

In occasione della presentazione alla stampa italiana di nuova Audi e-tron a Madonna di Campiglio, Goodyear ha equipaggiato 3 vetture con pneumatici Ice Arctic SUV nella misura 255/50R20 109T per un'avventurosa sessione di driving experience sul lago ghiacciato di Campiglio.

Il performante sistema di trazione integrale quattro elettrica del SUV a zero emissioni della Casa dei quattro anelli, in grado di regolare permanentemente e in modo completamente variabile la ripartizione della coppia fra gli assali grazie all'azione di un motore elettrico in corrispondenza di ciascun assale, unito al grip e alle prestazioni garantite dai **pneumatici chiodati Goodyear Ice Arctic SUV**, permette di offrire al pilota un'esperienza di guida sportiva indimenticabile in condizioni invernali estreme e affrontare al meglio percorsi impegnativi all'insegna di neve e ghiaccio, in vero stile nordico.

Goodyear, da sempre pioniera nell'innovazione al servizio della mobilità del futuro, da diversi anni sta lavorando per **sviluppare pneumatici che si adattino sempre di più alle specifiche esigenze dei veicoli elettrici**: tra queste, la necessità di ridurre la resistenza al rotolamento per minimizzare i consumi e massimizzare l'autonomia, la necessità di rafforzare la struttura dei pneumatici per affrontare gli elevati livelli di coppia di questi veicoli, che altrimenti rischiano di consumare precocemente i pneumatici, o la necessità di ridurre la rumorosità dei pneumatici per non "impattare" sulla silenziosità tipica delle auto elettriche.

Proprio in virtù di questo impegno, e grazie alla storica collaborazione con Audi, **Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV è stato recentemente selezionato da Audi come primo equipaggiamento della e-tron** per i pneumatici estivi.

Goodyear è rinomata per le prestazioni dei suoi pneumatici invernali, con l'**UltraGrip Performance** che continua a rastrellare successi nei test delle riviste specializzate. Sia i pneumatici invernali di Goodyear, standard e high performance, come la gamma UltraGrip, sia i pneumatici chiodati, come la gamma Ice Arctic utilizzata per la prova sul lago ghiacciato, sono progettati da Goodyear nel suo centro di test in Finlandia, a Ivalo, dove tester professionali mettono alla prova le soluzioni invernali in condizioni estreme, con temperature che a causa dei forti venti glaciali possono arrivare a sfiorare i -50°.



© riproduzione riservata
pubblicato il 19 / 03 / 2019