

Abbiamo incontrato Guglielmo Bertolinelli, amministratore delegato di MAK, che ci ha parlato dei risultati dell'azienda e delle novità in arrivo.

### **Come sta andando il 2019?**

Questo è un anno strano, ma positivo. I nostri prodotti, ruota, tpms e anche il ruotino di scorta, sono complementari al pneumatico nel punto vendita e poiché quest'ultimo non si è mai realmente intasato, il gommista ha avuto più tempo per proporre i prodotti complementari. Questo ci ha permesso di chiudere il primo quadrimestre con un +7% in Italia, con un maggio ancora più positivo che ha permesso di arrivare a circa +11, aggregato ai primi mesi.



Guglielmo Bertolinelli, Amministratore Delegato MAK

### **Che trend ha riscontrato in questi mesi?**

Il numero di pezzi venduti sta calando: in Italia nel 2017 avevamo chiuso a 203.000 ruote, mentre nel 2018 ne abbiamo vendute 193.000. Il numero di pezzi quindi è calato, ma il fatturato è cresciuto e questo è dovuto all'inch up. Il calo dei pezzi, invece, è da imputare sicuramente al fenomeno dei pneumatici all season, che stanno rodendo numeri alle ruote in lega. Si tratta, comunque, di una fetta di mercato "povera" e, per MAK, marginale. Questa è una delle regioni che ci hanno spinto a concentrarci sulle misure più importanti. La domanda è: **quanto rimarrà protetto l'alto di gamma dall'all season?**

### **Che novità avete recentemente lanciato dal punto di vista prodotto?**

Ad Autopromotec abbiamo portato in anteprima una nuova ruota dedicata BMW. Si tratta di un prodotto rotary forging, ovvero con canale forgiato, con inoltre alcune novità nella riduzione degli spessori e nuove nervature sul canale che migliorano la distribuzione delle

forze e permettono la riduzione del peso complessivo. Un'altra novità di questo prodotto è la tornitura della retrorazza, un processo che permette un'ulteriore riduzione del peso. Si tratta di un prodotto tecnologicamente avanzato, disponibile dallo scorso luglio.

### **Dal punto di vista dei TPMS ci sono news?**

Ci saranno novità importanti con Orange l'anno prossimo. Non posso svelare i dettagli, ma sarà una rivoluzione, con nuova tecnologia e possibilità completamente diverse da quello che oggi offre il mercato.



**Avete portato in fiera anche il “no problem kit”.**

Si e a settembre avremo un ulteriore completamento di gamma del ruotino. Il “No problem kit” è un kit che comprende una ruota di scorta salva-spazio, un cric, una chiave universale e una sacca. Il ruotino sta andando bene sul mercato: stiamo vendendo circa 10.000 pezzi all'anno in Italia, è già un buon business.

© riproduzione riservata