80/100 - 21 M/C 51M MST	
			80/100 - 21 M/C 51M MST R	**Nuova Versione R**
			90/90 - 21 M/C 54M MST	
	REAR	18"	100/100 - 18 M/C 59M MST	
			110/100 - 18 M/C 64M MST	
			120/100 - 18 M/C 68M MST	
			140/80 - 18 M/C 70M MST	
		19"	100/90 - 19 M/C 57M MST	
			100/90 - 19 M/C 57M NHS	**Nuova Versione *R***
			110/90 - 19 M/C 62M MST	
			110/90 - 19 M/C 62M NHS	**Nuova Versione *R***
			120/80 - 19 M/C 63M MST	
			120/80 - 19 M/C 63M NHS	**Nuova Versione *R***
MC360 MIDHARD	FRONT	21"	80/100 - 21 M/C 51M MST	
			80/100 - 21 M/C 51M MST R	**Nuova Versione *R***
			90/90 - 21 M/C 54M MST	
	REAR	18"	100/100 - 18 M/C 59M MST	
			110/100 - 18 M/C 64M MST	
			120/80 - 18 M/C 62R MST	
			120/100 - 18 M/C 68M MST	
			140/80 - 18 M/C 70M MST	
		19"	100/90 - 19 M/C 57M MST	
			100/90 - 19 NHS 57M R	**Nuova Versione *R***
			110/90 - 19 M/C 62M MST	
			110/90 - 19 NHS 62M R	**Nuova Versione *R***
			120/80 - 19 M/C 63M MST	
			120/80 - 19 NHS 63M R	**Nuovo Versione *R***

RACETEC SM è il pneumatico della gamma racing Metzeler dedicato al mondo Supermoto, fresco di vittoria del titolo nel Campionato Europeo Supermoto 2020 con Diego Monticelli, nella sua configurazione da 16,5” per la ruota anteriore.

RACETEC SM offre la possibilità di optare per un pneumatico anteriore nel calettamento da 16,5” (420mm) o 17”, in abbinamento al classico posteriore da 17”. Tutte le misure sono declinate nelle soluzioni di mescola battistrada tipiche di **Metzeler**: la Supersoft K0, la Soft K1 e la Media K2, tutte ad alto contenuto di silice per un warmp-up immediato e una perfetta pulizia già pochi metri dopo le sezioni sterrate.

Per il 2021 Metzeler aggiorna tutta la gamma: al posteriore troviamo l’ultima evoluzione della mescola K0 che migliora il grip in uscita di curva e permette delle percorrenze più sostenute, migliorando la consistenza della performance lungo tutta la durata della gara.

L’anteriore da 17” prevede un aggiornamento del profilo che regala un miglioramento del feeling in ingresso di curva e della rapidità di discesa in piega. Il tutto è coadiuvato da un aggiornamento completo del comparto mescole. Questa soluzione si rivela la preferita dai piloti per le classi S4, dove è prevista la sola sessione asfaltata.

Infine, il nuovo anteriore da 16,5” pollici, completamente rivisto oltre che nel profilo e nelle mescole come per il 17”, anche nella struttura. Questo pneumatico offre il meglio delle sue potenzialità nelle sessioni che prevedono anche la competizione su suolo sterrato, regalando una sensazione di controllo assoluto.

RACETEC SM è disponibile nelle seguenti misure:

F/R	RIM	DESCRIZIONE	VERSIONE
FRONT	16,5"	125/70 R 420 NHS	K1
		125/70 R 420 NHS	K2
	17"	125/70 R 17 NHS	K1
		125/70 R 17 NHS	K2
REAR	17"	165/55 R 17 NHS	K0
		165/55 R 17 NHS	K1
		165/55 R 17 NHS	K2

© riproduzione riservata pubblicato il 12 / 11 / 2020