È uno sforzo tanto tecnologico quanto industriale: a partire dal 2020, Michelin commercializzerà non solo una, ma quattro nuove gamme per soddisfare i motociclisti più esigenti: **Michelin Power 5, Michelin Power GP, Michelin Power Cup² e Michelin Power Slick²**.

La nuova offerta Michelin Power pone l’accento sulle prestazioni, sulle sensazioni e sul piacere di guida unici che i motociclisti possono gustare sapendo che la traiettoria perfetta sulla strada è una soddisfazione assoluta, che saranno in grado di migliorare il loro tempo sul giro; essi cercheranno il piacere sfrenato, completamente in sintonia con la propria moto.

Michelin Power 5

Il pneumatico Michelin Power 5 è destinato principalmente ai possessori di moto sportive che ne fanno un uso esclusivo su strada. Il chilometraggio e l’aderenza in tutte le condizioni, in particolare sul bagnato, una buona trazione e un comportamento rassicurante in frenata fanno parte delle loro esigenze. Il pneumatico Michelin Power 5 offre un’aderenza eccezionale.

Le caratteristiche tecniche

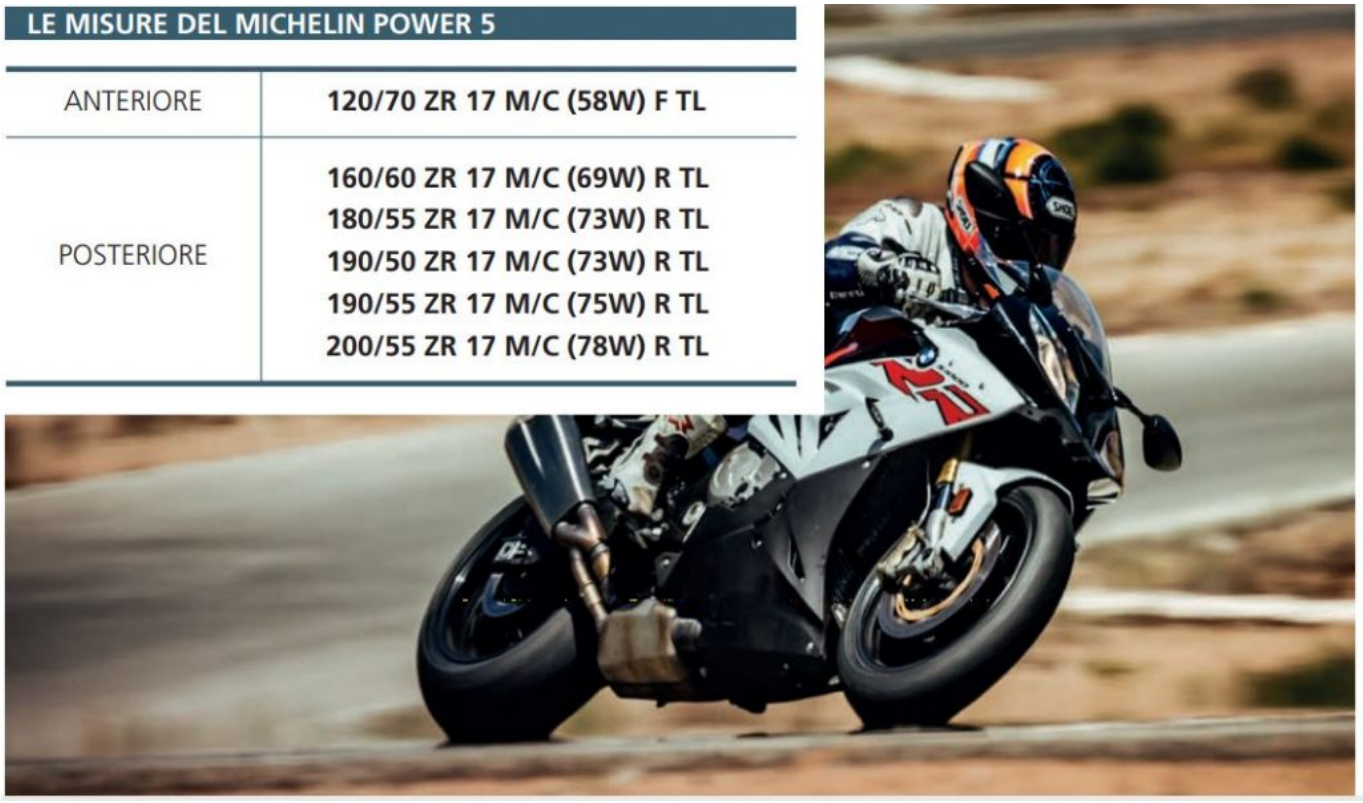
• Una mescola innovativa che integra la silice ed il nero di carbone

• La Tecnologia Michelin 2CT all’anteriore e la Michelin 2CT+ al posteriore;

• Un tasso d’intaglio dell’11 % all’anteriore come al posteriore;

• Un nuovo design del fianco che sfrutta la tecnologia Michelin «Premium Touch Technology

LE MISURE DEL MICHELIN POWER 5	
ANTERIORE	120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL
POSTERIORE	160/60 ZR 17 M/C (69W) R TL 180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL 190/50 ZR 17 M/C (73W) R TL 190/55 ZR 17 M/C (75W) R TL 200/55 ZR 17 M/C (78W) R TL



Michelin Power gp

Il pneumatico Michelin Power GP è destinato ai motociclisti che utilizzano la moto su strada in maniera sportiva e che frequentano occasionalmente il circuito, ad esempio durante i track day o i corsi di guida. Michelin Power GP con prestazioni elevate.

Le caratteristiche tecniche

• Una mescola innovativa che integra la silice ed il nero di carbone

• La Tecnologia Michelin 2CT all’anteriore e la Michelin 2CT+ al posteriore con delle mescole performanti sia su strada sia su pista;

• Delle zone « slick », sulle spalle , adattate ad un’utilizzazione su pista;

• Un tasso d’intaglio dell’6,5 %;

• Il design sul fianco sfrutta la tecnologia Michelin «Premium Touch Technology»

LE MISURE DEL MICHELIN POWER GP	
ANTERIORE	120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL
POSTERIORE	180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL 190/55 ZR 17 M/C (75W) R TL 190/50 ZR 17 M/C (73W) R TL

Michelin Power CUP 2

Il pneumatico Michelin Power Cup² è dedicato principalmente ad un utilizzazione su pista (circa il 90%) pur essendo omologato per l’uso stradale (circa 10%). E’ un pneumatico estremamente rapido sia sul giro sigolo sia su delle sessioni più lunghe con più giri consecutivi.

Le caratteristiche tecniche

• La Tecnologia Michelin 2CT all’anteriore e la Michelin 2CT+ al posteriore con delle mescole dedicate principalmente all’utilizzo su pista;

• Un tasso d’intaglio del 4 % all’anteriore e del 5 % al posteriore, che gli permettono di essere omologato per l’utilizzo stradale;

• Il design sul fianco sfrutta la tecnologia Michelin « Premium Touch Technology »

LE MISURE DEL MICHELIN POWER CUP²

ANTERIORE	120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL
POSTERIORE	180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL 190/55 ZR 17 M/C (75W) R TL 200/55 ZR 17 M/C (78W) R TL

Michelin Power slick 2

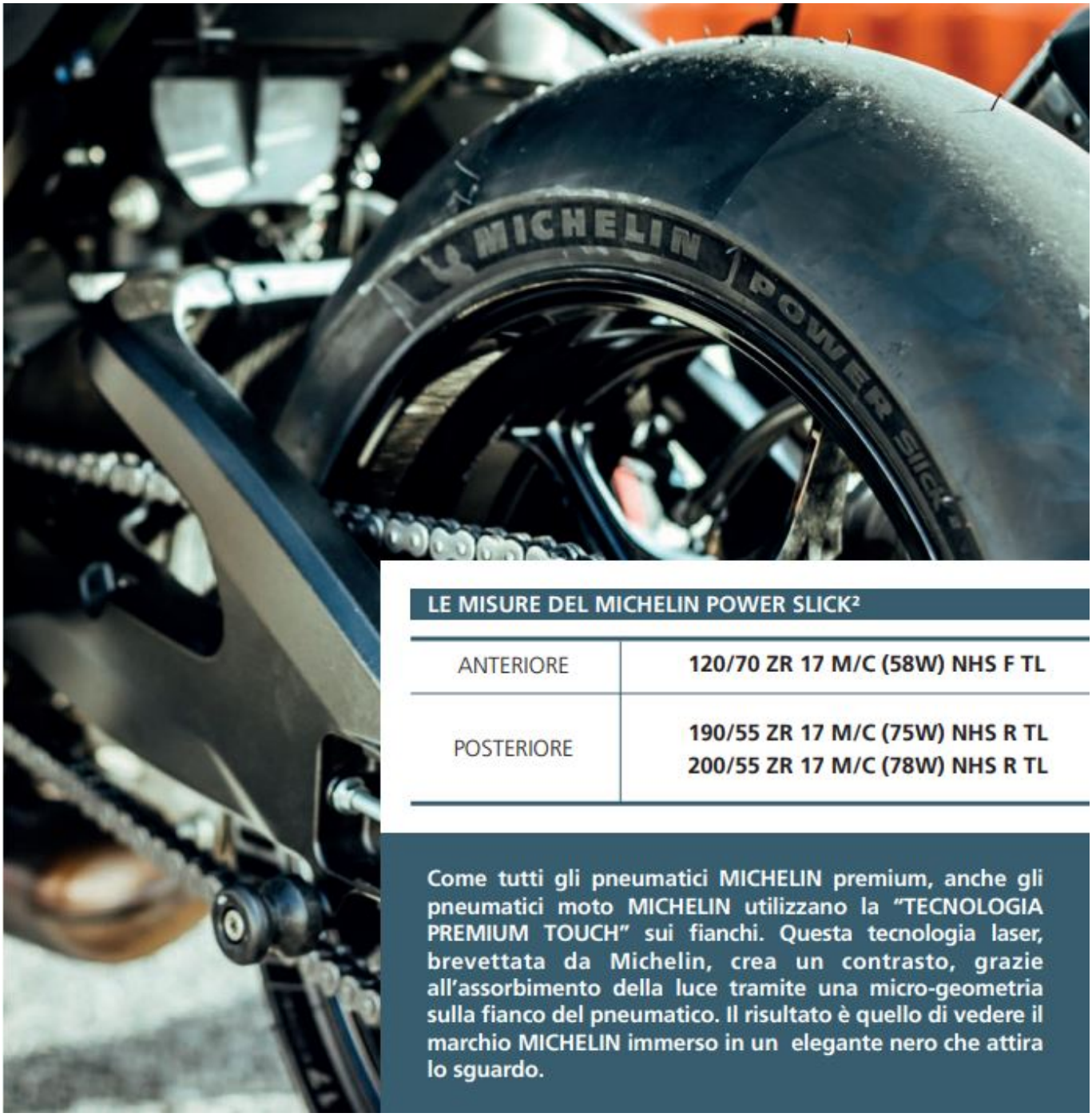
Il pneumatico Michelin Power Slick² è dedicato esclusivamente alla pista, non è quindi

omologato per l’utilizzo su strada, che ricerca nella velocità la priorita n°1. E’ un pneumatico estremamente rapido sia sul giro sigolo sia su delle sessioni più lunghe con più giri consecutivi.

Le caratteristiche tecniche

• La Tecnologia Michelin 2CT all’anteriore e la Michelin 2CT+ al posteriore con delle mescole dedicate, sviluppate per elevatissime prestazioni su pista;

• Il design sul fianco sfrutta la tecnologia Michelin «Premium Touch Technology»



LE MISURE DEL MICHELIN POWER SLICK²

ANTERIORE	120/70 ZR 17 M/C (58W) NHS F TL
POSTERIORE	190/55 ZR 17 M/C (75W) NHS R TL 200/55 ZR 17 M/C (78W) NHS R TL

Come tutti gli pneumatici MICHELIN premium, anche gli pneumatici moto MICHELIN utilizzano la “TECNOLOGIA PREMIUM TOUCH” sui fianchi. Questa tecnologia laser, brevettata da Michelin, crea un contrasto, grazie all’assorbimento della luce tramite una micro-geometria sulla fianco del pneumatico. Il risultato è quello di vedere il marchio MICHELIN immerso in un elegante nero che attira lo sguardo.

© riproduzione riservata pubblicato il 7 / 11 / 2019