Il nuovo pneumatico Geomax Enduro EN91 completa la già ampia gamma fuoristrada con un innovativo disegno del battistrada che presenta tasselli esagonali per un comportamento più agile su sabbia e fango, riducendo così lo sforzo dei piloti.

Dunlop ha messo a punto una nuova mescola ad alte prestazioni che massimizza l'aderenza sui terreni rocciosi, migliorando in maniera significativa le proprietà di assorbimento del pneumatico e aumentando la sua resistenza.

Per il posteriore è stata sviluppata la tecnologia Tilt Crown Block, in grado di garantire una maggiore aderenza su terreni duri grazie ai blocchi inclinati che migliorano la presa nel terreno, favoriscono la stabilità direzionale e aumentano la trazione.

Inoltre, nella costruzione è stato incorporato la tecnologia brevettata Casing Tension Control System (sistema di controllo della tensione della carcassa) di Dunlop, che permette di ottenere una maggiore aderenza su ogni tipo di terreno.

Il pneumatico Dunlop Geomax Enduro EN91 è disponibile nelle versioni 90/90-21 all'anteriore e 120/90-18 o 140/80-18 al posteriore.

Dunlop è un partner tecnico fondamentale per i team che partecipano alla Sei Giorni Internazionale di Enduro (ISDE) 2019 e ha messo a disposizione dei top team e dei loro piloti il nuovissimo Geomax Enduro EN91, che al momento sta guidando la classifica.

Le lontane origini dell'ISDE, la Six Day Trial, risalgono a più di un secolo fa: l'edizione del 1913 fu il primo evento in cui i migliori piloti di moto in fuoristrada furono invitati da tutto il mondo a gareggiare per i colori della loro nazione. È la più antica gara motociclistica mondiale e l'edizione 2019 si sta correndo in Algarve, in Portogallo, dall'11 al 16 novembre.

All'autodromo internazionale di Portimao si stanno affrontando più di 750 piloti provenienti da 34 Paesi e la scelta dei pneumatici è fondamentale per la vittoria.

Luca Davide Andreoni, Responsabile Marketing di Dunlop Motorcycle Europa, ha spiegato: "Le lunghe tappe dell'ISDE prevedono che i piloti debbano affrontare una grande varietà di terreni. Pertanto, avere pneumatici in grado di affrontare il fango, la sabbia e le rocce è fondamentale per ottenere un buon risultato. Il Geomax Enduro EN91 sintetizza la grande esperienza di Dunlop in un pacchetto che offre i massimi livelli di prestazioni e di durata e che è stato lanciato in tempo per permettere ai team e ai piloti di affrontare le sfide dell'ISDE".

La gamma Dunlop Geomax off-road ha aiutato i motociclisti a vincere in diverse discipline

quest'anno: il famoso cappellino giallo Dunlop è stato indossato dai vincitori nel Campionato del Mondo MXGP, nel Motocross Femminile, nel World SuperEnduro, nell'AMA Supercross e nella Monster Energy Cup.

Andreoni ha aggiunto: "Dunlop è orgogliosa di essere partner dei top team in una delle gare più storiche e più famose del motociclismo. La nostra gamma Geomax Enduro è conosciuta per la capacità di offrire ai piloti prestazioni elevate, durature e che ispirano fiducia. Mettere alla prova le prestazioni di questo pneumatico in una competizione così impegnativa per i piloti, per le moto e per i pneumatici è un'occasione ideale per Dunlop".

© riproduzione riservata pubblicato il 15 / 11 / 2019