

I pneumatici Metzeler Cruisetec sono stati scelti come primo equipaggiamento esclusivo della nuova Indian Challenger | 1

La collaborazione tra Metzeler e **Indian Motorcycle** si rafforza: il brand di pneumatici di origini tedesche è stato infatti scelto come **partner di sviluppo e fornitore** per l'ultima e possente bagger della casa motociclistica statunitense. I pneumatici Metzeler Cruisetec **sono stati infatti selezionati**, dopo un lungo lavoro di sviluppo congiunto tra i dipartimenti Ricerca & Sviluppo e Testing dei due marchi, **come primo equipaggiamento esclusivo della nuovissima Indian Challenger 2020**.

I pneumatici Cruisetec, nelle **misure 130/60B19 66H anteriore e 180/60R16 80H posteriore**, sono in dotazione a tutte le versioni della nuova **Indian Challenger comprese la Dark Horse e la Limited**.

Metzeler è stato infatti coinvolto da **Indian Motorcycle** fin dalla nascita del progetto, partecipando in modo attivo allo sviluppo della motocicletta offrendo il proprio contributo per affinarne e migliorarne il piacere di guida.



Tutto questo è stato possibile grazie all'importante lavoro congiunto tra i tecnici di Metzeler

e quelli di **Indian Motorcycle** che sono riusciti a far operare in perfetta sintonia i pneumatici Cruisetec con la nuova Challenger creando un connubio inscindibile: **la nuova Challenger è nata per calzare e offrire il meglio di sé con pneumatici Cruisetec.**

La **Indian Challenger** ridefinisce il concetto di bagger americane e rappresenta la massima espressione della tecnologia di **Indian Motorcycle**: telaio in alluminio pressofuso, freni con pinze radiali a 4 pompanti Brembo, ciclistica dotata di forcelle a steli rovesciati e mono ammortizzatore con precarico idraulico. L'elettronica raffinata offre tre riding mode e sistemi di assistenza alla guida con piattaforma inerziale a 6 assi e il motore più potente mai prodotto dalla casa statunitense, il nuovo PowerPlus bicilindrico a V a 60° da 1769 cc (108 pollici cubici) raffreddato a liquido, che eroga 122 cavalli a 5.550 giri/min e ha valori di coppia di 178 Nm a 3.800 giri/min.

Domare tale potenza può essere impegnativo, ma l'Indian Challenger ha trovato un eccellente alleato nelle gomme Metzeler Cruisetec. Cruisetec è stato sviluppato per sfruttare appieno il potenziale delle moto power cruiser, custom e tourer, grazie all'alto livello di grip, anche in condizioni di bagnato. Di conseguenza, i pneumatici Cruisetec danno alla moto una maneggevolezza rivoluzionaria per il suo segmento, prestazioni costanti per l'intera vita del pneumatico e caratteristiche strutturali che garantiscono una guida confortevole e stabile. Come l'**Indian Challenger** nel suo segmento, Cruisetec presenta anche soluzioni rivoluzionarie nel campo del design, delle mescole, dei profili e della carcassa.



Salvatore Pennisi, Direttore Testing Department Metzeler, che ha seguito fin da principio questo affascinante quanto sfidante progetto ha dichiarato: *“Il progetto del nuovo modello 2020 della Indian Challenger, ammiraglia della casa statunitense, è stato seguito fin dalla sua nascita dal Testing Department Metzeler che per quasi due anni ha lavorato a stretto contatto con il Centro Ricerca e Sviluppo di Indian Motorcycle in un entusiasmante susseguirsi di progressi tecnici. Questa moto, equipaggiata con i nuovi pneumatici **Cruisetec**, ultimi nati del nostro marchio nel segmento custom cruiser, va a collocarsi prepotentemente ai vertici della categoria, fissando di fatto nuovi riferimenti prestazionali. Le novità che rendono la Challenger un’autentica svolta generazionale nel suo segmento sono molte e, anche grazie a Metzeler, design e innovazione tecnologica di moto e pneumatici sono uniti nell’offrire un piacere di guida fino ad oggi inimmaginabile per questa tipologia di motociclette. La partnership tra le nostre aziende non è mai stata così forte e sono certo proseguirà anche in futuro”*.

© riproduzione riservata pubblicato il 10 / 12 / 2019