Dopo aver confrontato nella **frenata su bagnato e asciutto 50 modelli** di pneumatici, AutoBild ha fatto passare alle prove supplementari solo i primi 20. I risultati del test sui 20 pneumatici estivi 2020 hanno decretato ben sette modelli 'esemplari', anche se con qualche differenza tra loro. **Continental PremiumContact 6** e **Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5** arrivano infatti primi a pari merito e vincono il test di quest'anno. Subito dopo di loro, si piazzano i modelli di Michelin, Vredestein, Apollo, Nexen e Falken.

Dopo i sette 'esemplare', troviamo tre gomme che ottengono il giudizio 'buono', sei 'discreto' e quattro invece hanno dovuto accontentarsi della valutazione 'consigliato con riserva'.

Il test si è svolto con pneumatici della misura 245/45 R18 montati su una BMW serie 5.

I 7 estivi esemplari

Oltre a vincere, insieme a Goodyear, il test, il Continental PremiumContact 6 ottiene dalla rivista tedesca anche il titolo di "Eco-Campione", grazie all'elevato chilometraggio e al buon valore economico ed ecologico, in termini di usura e resistenza al rotolamento. Il PremiumContact 6 viene apprezzato per "*comportamento di guida di alto livello e molto equilibrato, handling dinamico con sterzata precisa e brevi spazi d'arresto in frenata*". Simili gli apprezzamenti per il Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5, che non presenta difetti rilevanti e che ha un carattere sportivo e un buon prezzo.

Al contrario, è probabilmente proprio il prezzo d'acquisto un po' elevato a penalizzare il **Michelin Pilot Sport 4**, che arriva comunque al terzo posto e che i tester lodano per super-sportività, caratteristiche di guida e anche "*buone riserve di sicurezza nel prevenire il fenomeno dell'aquaplaning*" ,

Dal quarto al settimo posto arrivano quattro pneumatici (**Vredestein, Apollo, Nexen e Falken**) che ottengono comunque il giudizio "esemplare", staccandosi però leggermente dai primi tre per alcuni difetti rilevati dalla redazione di AutoBild. In particolare i tester segnalano una "*maggiore resistenza al rotolamento*" e pertanto un maggior consumo di carburante e produzione di inquinamento per i due modelli **Vredestein Ultrac Vorti** e **Nexen N'Fera Sport**.

Nokian, Firestone e Fulda "buoni"

Naturalmente, i punti di debolezza diventano più numerosi e gravi man mano che si scende nella classifica. Dall'ottavo al decimo posto, guadagnano il giudizio 'buono' i modelli di

Nokian, Firestone e Fulda. Il **Nokian Powerproof** e il **Firestone Roadhawk** sono 'solo nella media' per chilometraggio. Per quanto riguarda il **Fulda SportControl 2**, invece, i tester tedeschi segnalano, oltre al chilometraggio medio, anche un prezzo d'acquisto elevato.

Sei modelli 'discreti'

Dopo i tre 'buoni', in classifica ci sono sei modelli che vengono giudicati 'discreti' o 'soddisfacenti'

Il primo della serie è il **Bridgestone Potenza S001**, che ha, come punti deboli il *"chilometraggio modesto e un'elevata resistenza al rotolamento"*. A seguire ci sono **Hankook Ventus S1 Evo³** e **Laufenn S Fit EQ +**, i cui punti di debolezza sono rispettivamente *"sottosterzo su bagnato"* e *"chilometraggio limitato"*.

"Handling sottosterzante e lunghe distanze di arresto frenata su bagnato" sono i difetti del **Dunlop SportMaxx RT2**, che si colloca al 14 ° posto. Segue il **Kleber Dynaxer UHP** che dimostra scarsi grip e tenuta laterale su bagnato e asciutto. "Sottosterzo e risposta lenta dello sterzo su strada asciutta" sono infine i limiti segnalati per l'**Uniroyal RainSport 3**.

Consigliati con riserva Kumho, Maxxis, Toyo e Zeetex

Chiudono la classifica delle migliori gomme estive 2020 di AutoBild quattro modelli che vengono "*consigliati con riserva*". Ecco i deficit che hanno penalizzato i quattro pneumatici: **Kumho Ecsta PS71** ha dimostrato *"sottosterzo su asciutto, chilometraggio limitato ed elevata resistenza al rotolamento"*; **Maxxis Victra Sport 5** perde punti per *"la risposta ritardata dello sterzo, le lunghe distanze di arresto nella frenata su bagnato e il basso chilometraggio"*; **Toyo Proxes Sport** e **Zeetex HP 2000 VFM** vengono infine penalizzati per *"il sottosterzo su bagnato e il chilometraggio limitato"*. Il modello Toyo ha inoltre mostrato un "comportamento duro dello sterzo", mentre lo Zeetex, arrivato ultimo nel test, non ha performato bene nella guida su asciutto e ha mostrato delle lacune nella prevenzione dell'aquaplaning.

Test summer 2020 di AutoBild

Misura 245/45 R18 100Y, auto BMW Serie 5

	Marca e modello	Votazione bagnato	Votazione asciutto	Votazione costi	Valutazione
1	Continental PremiumContact 6	2+	1-	1	Esemplare
	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5	1-	2+	1	
3	Michelin Pilot Sport 4	1-	1-	2-	
4	Vredestein Ultrac Vorti	2+	1-	2	
5	Apollo Aspire XP	2+	2+	2+	
6	Nexen N'Fera Sport	2	1-	2-	
7	Falken Azenis FK510	2	2	1-	
8	Nokian Powerproof	1-	2+	2-	Buono
9	Firestone Roadhawk	2+	2	2-	
	Fulda SportControl 2	2	2+	2-	
11	Bridgestone Potenza S001	1	2+	3+	Discreto
12	Hankook Ventus S1 Evo³	2+	2+	3+	
13	Laufenn S Fit EQ+	2-	2+	2-	
14	Dunlop SportMaxx RT2	2-	2	2	
15	Kleber Dynaxer UHP	3+	2	2	
16	Uniroyal RainSport 3	3+	2-	2+	
17	Kumho Ecsta PS71	1	2	3-	Consigliato con riserva
18	Maxxis Victra Sport 5	2	2+	3-	
19	Toyo Proxes Sport	2	2	3-	
20	Zeetex HP 2000 VFM	2-	2-	3+	

* Criterio di votazione da 1 = molto buono fino a 6 = insufficiente

Colori: voto **sopra** / sotto la media nella prova

Fonte: *AutoBild*

© riproduzione riservata pubblicato il 5 / 03 / 2020