

Fasep, da oltre 45 anni specialista italiano dell'assetto, organizza nuovi corsi di formazione tecnica per assettisti. L'emergenza sanitaria che ha colpito il Paese ha costretto l'azienda a interrompere l'attività formativa nei mesi scorsi. E' possibile però adesso ripartire, in massima sicurezza, con le prime due date, che si svolgeranno nel rispetto delle distanze e in un'aula [sanificata con l'ozono](#).



**29 SETTEMBRE 2020** - c/o FASEP (Firenze) (9am-18pm)  
**CORSO BASE ASSETTO e SOSPENSIONI**

**Rivolto a:**

- Gommisti che intendano apprendere le basi teoriche degli Angoli Caratteristici delle Sospensioni
- Titolari e dipendenti da formare sul tema

**Obiettivi:**

- Conoscere la Teoria alla base della Geometria delle Sospensioni
- Conoscere gli Angoli Caratteristici delle Sospensioni
- Comprendere gli effetti dinamici di tali angoli
- Comprendere gli effetti delle regolazioni di tali angoli

### **Contenuti:**

- Preparazione del Veicolo
- Tipologie delle sospensioni
- Definizione degli Angoli Caratteristici
- Inclinazione e suoi effetti
- Inclinazione Trasversale del Montante e suoi effetti
- Incidenza del Montante e suoi effetti
- Convergenza
- Geometria dello Sterzo
- Effetti Dinamici particolari

Prezzo del Corso : 190 euro + IVA

[Clicca qui per acquistare a 190 euro + IVA](#)

*(è possibile effettuare l'acquisto su questo link, tramite Paypal o Carta di Credito)*

Numero di partecipanti : 12-14

**27 OTTOBRE 2020** - c/o FASEP (Firenze) (9am-18pm)

**CORSO AVANZATO ASSETTO e SOSPENSIONI**

### **Rivolto a:**

- Gommisti che hanno le basi teoriche degli Angoli Caratteristici delle Sospensioni e che intendono approfondire gli aspetti tecnici e dinamici della Geometria del Veicolo
- Titolari e Dipendenti con buon livello di formazione teorica

### **Requisiti:**

- Conoscenza della Teoria alla base della Geometria delle Sospensioni
- Conoscenza degli Angoli Caratteristici delle Sospensioni
- Aver Partecipato al Corso Base

### **Obiettivi:**

- Comprendere gli effetti dinamici di tali angoli

- Comprendere gli effetti delle regolazioni di tali angoli
- Comprendere le correlazioni tra le regolazioni degli angoli caratteristici in base al tipo di sospensione
- Conoscere i metodi di regolazione delle sospensioni multilink
- Conoscere le procedure di regolazione in caso di tolleranze parametriche (altezza da terra, etc)

### **Contenuti:**

- Preparazione del Veicolo
- Tipologie delle sospensioni
- Definizione degli Angoli Caratteristici
- Inclinazione e suoi effetti
- Inclinazione Trasversale del Montante e suoi effetti
- Incidenza del Montante e suoi effetti
- Convergenza
- Geometria dello Sterzo
- Effetti Dinamici particolari
- Comportamento dinamico del veicolo (inserimento in curva, spostamento del carico,..)
- Regolazione dell'assetto su Supercar (Ferrari, Maserati, ..)

Con la partecipazione di un preparatore di vetture da competizione

Prezzo del Corso : 230 euro + IVA

**[Clicca qui per acquistare il solo CORSO a 230 euro + IVA](#)**

*(è possibile effettuare l'acquisto su questo link, tramite Paypal o Carta di Credito)*

Numero di partecipanti : 8-10

**Novità:** per i partecipanti al **Corso Avanzato** è prevista la possibilità di arrivare la sera prima e cenare con lo Staff FASEP e Max Mugelli.

Pacchetto CENA + HOTEL + CORSO: 330 euro + IVA

**[Clicca qui per acquistare il pacchetto CENA + HOTEL + CORSO a 330 euro + IVA](#)**

*(è possibile effettuare l'acquisto su questo link, tramite Paypal / Carta di Credito)*

I corsi saranno tenuti da **[MAX MUGELLI](#)** (Racing Driver and Instructor) e da professionisti del settore.



I contenuti e gli obiettivi dei corsi saranno pubblicati su [www.fasep.it](http://www.fasep.it).  
Ai partecipanti sarà rilasciato un Attestato.

**Dato il numero limitato di posti a disposizione, l'ammissione al corso sarà accettata in base esclusivamente all'ordine cronologico di ricevimento dei pagamenti.**

Per maggiori informazioni:

Inviare una email a [vendite@fasep.it](mailto:vendite@fasep.it) o chiamare il numero [055 8403126](tel:0558403126).

© riproduzione riservata