

Dopo il lancio di [Michelin Agilis CrossClimate](#) nel 2018, Michelin continua a sviluppare la sua gamma dedicata ai veicoli commerciali con il nuovo **Michelin Agilis 3**. Questo pneumatico estivo fornisce un elevato livello di sicurezza su asfalto bagnato ed eccellente efficienza energetica (risparmio di carburante e riduzione di emissioni di CO2), oltre alla robustezza e durata tipiche dei prodotti Michelin.

Michelin è impegnata in una strategia di performance durevole che si applica a tutti i suoi prodotti, da quelli per automobili a quelli per il trasporto pesante. Le scelte progettuali di Michelin consentono un utilizzo efficiente dei materiali e delle risorse, offrendo un elevato livello di prestazioni per tutta la vita dei pneumatici.

Così facendo, l'impatto ambientale viene ridotto e i pneumatici possono essere utilizzati più a lungo. Due aspetti fondamentali per gli operatori del trasporto urbano e della consegna, in particolare in ambiente urbano, ma anche per gli artigiani e le grandi imprese, che mirano a ottimizzare i loro costi senza compromettere la sicurezza, riducendo al contempo il loro impatto ambientale. Per rispondere a questa domanda, Michelin lavora con l'intero settore offrendo pneumatici capaci di combinare sicurezza e performance fino al limite legale di usura di 1,6mm.

- La **resistenza al rotolamento** dei pneumatici è responsabile di circa il 20% del consumo di carburante di un veicolo.

Il nuovo Michelin Agilis 3 pesa in media 1kg in meno del suo predecessore, ma la differenza può arrivare fino a 1,7kg nel caso di alcune dimensioni. È dunque necessario utilizzare minori risorse naturali per la sua produzione, così come minori saranno anche i rifiuti da smaltire una volta a fine vita.

- Secondo test interni del Gruppo, questo nuovo pneumatico permette di ridurre di 100kg in media le **emissioni di CO2** di un veicolo commerciale su una distanza di 20.000km percorsi. Si tratta dell'equivalente di CO2 immagazzinato in circa 3 alberi, oltre ad un risparmio di carburante pari a 0,2 litri ogni 100km, ovvero un'economia di circa 100€.

- Con l'aumentare dell'usura certe prestazioni migliorano. È il caso della frenata su asfalto asciutto e il consumo di carburante. La **frenata sul bagnato**, invece, si deteriora con l'usura del pneumatico. Tuttavia, Michelin Agilis 3 è concepito per fornire un elevato livello di performance sul bagnato fino al limite legale di usura, posto a 1,6mm. Infatti, oltre a essere certificato in **classe A** in frenata sul bagnato da nuovo (in linea con la normativa prevista dall'etichetta europea), continua a fornire performance elevate anche quando usurato, con prestazioni ampiamente superiori alla soglia di sicurezza imposta dalla

regolamentazione sui pneumatici nuovi. Un risultato che è stato ottenuto grazie all'utilizzo di alcune delle **tecnologie Evergrip**, in particolare:

o una **mescola innovativa** con una maggiore densità di silice, che contribuisce a mantenere un'elevata sicurezza grazie all'eccellente frenata su asfalto bagnato lungo tutto l'arco di vita del pneumatico.

o Un nuovo **disegno del battistrada** che coniuga:

- Canali profondi: tasselli flessibili per un ottimo handling su strade bagnate.
- Scanalature a "U": tasselli più verticali che aumentano il rapporto pieni-vuoti ad una profondità del battistrada di 2mm, per favorire l'evacuazione dell'acqua fino al limite legale di usura (1,6mm).

Michelin Agilis 3 offre inoltre elevata durata e robustezza grazie a due nuove tecnologie sviluppate per i pneumatici autocarro, che Michelin ha trasferito per la prima volta anche ai pneumatici dedicati ai veicoli commerciali:

- **una mescola con una grande resistenza alle abrasioni,**
- **una tecnologia brevettata che combatte le pietre che si incastrano nel battistrada.**

Infine, per un'elevata sicurezza, Michelin ha utilizzato la stessa soluzione di protezione dei fianchi introdotta per la prima volta su Agilis CrossClimate, ovvero un rinforzo di gomma aggiuntivo che protegge il fianco del pneumatico dagli sfregamenti.

Il nuovo Michelin Agilis 3 è un'ulteriore prova della strategia del Gruppo Michelin a favore di una mobilità più sicura, pulita, accessibile ed efficiente. **Michelin Agilis 3 è in commercio da aprile in 12 dimensioni e altre 12 saranno disponibili in Europa da luglio 2020, per una copertura del mercato del 75%.**

Arriva Michelin Agilis 3: il nuovo pneumatico estivo dedicato ai veicoli commerciali | 3



© riproduzione riservata pubblicato il 3 / 06 / 2020