

ALLINEAMENTO ASSI DI SPINTA

SISTEMI ADAS COLLEGATI ALL'ASSETTO GEOMETRICO DELLE RUOTE

di Massimo Cassano

I nuovi sistemi ADAS sono strettamente collegati con l'assetto geometrico delle ruote, partendo dall'asse posteriore (asse/angolo di spinta). Pertanto occorre misurare e allineare il posteriore per una corretta diagnosi.

ESEMPIO

Se paradossalmente avessi un asse posteriore con la ruota posteriore sinistra divergente di -3° avrei l'auto che tenderebbe a muoversi nella direzione indicata dalla freccia blu (se avessi lo sterzo bloccato l'auto si muoverebbe in tondo) (FIG. 1).

Il conducente però correggerà la direzione operando sul volante (FIG.2).

In questo modo la macchina andrà nella direzione di marcia voluta. L'effetto ottico è volutamente esagerato per far capire il concetto, gli effetti sulla meccanica della macchina saranno:

- ➔ CONSUMO IRREGOLARE DEI PNEUMATICI
- ➔ MAGGIOR CONSUMO DI CARBURANTE
- ➔ SOLLECITAZIONI MECCANICHE A TELAIO, STERZO E ORGANI DI SOSPENSIONI
- ➔ MINOR COMFORT NELLA GUIDA



FIG. 1

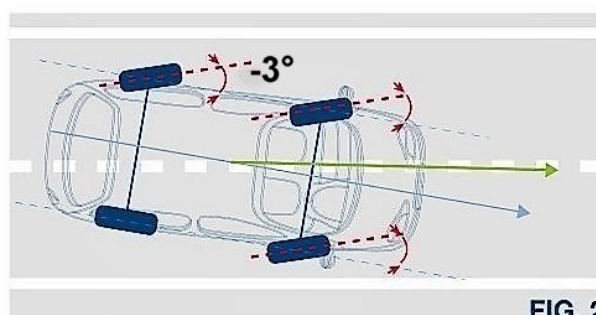


FIG. 2

ANDAMENTO IN DIAGONALE ED OBLIQUO DEL VEICOLO, SPIE ACCESE, DISTURBI DI GUIDA

Caption:

Description:

Dimensions: 1100 x 1184

aperture: 0

credit:

camera:

caption:

created_timestamp: 0

copyright:

focal_length: 0

iso: 0

shutter_speed: 0

title:

orientation: 0

keywords: Array