

Sul futuro della joint venture tra Continental e Osram, [creata nel 2018](#) per sviluppare e [commercializzare insieme sistemi di illuminazione](#) innovativi per il settore Automotive, c'è un grosso punto di domanda. Le due società stanno infatti discutendo per capire se e come procedere con la collaborazione. Al momento non sono tuttavia state rilasciate dichiarazioni ufficiali e non sono probabilmente ancora state assunte delle decisioni definitive.

A Monaco, dove ha sede la JV lavorano circa 1.500 dipendenti, che, secondo quanto riferisce la stampa locale, sarebbero preoccupati per il loro posto di lavoro, in quanto né Continental, che punta sempre più sui sistemi IT, né ASM, lo specialista di sensori austriaco che sta per rilevare Osram, sarebbero molto interessati a mantenere il business dell'illuminazione.

© riproduzione riservata pubblicato il 7 / 07 / 2020