

Nonostante il boom dei SUV, le auto compatte rimangono tra le più diffuse. Che si tratti di Volkswagen Golf, Opel Astra o Ford Focus l'elemento in comune è la misura delle gomme, che nella stragrande maggioranza dei casi, in questo segmento è 205/55 R16. Per questo motivo, l'ente tedesco GTÜ, insieme al club automobilistico ACE, ha messo a confronto nove modelli in questa dimensione, con un prezzo massimo di 100 euro (nel mercato tedesco). I marchi che hanno dovuto affrontare la valutazione dei tester in 12 discipline sono Bridgestone, Continental, Dunlop, Falken, Goodyear, Hankook, Michelin, Nokian e Pirelli.

“Altamente raccomandato”, con i migliori voti del test, soprattutto su bagnato, è un pneumatico nuovo di zecca, il [Nokian Wetproof](#). Al secondo e terzo posto, con un solo punto di distacco e anch'essi “molto consigliati” sono [Dunlop Sport BluResponse](#) e [Continental PremiumContact 6](#).

Descrivendo il test, il **GTÜ** ha sottolineato, in particolare, l'importanza delle prestazioni dei pneumatici su strada bagnata: *“La pioggia può essere molto pericolosa e, soprattutto quando un forte acquazzone sorprende il guidatore, una breve distanza di arresto in frenata è fondamentale e può davvero determinare la sopravvivenza”*. *“Anche su strada asciutta, comunque, l'handling di una buona gomma deve essere perfetto, - continua il GTÜ - e i candidati per convincerci dovevano offrire buone prestazioni in tutte le discipline”*.

		TEST PNEUMATICI ESTIVI 2019									
Dimensione 205/55 R16 91 V											
	Punteggio massimo	Nokian Wetproof	Dunlop Sport BluResponse	Continental PremiumContact 6	Bridgestone Turanza T005	Falken ZIEX ZE310 Ecorun	Goodyear Efficient-Grip Performance	Hankook Ventus Prime <sup>3</sup>	Michelin Primacy 4	Pirelli Cinturato P7	
<b>SIUREZZA SU BAGNATO</b>											
Frenata su bagnato	30	28	20	28	20	17	18	22	20	22	
Handling su bagnato	5	4	4	4	4	4	4	3	4	3	
Handling su bagnato (soggettivo)	10	8	8	7	8	7	8	6	6	6	
Tenuta laterale su bagnato	5	3	3	4	4	3	3	2	3	2	
Aquaplaning longitudinale	20	15	18	14	16	18	14	13	17	15	
Aquaplaning trasversale	10	8	10	5	8	10	9	5	7	4	
<b>Totale</b>	<b>80</b>	<b>66</b>	<b>63</b>	<b>62</b>	<b>60</b>	<b>59</b>	<b>56</b>	<b>51</b>	<b>57</b>	<b>52</b>	
<b>SIUREZZA SU ASCIUTTO</b>											
Frenata su asciutto	30	26	25	27	27	24	24	26	24	23	
Handling su asciutto	15	10	12	12	12	12	12	11	9	8	
Handling su asciutto (soggettivo)	15	9	12	12	12	12	9	12	10	9	
<b>Totale</b>	<b>60</b>	<b>45</b>	<b>49</b>	<b>51</b>	<b>51</b>	<b>48</b>	<b>45</b>	<b>49</b>	<b>43</b>	<b>40</b>	
<b>CRITERI AMBIENTALI</b>											
Rumorosità	10	8	7	7	6	7	8	10	8	7	
Resistenza al rotolamento	20	17	18	17	18	15	19	16	17	16	
<b>Totale</b>	<b>30</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	
<b>SOMMA PRESTAZIONI TECNICHE</b>											
	170	136	137	137	135	129	128	126	125	115	
Prezzo per l'acquisto di 4 gomme (in €)		304	344	368	344	296	340	292	392	336	
Valutazione del prezzo	20	17	15	14	15	17	15	17	12	15	
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>											
<b>PUNTEGGIO TOTALE</b>	<b>190</b>	<b>153</b>	<b>152</b>	<b>151</b>	<b>150</b>	<b>146</b>	<b>143</b>	<b>143</b>	<b>137</b>	<b>130</b>	
<b>PIAZZAMENTO</b>											
		1	2	3	4	5	6	6	8	9	
VALUTAZIONE GTÜ		Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato	Consigliato	Consigliato	Consigliato	Consigliato	Consigliato	Consigliato con riserva	



La frenata su bagnato, parametro fondamentale

Il quartetto Bridgestone, Continental, Dunlop e Nokian ha ottenuto i migliori risultati nel test di frenata su bagnato, separati solo da un punto nella valutazione. *“Il produttore finlandese Nokian, con il nuovo WetProof ha davvero dimostrato di fornire le gomme di gran lunga migliori in situazioni di pioggia”*, hanno constatato i tester. *“Oltre alle ridotte distanze di arresto in frenata sul bagnato, questa gomma è stata convincente anche per l’handling e le prestazioni di guida sulla strada bagnata, con curve quasi perfette”*.

Sebbene il Conti PremiumContact 6 abbia eguagliato il modello Nokian nella frenata su bagnato, non è riuscito a tenere il passo nella prevenzione dell’aquaplaning in curva. Bene su bagnato anche il Dunlop Sport BluResponse, che però, nella frenata su bagnato, rispetto agli altri due è rimasto un po’ indietro: la distanza d’arresto, da una velocità di 80 km/h, è stata di soli 32 metri per Nokian e Continental, mentre Dunlop ha avuto bisogno di 35,8 metri, quasi la lunghezza di un’auto in più. Peggio hanno fatto solo Goodyear (37,1 metri) e Falken (37,4 metri).

#### **Delusione per Michelin e Pirelli**

I migliori nell’handling su asciutto sono stati Bridgestone e Continental. Queste due gomme offrono, infatti, anche ai conducenti meno esperti una sensazione di controllo del mezzo e sicurezza.

*“Complessivamente, nel test sui pneumatici estivi di quest’anno, siamo rimasti delusi da Michelin e Pirelli”*, hanno dichiarato gli esperti. *“Questi due grandi nomi non sono andati veramente male, ma entrambe le gomme non hanno brillato in alcuna disciplina”*.

#### **I vincitori per rapporto qualità/prezzo: Hankook e Falken**

Sempre riferendosi al mercato tedesco, comunque paragonabile a quello italiano, nei prezzi d’acquisto Hankook e Falken sono imbattibili. In media i set di gomme testati costano meno di 300 euro, mentre per acquistare le Michelin ci vogliono *“addirittura 100 euro in più”*. La filosofia della Casa francese è tuttavia molto chiara: le loro gomme garantiscono le prestazioni fino alla fine della loro vita, secondo i termini di legge (profondità del battistrada 1,6 mm), per cui il costo d’acquisto superiore è compensato dal superiore chilometraggio.

GTÜ conclude dicendo: *“Se si vuole risparmiare sull’acquisto delle gomme premium, è bene confrontare prima i prezzi, chiedere diverse offerte e poi scegliere quelle più convenienti”*.



I test sono stati realizzati nell'autunno 2018 presso il centro prove italiano di Bridgestone  
© riproduzione riservata  
pubblicato il 4 / 04 / 2019