

Oggi 15 giugno scade il termine per la sostituzione dei pneumatici invernali con quelli estivi. Normalmente il termine ultimo per mettersi in regola sarebbe il 15 maggio, ma vista l'emergenza dovuta alla pandemia COVID19, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato il 30 aprile scorso una circolare che proroga fino al **15 giugno** il termine per il cambio gomme stagionale.

Cosa dice la legge?

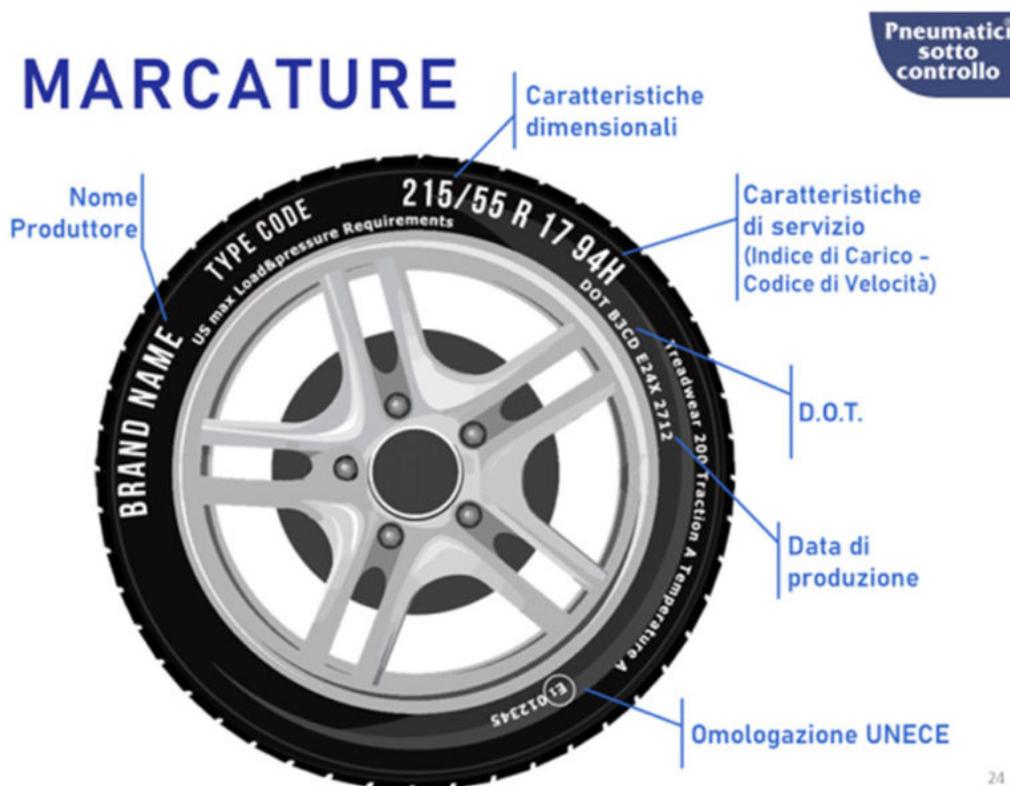
Infatti, la direttiva del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 16 gennaio 2013 prevede che il periodo interessato dall'obbligo dell'uso di pneumatici invernali sia quello ricompreso tra il 15 novembre e il 15 aprile, ma il 17 gennaio 2014 il Ministero ha emanato la circolare che prevede un periodo temporale aggiuntivo di un mese sia all'inizio che al termine della vigenza delle Ordinanze, ovvero dal 15 ottobre al 15 maggio. Questa proroga ha lo scopo di consentire ai veicoli equipaggiati con pneumatici di tipo M+S con codice di velocità inferiore a quelli riportati in carta di circolazione, di poter effettuare per tempo le operazioni di sostituzione senza incorrere in infrazioni al Codice della Strada. In altre parole, in una situazione di normalità, dal 16 maggio al 14 ottobre non sarebbe consentita la circolazione ad autoveicoli muniti di pneumatici M+S con caratteristiche non di serie, ovvero con codici di velocità inferiori a quelli riportati in carta di circolazione.

Che cos'è il codice di velocità?

Il codice di velocità è un simbolo (una lettera che per le auto va da Q a Y) che indica la velocità massima di esercizio consentita per quel pneumatico.

Simbolo categoria velocità	Velocità km/h	Simbolo categoria velocità	Velocità km/h
A1	5	K	110
A2	10	L	120
A3	15	M	130
A4	20	N	140
A5	25	P	150
A6	30	Q	160
A7	35	R	170
A8	40	S	180
B	50	T	190
C	60	U	200
D	65	H	210
E	70	V	240
F	80	W	270
G	90	Y	300
J	100	ZR (Y)*	>300

Questa lettera si trova sul fianco del pneumatico e deve corrispondere a quanto riportato in carta di circolazione unitamente agli altri parametri dimensionali e prestazionali.

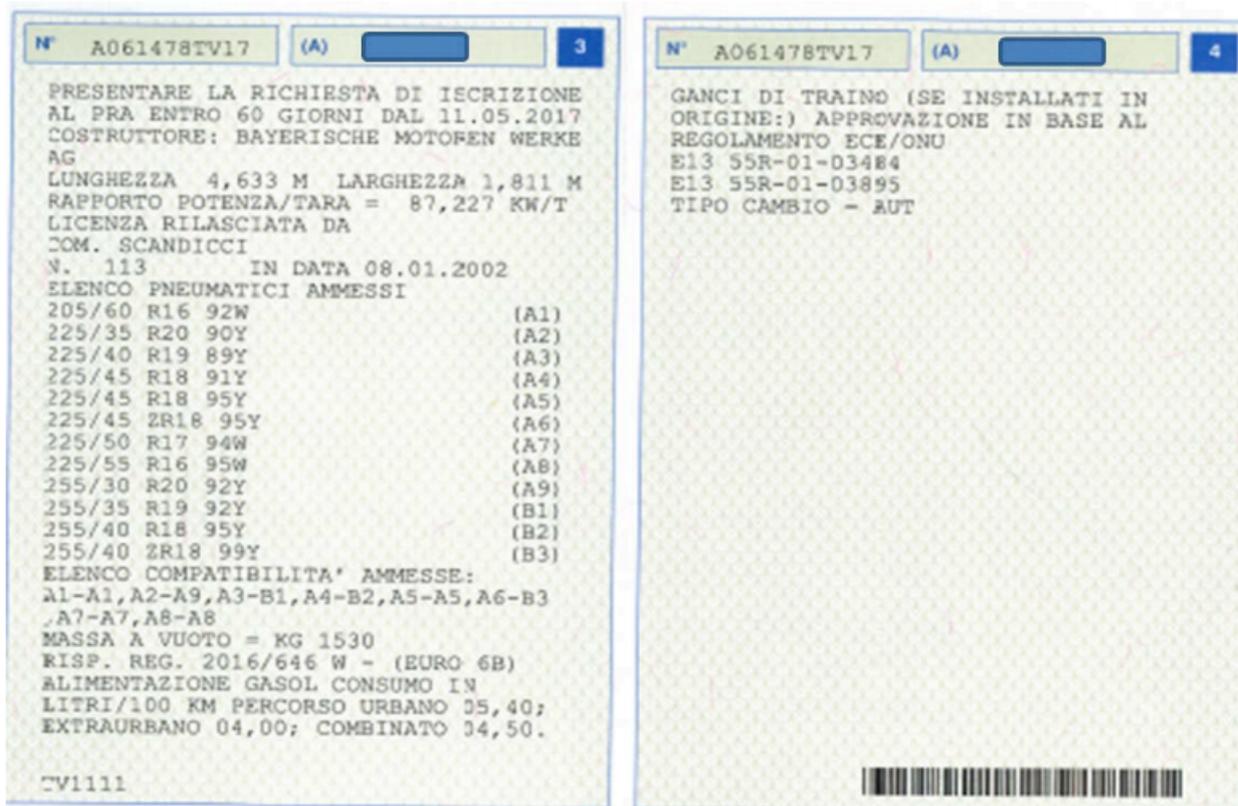


24

Quali pneumatici devono essere obbligatoriamente sostituiti?

I pneumatici invernali, se impiegati nel periodo invernale, possono avere un codice di velocità inferiore a quello previsto per il veicolo, ma non inferiore a Q (160 km/h). Se l'automobilista ha optato per il montaggio di gomme con codice di velocità più basso rispetto a quanto riportato in carta di circolazione, entro il termine del 15 giugno dovrà obbligatoriamente montare gomme con un codice di velocità uguale o superiore a quello riportato sulla carta di circolazione. Coloro che invece avessero dei pneumatici invernali con codice di velocità uguale o superiore a quanto previsto in carta di circolazione non hanno l'obbligo di cambio gomme perché non sono previste limitazioni di periodi d'uso a patto che il codice di velocità sia identico a quello dell'equivalente misura estiva. Nel caso in cui la carta di circolazione indichi varie misure alternative di pneumatici, il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, chiarisce che è possibile equipaggiare gli autoveicoli con pneumatici corrispondenti ad una qualsiasi delle misure indicate sulla Carta di Circolazione. Sulle carte di circolazione di alcuni veicoli sono previste specifiche misure di pneumatici invernali.

Queste misure sono aggiuntive e non vincolanti rispetto alle altre misure.



Qual'è la sanzione per l'inosservanza dell'obbligo?

Secondo l'articolo 79 del Codice della Strada, chiunque circoli con un veicolo che presenti alterazioni nelle caratteristiche costruttive e funzionali prescritte, ovvero circola con i dispositivi di cui all'art. 72 non funzionanti o non regolarmente installati è soggetto a sanzioni pecuniarie (nel 2019 si andava da 87 € a 348 €). Inoltre come sanzione aggiuntiva vi può essere il ritiro della carta di circolazione e la mandata in revisione del veicolo.

Il consiglio

Il consiglio di Assogomma e Federpneus è sempre quello di provvedere alla sostituzione delle coperture invernali con quelle estive non solo per essere in regola con la legge ma anche **per viaggiare più sicuri**. Se è vero che in inverno con gomme invernali si hanno migliori prestazioni e sicurezza, è altrettanto vero che in estate l'utilizzo di pneumatici estivi consente di ottimizzare le prestazioni e la sicurezza.

Il consiglio per scegliere i pneumatici più adatti alle nostre specifiche esigenze e per non incorrere in acquisti o montaggi errati circa le misure, è poi quello di rivolgersi sempre ad un rivenditore specialista.

© riproduzione riservata pubblicato il 15 / 06 / 2020