Nel 2018 in Italia le immatricolazioni di veicoli pesanti (e cioè con PTT - peso totale a terra - superiore a 16 tonnellate) per il trasporto merci sono state 28.277, con un aumento del 18,8% rispetto al 2017. Sempre lo scorso anno le immatricolazioni di nuovi autobus nel nostro Paese sono state 3.290, con un calo del 20,7% rispetto all'anno precedente. Questi dati emergono da un'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati Aci.

Immatricolazioni di autobus 2017-2018

	2017	2018	var. %
VALLE D'AOSTA	7	33	371,4
PUGLIA	212	409	92,9
TRENTINO ALTO ADIGE	125	188	50,4
CALABRIA	87	130	49,4
LOMBARDIA	534	717	34,3
VENETO	301	337	12,0
TOSCANA	214	189	-11,7
EMILIA ROMAGNA	403	310	-23,1
MARCHE	99	67	-32,3
LIGURIA	115	71	-38,3
PIEMONTE	233	127	-45,5
ABRUZZO	62	32	-48,4
BASILICATA	35	16	-54,3
LAZIO	849	379	-55,4
CAMPANIA	321	132	-58,9
FRIULI VENEZIA GIULIA	128	52	-59,4
SICILIA	202	72	-64,4
UMBRIA	42	13	-69,0
MOLISE	81	8	-90,1
SARDEGNA	97	8	-91,8
Totale Italia	4.147	3.290	-20,7

Fonte: elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati Aci

Immatricolazioni veicoli merci pesanti* 2017-2018

	2017	2018	var. %
VALLE D'AOSTA	36	101	180,6
TOSCANA	984	1.356	37,8
TRENTINO ALTO ADIGE	1.168	1.600	37,0
CALABRIA	475	630	32,6
PUGLIA	1.238	1.607	29,8
LAZIO	1.555	1.993	28,2
EMILIA ROMAGNA	2.075	2.571	23,9
PIEMONTE	1.789	2.201	23,0
LIGURIA	399	489	22,6
LOMBARDIA	4.393	5.073	15,5
CAMPANIA	2.555	2.916	14,1
VENETO	2.947	3.329	13,0
UMBRIA	448	504	12,5
SICILIA	1.201	1.328	10,6
MOLISE	160	170	6,3
FRIULI VENEZIA GIULIA	545	578	6,1
BASILICATA	273	283	3,7
MARCHE	604	625	3,5
SARDEGNA	356	60	1,1
ABRUZZO	601	63	6,3
Totale Italia	23.802	28.277	18,8

*con PTT uguale o superiore a 16 T

Fonte: elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati Aci

*“Le immatricolazioni di veicoli pesanti per il trasporto merci e di autobus - sottolinea **Enrico Moncada, Responsabile della Business Unit Truck Replacement and Original Equipment di Continental Italia** - hanno fatto registrare dati negativi negli anni della crisi economica, ma a partire dal 2015 il saldo è tornato ad essere positivo. Il 2018 si conferma positivo per ciò che riguarda il comparto dei veicoli pesanti per trasporto merci. Per il comparto degli autobus, invece, il calo registrato frena il processo di rinnovo del parco circolante che era in atto da qualche anno a questa parte.”*

L'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro fornisce anche una graduatoria delle regioni in base alla percentuale di crescita delle immatricolazioni. In testa alla graduatoria delle regioni in cui le immatricolazioni di veicoli pesanti per il trasporto merci sono cresciute di più c'è la Valle d'Aosta (+180,6%), seguita da Toscana (+37,8%) e da Trentino Alto Adige (+37%). E' da sottolineare che in tutte le regioni italiane è stato registrato un aumento delle immatricolazioni di veicoli pesanti per il trasporto merci.

Nel comparto degli autobus, invece, vi sono solo poche regioni in cui è stato registrato un aumento delle immatricolazioni nel 2018 rispetto al 2017. A guidare la graduatoria è ancora una volta la Valle d'Aosta (+371,4%), seguita da Puglia (+92,9%) e Trentino Alto Adige (+50,4%). Positivi anche i dati di Calabria (+49,4%), Lombardia (+34,3%) e Veneto (+12%). Tutte le altre regioni hanno fatto registrare dati in calo.

© riproduzione riservata
pubblicato il 25 / 03 / 2019