

Il lavoro nei porti rappresenta una sfida particolare per i pneumatici dei veicoli e delle gru che vi lavorano: a causa delle grandi differenze di peso, cambi di direzione in spazi ristretti, tempi di sosta prolungati e radiazioni UV, le gomme sono tenute a sopportare molte avversità.

Continental offre una vasta gamma di soluzioni di pneumatici su misura per le flotte portuali in grado di superare queste sfide. La gamma di prodotti comprende pneumatici e gomme piene per tutti i tipi di veicoli utilizzati nella logistica portuale.

Questo include anche le gru per container, note nel settore con l'acronimo RTG (rubber tired gantry cranes). Per quanto riguarda i pneumatici, il leader Künz si affida anche a CraneMaster di Continental per la nuova gru per container Freerider.

Con la nuova gru portacontainer Freerider, Künz sta aprendo nuovi orizzonti e consente una movimentazione dei container ancora più efficiente e più veloce nei porti: la gru può essere utilizzata a una velocità di guida più elevata e persino dotata di carico fin dall'inizio.



L'alto grado di flessibilità nell'handling e il concetto generale più rigido della gru offrono anche un maggiore comfort per l'operatore della gru, oltre a una sicurezza significativamente maggiore.

Nella scelta dei pneumatici per la Freerider, Künz si affida a Continental: ciascuno dei 16 CraneMasters garantisce all'operatore della gru la libertà di movimento necessaria con la massima sicurezza e una lunga durata.

"Le gomme affrontano carichi enormi nel lavoro quotidiano in porto. Abbiamo optato per

*CraneMaster perché è stato in grado di affrontare questa sfida nel miglior modo possibile”, afferma **Walter Schönecker** presso Künz GmbH.*

*“Le gru portacontainer sollevano carichi estremamente pesanti, il che comporta requisiti molto particolari per i pneumatici”, aggiunge **Julian Alexander**, responsabile della linea di prodotti per la movimentazione dei materiali presso Continental. “L’appiattimento o i danni alla carcassa non sono rari. CraneMaster ha un design dei pneumatici eccezionalmente robusto, sviluppato appositamente per queste sfide. Questo lo rende ideale per la gru Freerider.”*

Il **sistema di monitoraggio della pressione** dei pneumatici ContiPressureCheck garantisce ulteriore sicurezza. Integrato nel sistema Künz CraneManagement, informa l’operatore della flotta della pressione e della temperatura dei pneumatici.

Continental CraneMaster

Continental ha sviluppato CraneMaster per migliorare l’efficienza e il chilometraggio dei veicoli portuali sottoposti a carichi estremi. Ha un design eccezionalmente robusto, che riduce l’usura e i danni dovuti all’elevato carico sulle pareti e sul battistrada. Rispetto ai pneumatici convenzionali, offre eccellenti proprietà di manovra, anche in rotazione, elevata stabilità, bassa resistenza al rotolamento, invecchiamento ritardato e usura ottimizzata.



© riproduzione riservata pubblicato il 3 / 08 / 2020