

Continental amplia il portfolio di liquidi freni a marchio Ate per il mercato Aftermarket con un nuovo prodotto Premium di qualità OE: **ATE Super DOT 5.1**.

Combinando un alto punto di ebollizione a umido con una viscosità eccezionalmente ridotta a temperature molto basse, il nuovo ATE Super DOT 5.1 si configura come un prodotto tecnologico davvero all'avanguardia.

"Sempre più case automobilistiche leader di mercato utilizzano liquidi freni di classe DOT 5.1 o si stanno organizzando per iniziare a usarli" dichiara **Francesco Aresi**, Head of IAM & SV ITALY di Continental Automotive Trading Italia.

"Abbiamo risposto immediatamente alla richiesta del mercato proponendo un nuovo prodotto Premium all'interno della nostra gamma per il mercato aftermarket, assicurando che le officine indipendenti dispongano sempre di liquidi freni raccomandati dal produttore". Le officine possono ora ordinare **ATE Super DOT 5.1** presso i propri distributori. Tutti i formati del nuovo liquido freni presentano il nuovo design che verrà gradualmente utilizzato su tutti i packaging.

NUOVI STANDARD TECNOLOGICI



Il liquido freni ATE Super DOT 5.1 definisce nuovi standard tecnologici combinando un alto punto di ebollizione a umido di 180° C e una viscosità eccezionalmente ridotta a temperature molto basse, cosa che i liquidi freni precedentemente disponibili non potevano fare.

Con un massimo di 700 mm² / sec. a -40 ° C, i valori di viscosità di ATE Super DOT 5.1 superano addirittura quelli della Classe ISO 6 - ben al di sopra delle specifiche per i liquidi freni della classe DOT 5.1. Questo è il motivo per cui "Super" è stato aggiunto al nome del prodotto.

Grazie alla sua bassa viscosità, ATE Super DOT 5.1 consente ai sistemi di sicurezza di guida di reagire rapidamente anche in condizioni climatiche estremamente fredde. L'alto punto di ebollizione a umido garantisce la migliore funzionalità possibile in in condizioni di intenso utilizzo dei freni, nonché intervalli di sostituzione più lunghi. L'ATE Super DOT 5.1 infatti deve essere sostituito solo ogni 3 anni.

ATE Super DOT 5.1 è conforme alle specifiche internazionali. È disponibile nelle consuete latte di metallo da 1,5 a 20 litri. È importante ricordare che ATE Super DOT 5,1 è un liquido freni a base di etere glicolico e pertanto non deve mai essere mescolato con liquidi freni classe DOT 5 a base di silicone.

UN SUPPORTO COMPLETO PER LE OFFICINE, DA UN'UNICA FONTE

Continental consiglia di sostituire sempre il liquido freni in conformità con le istruzioni del produttore e di utilizzare il prodotto raccomandato dall'OEM. L'azienda fornisce un supporto completo alle officine, fondendo dai fluidi freni di alta qualità alle apparecchiature di collaudo e assistenza, ai sistemi di smaltimento.

© riproduzione riservata pubblicato il 17 / 06 / 2020