

The Yokohama Rubber presenta il nuovissimo pneumatico invernale BluEarth*Winter V906, che sarà disponibile sul mercato europeo a partire dal prossimo autunno. La gamma prevede 30 misure da 225/40 R18 92W XL a 185/65 R15 88T.

Inches	Aspect ratio	Tire sizes	Inches	Aspect ratio	Tire sizes
18	40	225/40R18 92W XL	16	55	195/55R16 87H
	50	225/50R18 95V			205/55R16 91T
		225/50R18 99V XL			205/55R16 91H
17	45	225/45R17 91H			205/55R16 94H XL
		225/45R17 94H XL			205/55R16 94V XL
		225/45R17 94V XL		60	205/60R16 92H
	50	215/50R17 95V XL			205/60R16 96H XL
		225/50R17 94H			215/60R16 99H XL
		225/50R17 98V XL		65	215/65R16 98H
	55	205/55R17 95V XL	15	55	185/55R15 86H XL
		215/55R17 98V XL		60	185/60R15 84T
		225/55R17 97H			185/60R15 88T XL
		225/55R17 101V XL		65	185/65R15 88T
	65	215/65R17 99V			195/65R15 91T
					195/65R15 91H
					195/65R15 95T XL

XL: Extra Load

Il BluEarth*Winter V906 è stato sviluppato appositamente per i mercati europei e si basa sul concetto di "Powerful Traction", ossia di grip potente. Proprio in quest'ottica, pur conservando un elevato livello di resistenza all'usura, il nuovo invernale della Casa giapponese migliora le prestazioni del predecessore, il V905, in due aree considerate cruciali e determinanti nella guida invernale dagli automobilisti europei: le prestazioni su neve e ghiaccio e l'aderenza su bagnato.

Il **disegno del battistrada** del nuovo pneumatico BluEarth*Winter V906 si basa invece sul concetto di "Harmony Tread Design" ed è stato progettato con scanalature, blocchi e lamelle inserite in un layout armonioso per migliorare le prestazioni. Le scanalature lisce a V hanno un comportamento efficace in caso di neve e acqua, mentre i blocchi "a pressione uniforme" distribuiti con equilibrio e armonia sull'intero battistrada aumentano la rigidità

del pneumatico per offrire ottime prestazioni di aderenza su tutte le superfici stradali invernali. Le ampie lamelle 3D, posizionate in modo ottimale, hanno invece l'obiettivo di migliorare le prestazioni su neve e ghiaccio.



Smooth V-Shaped Groove



- **SMOOTH**-angled V-shape helps displace water and snow.
- Prevents risk of aquaplaning.



Uniform Pressure Blocks



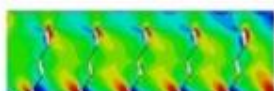
- Each block is positioned in a **UNIFORM** manner. The pressure from the ground is spread evenly.



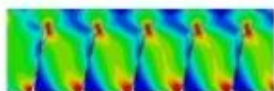
Widespread 3D Sipes



- The 3D sipes are **SPREAD** out widely from block to block, enhancing the edge effect on snow and ice.
- The 3D sipes prevent block corrosion, thus realizing firmer ground contact.



3D Sipe

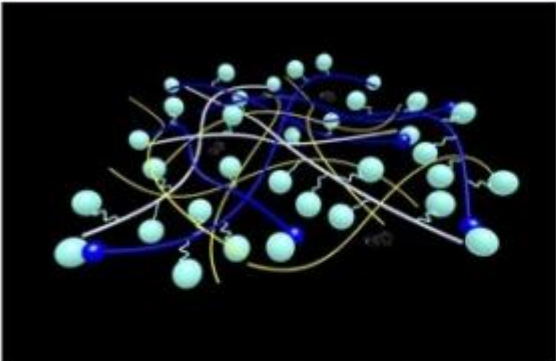


2D Sipe

*Partly include 2D sipes.

La **mescola** è stata sviluppata ex novo, utilizzando una grande quantità di silice per migliorare notevolmente le prestazioni di grip sul bagnato. La cosiddetta A.R.T. Mixing Technology di proprietà di Yokohama Rubber è un innovativo sistema di miscelazione, che migliora la dispersibilità dei materiali, aumentando l'effetto della silice.

Super-Rich Silica Compound





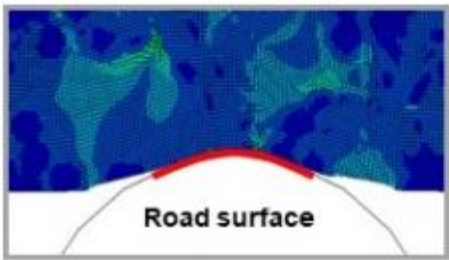

- A large amount of silica is used, contributing to superb WET performance.
- SNOW polymer is blended to enhance SNOW performance.

A.R.T. Mixing Technology

*Advanced Reaction Technology in Mixing

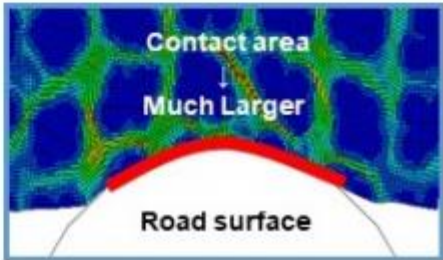
- A.R.T. Mixing Technology makes the compound more flexible.
- Larger contact area contributes to better WET performance.





Road surface

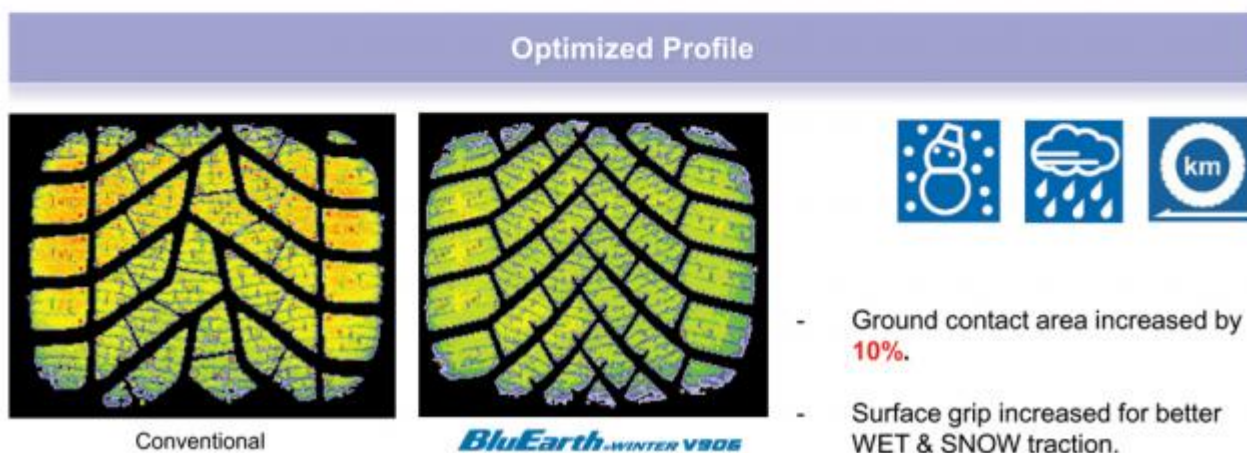
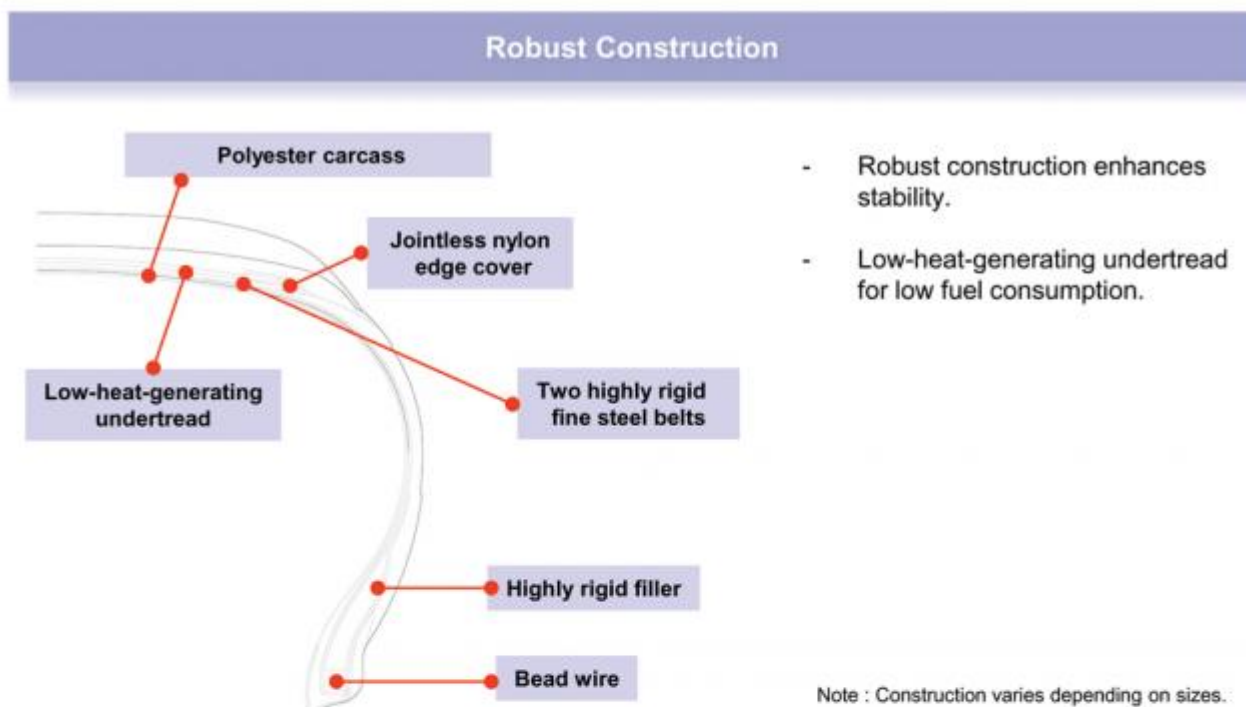
→



Contact area
Much Larger

Road surface

Anche la **costruzione** del nuovo pneumatico viene definita da Yokohama 'unica' e include uno strato di gomma sotto il battistrada che riduce la generazione di calore e mantiene quindi bassa la resistenza al rotolamento e pertanto anche i consumi di carburante.



Il nuovo modello Yokohama BluEarth*Winter V906 rientra perfettamente nella strategia a medio termine Grand Design 2020 (GD2020) dell'azienda, che, nell'ambito delle gomme invernali, mira ad affermare la leadership delle prestazioni delle gomme distribuite in Giappone e nei mercati esteri.

© riproduzione riservata pubblicato il 5 / 03 / 2020