

A febbraio 2019 le emissioni di CO2 derivate dall'uso di benzina e gasolio per autotrazione sono state inferiori di 12.703 tonnellate rispetto a quelle registrate nello stesso mese del 2018. Tale diminuzione corrisponde a un calo percentuale pari allo 0,2%. Questi dati derivano da un'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro sulla base dei dati diffusi dal Ministero dello Sviluppo Economico sui consumi di carburante.

	2019	2018	differenza totale	differenza %
BENZINA				
gennaio	1.800.288	1.758.792	41.496	2,4
febbraio	1.672.608	1.682.184	-9.576	- 0,6
gen-feb	3.472.896	3.440.976	31.920	0,9
GASOLIO				
gennaio	6.072.634	5.847.490	225.144	3,9
febbraio	5.747.426	5.750.553	-3.127	- 0,1
gen-feb	11.820.060	11.598.043	222.017	1,9
TOTALE				
gennaio	7.872.922	7.606.282	266.640	3,5
febbraio	7.420.034	7.432.737	-12.703	- 0,2
gen-feb	15.292.956	15.039.019	253.937	1,7

Fonte: Elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati del Ministero dello Sviluppo Economico

Nei primi due mesi del 2019 il saldo delle emissioni di CO2 derivate dall'uso di benzina e gasolio per autotrazione vede un aumento dell'1,7% rispetto allo stesso periodo del 2018.

*“A febbraio - sottolinea **Enrico Moncada, Responsabile della Business Unit Truck Replacement and Original Equipment di Continental Italia** - vi è stata un'inversione di tendenza rispetto a gennaio, mese in cui le emissioni di CO2 da benzina e gasolio erano aumentate. Il saldo dei dati relativi ai primi due mesi del 2019, però, resta positivo. Con i dati di marzo, elaborati sempre dal Centro Ricerche Continental Autocarro, potremo capire se il lieve calo di febbraio avrà un seguito o resterà un episodio isolato”.*

© riproduzione riservata
pubblicato il 28 / 03 / 2019