

I **Pirelli Scorpion Trail II** si confermano ancora una volta come i migliori pneumatici del segmento enduro street. A decretarlo, in questo caso, è stato il prestigioso **magazine inglese RiDE** che nel **numero di novembre**, attualmente in edicola, dedica un lungo e completo articolo dettagliando i risultati della comparativa che ha visto per protagonisti i pneumatici stradali destinati ad adventure bike.

Il mensile britannico ha messo a confronto **Scorpion Trail II** con **Metzeler Tourance Next, Michelin Anakee Adventure, Dunlop Trailsmart Max, Bridgestone Adventure A41 e Continental TrailAttack 3** eleggendo il pneumatico italiano come il netto vincitore della comparativa.

**Scorpion Trail II ha ottenuto 92 punti su un totale di 100 in palio**, ottenendo due punti in più del Continental TrailAttack 3 e quattro in più del Bridgestone Adventure A41. Più distaccati, sotto gli 80 punti, i restanti pneumatici testati.

**Matt Wildee** e **Bruce Dunn**, **tester** della rivista che vantano entrambi oltre 20 anni di esperienza in ambito testing moto e pneumatici, hanno deciso di procedere effettuando un **blind test**, quindi senza sapere quali fossero i pneumatici montati sulla moto nei diversi momenti del test, così da ottenere la massima imparzialità e non essere eventualmente influenzati da preconcetti legati alla loro conoscenza dei brand coinvolti. Ciascuno dei due tester ha testato in modo approfondito ogni set, Wildee si è concentrato su valori quali velocità di warm-up e stabilità mentre Dunn sulla performance assoluta. Sia Wildee che Dunn hanno assegnato a ciascun set di pneumatici oggetto del test un punteggio su base 10 dando una valutazione a parametri quali capacità sterzante, sensazione di sicurezza trasmessa al pilota, stabilità, qualità e feeling di guida. Inoltre sono state misurate le temperature operative e la distanza di arresto in caso di frenata d'emergenza a 70 miglia orarie (circa 113 km/h). Il test è stato condotto su un percorso variegato di 22 miglia (circa 35 km) in condizioni di asciutto e con una temperatura di 22° gradi, utilizzando le pressioni suggerite dal costruttore della motocicletta, ovvero una **Suzuki V-Strom 1000** scelta per il test perché priva di sofisticati controlli di trazione e raffinate sospensioni che avrebbero potuto influenzare il risultato.

**Scorpion Trail II** ottiene il punteggio più alto tra i set di pneumatici oggetto del test per quanto riguarda la capacità sterzante, la sensazione di sicurezza trasmessa al pilota e il feeling di guida, ottenendo punteggi alti anche per stabilità e qualità della guida. Il verdetto finale del magazine su **Scorpion Trail II** è chiaro: ***“Un grande set di pneumatici che migliora la nostra V-Strom in ogni aspetto, senza compromessi. La fanno sentire più leggera, più facile da guidare e più divertente”***.

Prosegue così la scia di **successi ottenuti da Pirelli Scorpion Trail II** che **si conferma al top del segmento enduro street** e che, a partire dalla sua introduzione sul mercato nel 2015, ha ottenuto ben **undici successi nelle comparative pneumatici realizzate dalle più prestigiose riviste europee di settore entrando a diritto nel limbo dei pneumatici di maggiore successo nel panorama della gamma moto Pirelli.**

© riproduzione riservata pubblicato il 18 / 09 / 2019