Vredestein ha annunciato l'introduzione della gamma **Centauro** di pneumatici sport touring radiali. Con un'esperienza tecnica e una tradizione di 110 anni alle spalle, i modelli e le soluzioni Centauro di Vredestein offrono la massima eccellenza tecnica, incluso un sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici high-tech.

Il Vredestein Centauro è una nuova soluzione per le moto sport tourer, i mototuristi e i motociclisti che usano la loro due ruote nei contesti urbani. Vredestein Centauro offre prestazioni ottimali di sicurezza, chilometraggio, comportamento su fondi bagnati oltre a stabilità e comfort. Lo sviluppo e il logo sono ispirati all'indomabile spirito del mitico centauro, emblema del motociclista moderno.

Il design dei modelli Centauro combina il meglio della tecnologia europea e dello stile italiano: l'estetica è stata studiata in stretta collaborazione con **Frascoli Design** di Milano. La gamma comprende i pneumatici **Centauro ST, Centauro Road** e le gomme scooter **Staccata**, nonché un sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici.

Il pneumatico radiale **Centauro ST** per sport touring è stato progettato l'utilizzo nelle condizioni atmosferiche e alle temperature comuni al continente europeo. Il profilo multi-radiale è sviluppato per garantire la sicurezza e la stabilità in tutte le condizioni di carico, così come l'uniformità di usura per tutta la durata del pneumatico. La struttura ottimizzata con cintura a zero gradi in acciaio assicura un comportamento dinamico di alta qualità in tutte le condizioni, anche a velocità massima e con il massimo angolo di inclinazione.

Per renderlo altamente versatile e adatto a diversi tipi di utilizzo, il Centauro ST è stato testato in un'ampia gamma di condizioni climatiche su circuiti europei e indiani. I test hanno avuto luogo in diverse condizioni ambientali (su strade pubbliche e piste di prova) utilizzando moto di vari segmenti (sport touring, naked, sport, crossover, classic, ecc.) e hanno preso in considerazione le interazioni con i più moderni sistemi di controllo elettronico del veicolo disponibili (ABS Pro, Cornering ABS, traction control e riding mode).

Il Centauro ST sarà disponibile nel primo trimestre del 2020 nelle dimensioni **120/70 ZR 17 (58W) TL** per la ruota anteriore e **180/55 ZR 17 (73W) TL** per la ruota posteriore, quest'ultima nella versione a tela singola standard e nella configurazione a due tele per

motociclette pesanti e/o che trasportano bagagli.

-

-

-

-
CENTAURO ST

-
CENTAURO

-

•

•

-
CENTAURO ST

•

VREDESTEIN

•

CENTAURO ST
VREDESTEIN

•

CENTAURO ROAD

Il Centauro Road è un pneumatico radiale sport con cintura a zero gradi in acciaio. Vredestein afferma che è il migliore della categoria in termini di chilometraggio e puro piacere di guida. E’ il compagno ideale per moto come BMW G310R, Bajaj-Dominar 400 o KTM 390/125. Il **Centauro Road** sarà disponibile nel primo trimestre del 2020 nelle dimensioni **110/70 ZR17 M/C 54W TL** per la ruota anteriore e **150/60 ZR17 M/C 66W TL** per la ruota posteriore.

-
KTM
RC
390

-

-

-

STACCATA

Progettati per il segmento scooter, i pneumatici **Staccata** erano già disponibili in Italia e verranno ora lanciati anche in altri paesi europei. Le caratteristiche di smorzamento della struttura del pneumatico Staccata garantiscono sicurezza e comfort di guida in qualsiasi condizione climatica, oltre all'eccellente capacità di assorbimento delle irregolarità del fondo stradale. Questo pneumatico è distribuito dal gruppo Fintyre in un'ampia gamma di misure.

-

-

Sistema di controllo della pressione dei pneumatici

Il sistema di controllo della pressione dei pneumatici Centauro è costituito da due sensori esterni impermeabili che controllano pressione e temperatura dei pneumatici in maniera continua e altamente precisa. I sensori trasmettono queste informazioni tramite Bluetooth a un’app mobile disponibile su dispositivi iOS e Android.

Disponibile dal primo trimestre del 2020, questo prodotto offrirà ai biker la massima sicurezza sullo stato dei pneumatici e sarà distribuito da SST Italia, uno dei principali protagonisti nello sviluppo di soluzioni tecniche per le aziende motociclistiche e distributore di componenti per veicoli a due ruote. SST Italia sta attualmente collaborando con Apollo Tyres, consociata di Vredestein, sull’integrazione delle più recenti innovazioni tecnologiche in sistemi GPS.

© riproduzione riservata pubblicato il 5 / 11 / 2019