Hella Gutmann Solutions ha presentato il nuovo centrafari SEG V, ideale per ogni faro, inclusi i più moderni. Fari non correttamente allineati mettono in pericolo la sicurezza stradale e il problema risulta particolarmente diffuso dato che recenti indagini presso le officine hanno dimostrato che un'auto su tre presenta difetti di illuminazione, da fari non regolati in modo corretto fino a veicoli che circolano praticamente al buio.

Con la serie SEG, Hella Gutmann Solutions propone una serie di centrafari performanti e professionali di ultima generazione, offerti in diverse versioni per andare incontro alle svariate esigenze di officine e carrozzerie e in grado di controllare e di allineare in modo rapido e preciso anche i sistemi di fari più moderni.

L'ultimo nato, il centrafari SEG V, è dotato di telecamera e può essere utilizzato sulla maggior parte di veicoli, tipi di fari e sorgenti luminose, dalle tradizionali luci a incandescenza fino a quelle di ultima generazione, compresi i fari laser. La colonna in metallo di cui è dotato dispone di un campo di regolazione da 250 mm a 1450 mm, che gli consente un impiego anche su moto e camion. Si possono, ad esempio, regolare i fari di veicoli che dispongono di una altezza fari di 1,20 metri, come ad esempio trattori agricoli e veicoli speciali.

Grazie a un sensore elettronico di posizione, livelli di irregolarità del pavimento fino al 2% sull'asse X e Y vengono automaticamente compensati. La presenza di un ampio display touch da 8,4", consente la selezione di tutte le funzioni del SEG V in modo rapido e intuitivo. Un database integrato e lo storico vettura contribuiscono al riconoscimento del veicolo e all'accesso a informazioni specifiche.

Le immagini dalla telecamera CMOS vengono valutate dal dispositivo praticamente in tempo reale e visualizzate sullo schermo con specifici dati e informazioni correttive.

Dopo la misurazione, grazie alla porta USB in dotazione, è possibile poi esportare la documentazione a strumenti periferici.

SEG V contiene un database ricco di informazioni tecniche specifiche e di algoritmi precisi, indispensabili per regolare in modo veloce e affidabile anche i sistemi di fari più moderni e complessi.

Con il sistema a rotaia, di livello regolabile e utilizzabile con il centrafari SEG V, possono essere soddisfatte le richieste da parte dei costruttori di veicoli relative alla base di appoggio del centrafari, in quanto possono essere compensate fino a 20 mm di irregolarità della pavimentazione. Il set di base comprende 4 rotaie, ognuna di lunghezza pari a 1.500

mm, e un set di rulli di acciaio di alta qualità. Il sistema a rotaia è veloce da installare e può essere regolato in ogni momento, garantendo al centrafari anche una maggiore stabilità rispetto al ribaltamento.

© riproduzione riservata
pubblicato il 8 / 08 / 2019