

Massimo Cassano, autore pugliese di numerosi manuali tecnici, ha pubblicato con Sandit Editore il suo ventitreesimo lavoro, intitolato "Apprendista mecatronico", completando così la collana di manuali tecnici dedicati a gommisti, autoriparatori e mecatronici.

"Il lavoro del gommista oggi è sempre più vicino a quello del mecatronico, perchè lo sterzo è sempre più intelligente e interattivo", spiega Cassano, "pertanto bisogna essere preparati e conoscere le nuove tecnologie per essere al passo con i tempi. Ecco perché ho avuto l'idea di pubblicare questo nuovo manuale."

Perito industriale elettrotecnico, nonché Perito forense CTU-CTP presso il Tribunale di Foggia, Cassano è autore di oltre 200 articoli e abstract di tecnica automobilistica, pubblicati su riviste specializzate. Inoltre collabora come docente formatore in dinamica e assetto dell'autoveicolo con politecnici universitari, scuole di guida sicura, scuole professionali, CNA e costruttori vari.

Il suo ultimo lavoro di 650 pagine a colori, si propone come testo indispensabile per gli allievi di corsi professionali sulla mecatronica dell'autoveicolo, nonché per gli studenti degli istituti superiori a indirizzo manutenzione mezzi di trasporto.

Nel libro sono descritti tutti i componenti degli autoveicoli a motore, ovvero parti elettriche, elettroniche e meccaniche, il loro funzionamento in utilizzazione, la manutenzione ordinaria, i guasti, i difetti, le avarie e le soluzioni tecniche.

I contenuti del libro spaziano: si va dalla meccanica di precisione in officina, con cenni su metallurgia, siderurgia e saldatura, alle varie descrizioni del motore, trasmissione, distribuzione e tutto ciò che riguarda i sistemi dei veicoli. Non le normative sulla sicurezza nei luoghi di lavoro, né corposi capitoli sui pneumatici e l'assetto geometrico, che sono i temi principali trattati da sempre da Cassano.

CONTENUTI:

Cenni di metallurgia, siderurgia e saldatura - Meccanica d'officina e utensileria - Metrologia d'officina - Basi di meccanica automobilistica - Ispezioni e controllo dei veicoli - Motore - Freni - Sospensioni - Sterzo - Pneumatici e assetto ruote - Dinamica del veicolo - Trasmissione - Distribuzione - Sistema di scarico - Impianto elettrico ed elettronico - Illuminazione e gruppi ottici - Iniezione elettronica - Radiatore Riscaldamento - Climatizzazione - Tagliandi di manutenzione - Telaio e scocca - La diagnostica pratica dei difetti dei mezzi di trasporto, con strumenti, apparecchiature e Test Drive stradali - Sicurezza, segnaletica e dispositivi di protezione nelle officine automobilistiche - Norme di

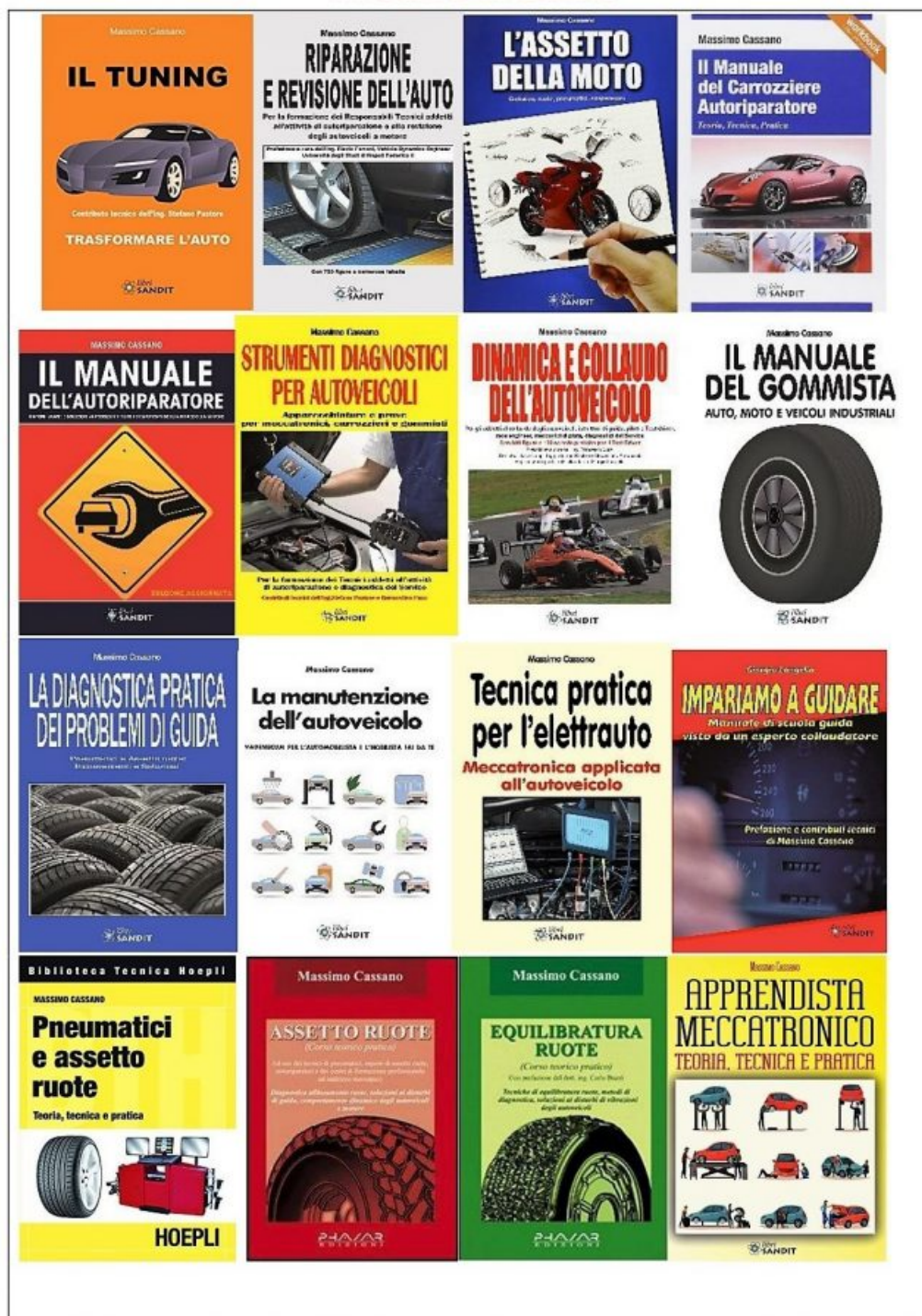
sicurezza nei centri di autoriparazione e revisione veicoli

Per ricevere il nuovo manuale (o anche gli altri pubblicati precedentemente), al costo è di 35 euro, senza spese di spedizione,

scrivere indicando indirizzo completo, a: cassanomassimo@virgilio.it

oppure visitare il link diretto: SanditLibri.it

COLLANA COMPLETA INGEGNERIA AUTOMOBILISTICA MASSIMO CASSANO



© riproduzione riservata pubblicato il 29 / 04 / 2020