Gli autobus coinvolti in un incidente stradale nel nostro Paese nel 2018 sono stati 2.397, con un calo del 4,5% rispetto al 2014 (anno in cui gli autobus coinvolti in un incidente stradale sono stati 2.509). Gli autocarri pesanti (incluse le motrici) coinvolti in un incidente stradale, sempre nel 2018, sono stati 21.029, con una lieve diminuzione (-1,5%) rispetto al 2014 (anno in cui gli autocarri pesanti coinvolti in un incidente stradale sono stati 21.357).

Questi dati emergono da un'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro sulla base dei dati resi noti da Istat. *"I dati mostrano un miglioramento* – sottolinea **Enrico Moncada**, Business Unit Truck Replacement and Original Equipment Manager Continental Italia – *ma è indispensabile continuare sulla strada intrapresa. C'è ancora molto lavoro da fare e gli incidenti si devono ulteriormente ridurre."*

Autobus e autocarri coinvolti in un incidente stradale 2014-2018

	Autobus*			Autocarri**		
	2014	2018	var %	2014	2018	var %
Abruzzo	36	35	**-2,8**	432	360	**-16,7**
Basilicata	16	6	**-62,5**	137	125	**-8,8**
Calabria	36	27	**-25,0**	320	320	**-**
Campania	110	100	**-9,1**	842	830	**-1,4**
Emilia-Romagna	217	217	**-**	2.688	2.537	**-5,6**
F. V. Giulia	44	53	**20,5**	348	398	**14,4**
Lazio	346	313	**-9,5**	2.176	1.924	**-11,6**
Liguria	392	491	**25,3**	997	1.037	**4,0**
Lombardia	299	314	**5,0**	4.311	4.409	**2,3**
Marche	46	58	**26,1**	711	647	**-9,0**
Molise	5	4	**-20,0**	69	52	**-24,6**
Piemonte	197	149	**-24,4**	1.549	1.517	**-2,1**
Puglia	120	74	**-38,3**	873	892	**2,2**
Sardegna	35	49	**40,0**	291	316	**8,6**
Sicilia	119	85	**-28,6**	1.001	924	**-7,7**
Toscana	240	190	**-20,8**	1.880	1.829	**-2,7**
T. A. Adige	55	54	**-1,8**	448	484	**8,0**
Umbria	21	20	**-4,8**	298	326	**9,4**
Valle d'Aosta	2	2	**-**	44	34	**-22,7**
Veneto	173	156	**-9,8**	1.942	2.068	**6,5**
Italia	**2.509**	**2.397**	**-4,5**	**21.357**	**21.029**	**-1,5**

** inclusi i filobus*

*** incluse le motrici*

Fonte: elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati Istat

"Per questo – continua Moncada – *Continental investe e sviluppa tecnologie di supporto alla guida che hanno sempre più un ruolo chiave nell'evitare incidenti. Vogliamo investire anche nella formazione e nella sensibilizzazione degli autisti e delle flotte che devono curare in particolare gli aspetti legati alla manutenzione dei mezzi. Per parlare del nostro business, il monitoraggio degli pneumatici è un aspetto essenziale per la sicurezza di marcia e anche per l'efficienza e la riduzione dei costi e delle emissioni inquinanti."*

L'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro contiene anche un prospetto dei dati sulla diminuzione del numero di autocarri e di autobus convolti in incidenti stradali a livello regionale.

Nel **comparto degli autobus** quasi tutti i dati regionali sono in calo, ad eccezione di Friuli Venezia Giulia, Liguria, Lombardia, Marche e Sardegna. Da segnalare anche che in Emilia Romagna e in Valle d'Aosta il numero di autobus coinvolti in un incidente stradale nel 2018 è lo stesso del 2014. Le regioni in cui è stato registrato un calo, quindi, sono: Abruzzo (-2,8%), Basilicata (-62,5%), Calabria (-25%), Campania (-9,1%), Lazio (-9,5%), Molise (-20%), Piemonte (-24,4%), Puglia (-38,3%), Sicilia (-28,6%), Toscana (-20,8%), Trentino Alto Adige (-1,8%), Umbria (-4,8%), Veneto (-9,8%).

Nel **comparto degli autocarri pesanti** le regioni in cui è stato registrato un aumento del numero di veicoli coinvolti in un incidente stradale dal 2014 al 2018 sono Friuli Venezia Giulia, Liguria, Lombardia, Puglia, Sardegna, Trentino Alto Adige, Umbria e Veneto. In Calabria il dato del 2018 è lo stesso del 2014. A far registrare un calo invece sono state: Abruzzo (-16,7%), Basilicata (-8,8%), Campania (-1,4%), Emilia Romagna (-5,6%), Lazio (-11,6%), Marche (-9%), Molise (-24,6%), Piemonte (-2,1%), Sicilia (-7,7%), Toscana (-2,7%), Valle d'Aosta (-22,7%).

© riproduzione riservata pubblicato il 5 / 12 / 2019