In vista di un piano di riduzione dei costi, il Gruppo Continental sta dialogando con dei possibili acquirenti per alcune divisioni aziendali. Secondo quanto dichiarato dal CEO **Elmar Degenhart** al Frankfurter Allgemeine, il comparto gomme del Gruppo non sarebbe in questione, mentre si parla della divisione Vitesco Technologies, che produce tecnologie di trasmissione e propulsione. *"Stiamo già intrattenendo colloqui con potenziali parti interessate* – ha detto il CEO – *e non escludiamo di scorporare lanche a divisione Contitech, mentre il business dei pneumatici non risentirà del programma."*

In termini di posti di lavoro, si parla potenzialmente del 10% circa dei 30.000 dipendenti (13.000 in Germania) che saranno interessati dal piano di austerità, ma Degenhart ha sottolineato che *"questo non significa che i posti di lavoro vengano automaticamente persi, in caso di vendita, così come nelle altre divisioni aziendali che sono in fase di riallineamento o trasformazione*." Il numero uno del Gruppo Continental spiega infatti che sono previste forme di riqualificazione dei dipendenti e di trasferimento dei posti di lavoro. "Vedo un pericolo – conclude Degenhart – olo se i politici dovessero imporre un secondo lockdown per il Coronavirus. Questa sarebbe una catastrofe e non solo per noi".

Continental, che è il secondo fornitore dell'industria automotive dopo Bosch, sta convertendo le sue strutture secondo i trend della mobilità: elettronica, sensori, mobilità elettrica e software.

© riproduzione riservata pubblicato il 13 / 10 / 2020