Test pneumatici estivi Al Volante 2020

Misura: 225/45 R 17 Auto del test: Volkswagen Golf

Pneumatico	Frenata su bagnato 80-10 km/h [m]	Aquaplaning in rettineo [km/h]	Aquaplaning in curva [km/h-m/s2]	Tempo sul giro su bagnato	Il giudizio di Al Volante sul comportamento sul bagnato	Punteggi bagnato	Frenata su asciutto 100-10 km/h [m]	Rumorosità interna a 80 km/h* [dB(A)]	Resistenza al rotolamento [N/kN]-Classe**	Il giudizio di Al Volante su asciutto	Punteggi su asciutto	PUNTEGGIO FINALE
Continental Premium Contact 6	26,5	75,9	94,9 – 3,5	1'41"7	È facile da controllare e trasmette sicurezza. Poco marcato il sottosterzo	97	35,6	70,6	8,7 – C (C)	Spicca per gli spazi di frenata ridotti, oltre che per la prontezza di risposta	96	**96,6**
Pirelli Cinturato P7	29	74,7	97,3 – 4,0	1'41"9	Nei test di aquaplaning va molto bene e nella guida impegnata non "molla"	97	35,9	70,5	8,7 – C (C)	Non male la rumorosità e gli spazi d'arresto, come il grip e la sensazione di sicurezza	95	**95,9**
Bridgestone Turanza T005	29,6	75,2	94,2 – 3,9	1'41"2	Ha buone motricità e tenuta di strada. Ma in pista si "affatica" facilmente	95	36,9	70,7	6,9 – B (B)	Poco rumoroso e con un buon grip, offre un bilanciamento tra i due assi non ottimale	95	**95,1**
Michelin Primacy 4	29,1	74,6	93,8 – 3,4	1'41"6	Si mantiene ben bilanciato nelle reazioni, ma non spicca nei test di aquaplaning	94	36,4	71,9	7,4 – B (B)	Frena bene,ha reazioni progressive e una buona scorrevolezza. Ma fa rumore	95	**94,3**
Nokian Wetproof	28,3	75	95,4 – 3,6	1'41"9	Nei test ha risultati nella media. Ma il grip in pista decade rapidamente	94	36,4	70,3	9,3 – E (C)	È poco pronto in curva, ma frena bene e fa poco rumore. Mentre sulla scorrevolezza…	93	**93,6**
Goodyear EfficientGrip Performance 2	29,5	75	96,3 – 3,5	1'41"4	Ottime le prestazioni "a freddo". Il grip cala dopo qualche km di guida al limite	94	37	70,7	7,6 – B (B)	Offre buone scorrevolezza e silenziosità, ma anche un certo ritardo nelle curve veloci	93	**93,5**
Hankook Ventus Prime 3	31,9	75,2	93,0 – 3,8	1'41"2	Dà sicurezza nell'entrare in curva. Migliorabili, invece, le frenate	94	36,7	70,9	8,7 – C (C)	Ha una risposta equilibrata, che dà sicurezza. Niente male anche gli spazi di frenata	93	**93,4**
Falken Ziex ZE 310 Ecorun	30,6	75,3	97,0 – 4,0	1'42"1	Discreti il grip e le prestazioni. Nell'aqua-planing in curva è ok	96	39	70,3	9,4 – E (E)	Poco rumoroso, ha però una resistenza al rotolamento elevata. Lente le reazioni	88	**92,2**
Vredestein Ultrac Satin	33,2	75,1	96,0 – 3,8	1'44"2	L'avantreno dà sicurezza, mentre dietro il grip cala col passare dei giri. Lunghe le frenate	91	43,6	70,9	9,2 – E (E)	Tra le curve se l'è cavata piuttosto bene, mentre gli spazi di arresto sono lunghi	84	**88,1**
Roadhog RG HP 01	32,1	73,1	94,8 – 3,4	1'44"1	Scarsi il grip (specie quello laterale) e la stabilità: non trasmette sicurezza	88	41,4	70,9	7,8 – C (C)	Poco reattivo negli ingressi in curva, non va male quanto a rumore e scorrevolezza	86	**87,2**

PneusNews.it
rivista online sul mondo dei pneumatici

Fonte: Al Volante 07/2020

Caption:

Description:

Dimensions: 1536 x 1163

aperture: 0
credit:
camera:
caption:
created_timestamp: 0
copyright:

focal_length: 0
iso: 0
shutter_speed: 0
title:
orientation: 0
keywords: Array