

Sei mesi dopo l'[accordo tecnologico siglato tra Rigdon e TRM](#), le prime macchine sono state sottoposte ai test di collaudo presso lo stabilimento di Ala nel nord Italia. E' infatti in queste zone collinari, circondate da vigneti, che vedono la luce le macchine prodotte da TRM, prima di essere inviate in tutto il mondo.

Il test eseguito sul nuovissimo **Eagle Truck 3000**, la cui struttura ha colpito i visitatori dell'ultima fiera Autopromotec tenutasi a Bologna, ha raggiunto un risultato superiore alle aspettative e all'obiettivo del progetto. Durante la messa in servizio, infatti, la macchina ha impiegato poco più di tre minuti di cronometro per eseguire un ciclo completamente automatico di lucidatura da tallone a tallone, un record nel settore della ricostruzione.

Entrambe le macchine prodotte hanno già raggiunto la loro destinazione finale a Gunzburg, in Baviera, sulle rive del fiume Donau, dove ha la sede Rigdon, il primo passo di una svolta nel processo di ricostruzione.

© riproduzione riservata pubblicato il 4 / 09 / 2019