



Nokian WR Snowproof è un nuovo pneumatico invernale premium creato per offrire tranquillità per i viaggi invernali dell'Europa Centrale. Il Nokian WR Snowproof offre la massima sicurezza per la guida quotidiana garantendo un'aderenza invernale eccellente su neve, fango e pioggia. Il nuovo concept **Alpine Sense Grip** di Nokian Tyres permette di controllare e gestire tutte le situazioni invernali, assicurando una sensazione di guida prevedibile ed equilibrata, sia nel traffico urbano, che in autostrada o nelle panoramiche strade di montagna.

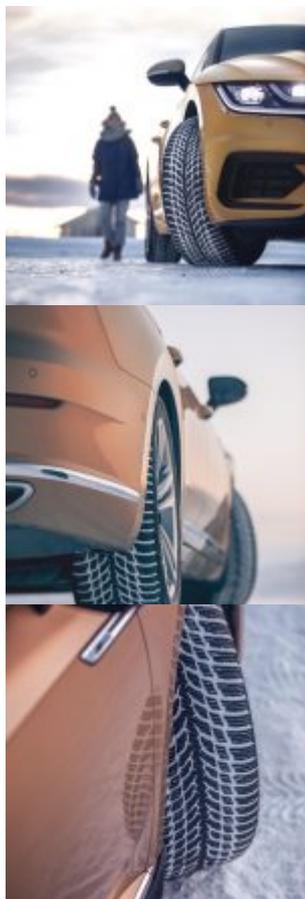
Per far fronte a tutte le condizioni climatiche invernali, la nuova miscela di gomma **Alpine Grip** del Nokian WR Snowproof è un innovativo mix progettato su misura per affrontare le condizioni invernali difficili e fredde, offrendo prestazioni eccellenti in condizioni climatiche più miti e in generale su un ampio intervallo di temperature. Il Nokian WR Snowproof ha una resistenza al rotolamento molto bassa, il che significa minor consumo di carburante ed emissioni ridotte.



Il nuovo pneumatico è disponibile nelle categorie di velocità **Q (160 km / h)**, **T (190 km / h)**, **H (210 km / h)**, **V (240 km / h)** e **W (270 km / h)** e la sua completa selezione di dimensioni prevede **55 prodotti da 14 a 20 pollici**. Il nuovo Nokian WR Snowproof sarà disponibile per i consumatori nell'**autunno 2019**. La versatile gamma di pneumatici invernali per auto Nokian Tyres comprende anche il Nokian WR D4 e il Nokian WR A4. L'ampia gamma di modelli per le auto moderne copre quasi 150 misure.

Nokian Tyres è il produttore di pneumatici più a nord del mondo e detiene oltre cento brevetti per la sicurezza invernale.





### **Alpine Sense Grip - Aderenza invernale eccellente, piacevole manovrabilità**

Gli improvvisi cambiamenti delle condizioni invernali sono oggi piuttosto comuni in tutta Europa. Le forti piogge stanno diventando più frequenti e aumentano la quantità di fango, sempre più pericoloso. Le condizioni della strada possono diventare insidiose in modo molto rapido poiché la neve sulle strade assume una consistenza acquosa e fangosa anche in conseguenza delle importanti salature.

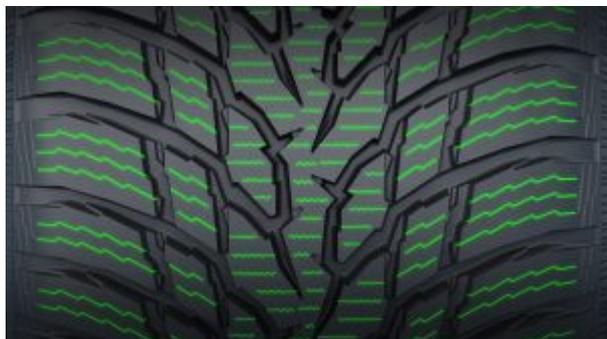
Secondo una recente ricerca di Nokian Tyres, circa il 60% degli automobilisti del Centro Europa considera i pneumatici invernali il più importante elemento di sicurezza durante i mesi invernali. Quasi il 70% degli intervistati ritiene che aderenza e maneggevolezza del pneumatico in condizioni invernali siano le caratteristiche più preziose, mentre la sicurezza in situazioni estreme come strade innevate e l'aderenza del pneumatico su strade scivolose sono tra i primi tre elementi.

Il nuovo concept Alpine Sense Grip utilizzato nel Nokian WR Snowproof offre una combinazione eccezionale di aderenza di prima classe su strade innevate, fangose e bagnate

garantendo un'esperienza di guida prevedibile ed equilibrata. In questo pneumatico premium eco-friendly, ciascun tassello e scanalatura ha un ruolo specifico che, insieme alla mescola di gomma Alpine Grip, supporta una guida sicura e confortevole. La manovrabilità è equilibrata e facile da controllare anche in condizioni inattese.



*“Le preoccupazioni legate alle strade scivolose e agli improvvisi cambi corsia in caso di situazioni di emergenza, rappresentano dei rischi e delle sfide per gli automobilisti. Seguendo la nostra filosofia di sviluppo del prodotto, il nuovo Nokian WR Snowproof si comporta come una cintura di sicurezza, massimizzandola in situazioni estreme. Lo pneumatico è in grado di rimanere controllato e affidabile fino ai limiti dell’aderenza. Il nostro Alpine Sense Grip permette allo pneumatico invernale di adattarsi alle variazioni meteo, garantendo il grip tanto necessario per le situazioni più estreme di guida anche prima che i sistemi di sicurezza elettronica si attivino”, ha dichiarato **Marko Rantonen**, Product Development Manager di Nokian Tyres.*

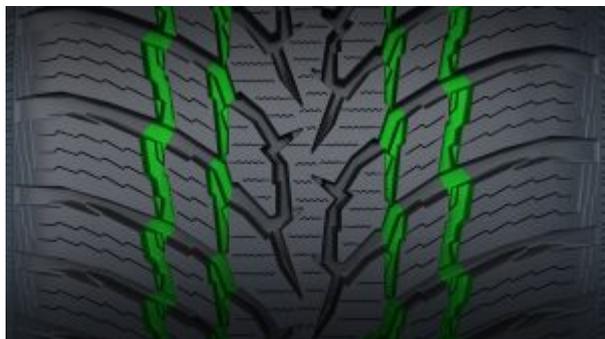


**Sicurezza sulla neve**

I battistrada ottimizzati, le lamelle e le scolpiture in un disegno del battistrada simmetrico e aggressivo, sono progettati per offrire una maggiore sicurezza, e in egual modo, sia che ci si trovi al centro di una tempesta che su autostrade piene di pioggia. Il battistrada disegnato ad arco, visto nei pneumatici invernali Nokian Hakkapeliitta progettati per l'inverno nordico artico, rimuove efficacemente neve e fango tra pneumatico e strada.

Le lamelle dei blocchi del battistrada con i loro contorni e profondità variabili creano una fitta rete **Tailored Siping** che assicura un'aderenza laterale e longitudinale eccellente sulla neve profonda. I tasselli rigidi delle spalle hanno grosse lamelle per migliorare la trazione. Questo design migliora l'aderenza sulla neve e la maneggevolezza durante le curve.

Le multi-sfaccettate **Snow Claws** tra i blocchi del battistrada e nelle aree delle spalle offrono un'aderenza bilanciata su ghiaccio e neve, in particolare durante la frenata e l'accelerazione. I **Brake Booster** sui blocchi del battistrada fanno la loro parte nel migliorare l'eccellente presa in frenata.



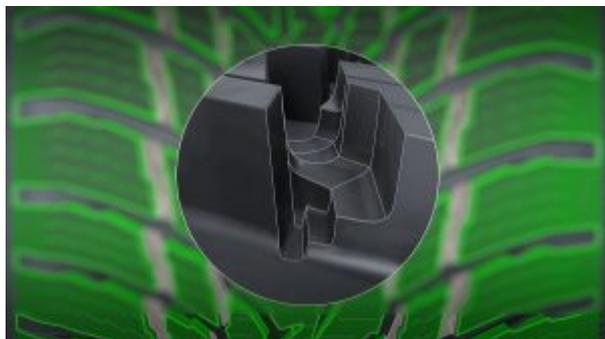
**Manovrabilità controllata, anche nel fango**

Il nuovo Nokian WR Snowproof è un camaleonte della strada invernale le cui strutture e mescole di gomma sono stati messi a punto nei laboratori di tutto il mondo e attraverso test autentici del produttore di pneumatici invernali leader al mondo. **Lo sviluppo ha richiesto oltre 4 anni di test** in condizioni artiche della Lapponia presso il centro di test White Hell di Nokian Tyres a Ivalo, in Finlandia. Non solo regno del ghiaccio e della neve, le caratteristiche su bagnato e asciutto del nuovo prodotto sono state messe a punto su numerosi tracciati di test dell'Europa centrale in Germania e in Spagna.

La resistenza allo scivolamento su fango è stata una particolare area di interesse durante lo sviluppo. La ricerca mostra che la fanghiglia è uno degli elementi più pericolosi e temuti dell'inverno. La combinazione di neve che si scioglie, la formazione del cuscino d'acqua sulla superficie stradale e il potenziale ghiaccio, sono pericolosi anche per un automobilista esperto. La metodologia di test di *slushplaning* unica e disponibile sul tracciato di prova di Nokia ha permesso lo sviluppo a lungo termine delle caratteristiche di comportamento su superfici fangose.

Le scanalature su misura per l'intera lunghezza del disegno del battistrada accelerano la rimozione di fanghiglia e acqua. Le profonde **Dual Grooves** su entrambi i lati della nervatura centrale immagazzinano in modo efficiente l'acqua e la trasferiscono rapidamente dallo pneumatico e dalla superficie di guida tramite le scanalature interconnesse.

Le ampie ed eleganti **Polished Grooves** che si aprono verso il lato accelerano altrettanto la rimozione dell'acqua, fornendo ulteriore sicurezza e assistendo gli automobilisti sotto la pioggia.



**Una guida precisa e bilanciata**

Le condizioni meteo variabili causate dal cambiamento climatico equivalgono ad una guida invernale che in gran parte dell'Europa Centrale avverrà su strade asfaltate secche o piene d'acqua. Il nuovo disegno del battistrada e la sua struttura ottimizzata con precisione conferiscono al Nokian WR Snowproof un contatto stradale bilanciato e una risposta allo sterzo rapida e prevedibile. Il contatto più stabile e dinamico offre un'aderenza eccellente e una maggiore durata a prescindere dalle condizioni meteorologiche.

Una costola forte e unificata, percepibile nell'eccellente risposta dello sterzo e nella stabilità, domina la regione centrale dello pneumatico. I tasselli del battistrada con un pesante disegno a zig-zag si collegano alla costola robusta su entrambi i lati, assumendo la forma di un albero in crescita. I bordi affilati a zig-zag si aprono e si chiudono durante la frenata e l'accelerazione per migliorare la presa.

I **Combined Blocks** sono blocchi del battistrada combinati in gruppi di tre per migliorare l'aderenza sulla neve; sono inoltre supportati da sostegni di manovrabilità sul fondo del solco, che consentono una sterzata e una maneggevolezza precise anche a velocità più elevate su strade asciutte.



### **Guida confortevole ed eco-friendly**

Oltre alla sicurezza, anche il comfort è una parte essenziale di una piacevole esperienza di guida. Il nuovo Nokian WR Snowproof è sicuro, confortevole e silenzioso per una guida su superfici stradali diverse.

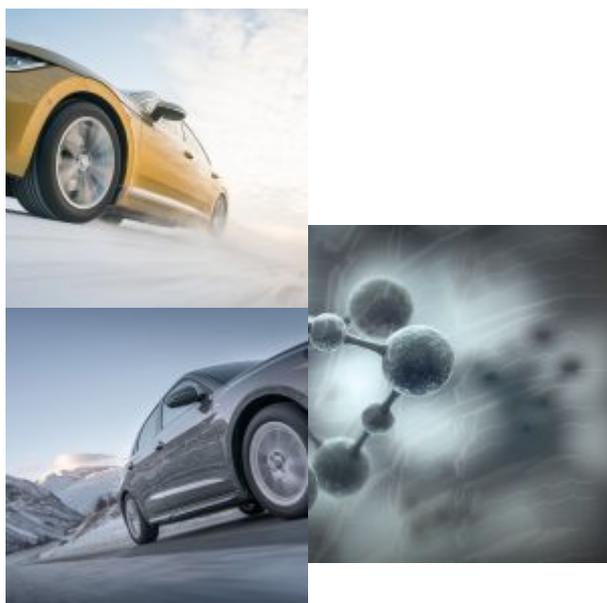
**La Tecnologia Silent Sidewall** migliora il comfort di guida. La speciale mescola di gomma tra la parete laterale e il battistrada smorza attivamente il suono e le vibrazioni provenienti dalla strada e dalla struttura del pneumatico; questo aspetto viene ulteriormente migliorato dall'utilizzo della **mescola di gomma Clinch** sviluppata per l'area del tallone del pneumatico. Entrambe le innovazioni assicurano un piacevole rumore di rotolamento interno.

L'etichetta europea dei pneumatici rende più facile la comparazione dei pneumatici per i consumatori e indica la natura unica del Nokian WR Snowproof. Oltre alle sue caratteristiche di sicurezza sulla neve, questo pneumatico invernale può controllare pioggia e fanghiglia. La presa sul bagnato è al primo livello nella classe B. La classe di resistenza al rotolamento, che indica il consumo di carburante, è in classe B o C a seconda delle dimensioni.

### **La nuova mescola di gomma massimizza l'aderenza sul bagnato e l'efficienza nel consumo di carburante**

La nuova mescola di gomme del prodotto combina la mescola del Nokian Hakkapeliitta, disegnato per l'esigente e freddo inverno del Nord, ad una mescola che fornisce prestazioni eccellenti ad un clima più mite e coprendo un ampio intervallo di temperature. La moderna **mescola di gomma Alpine Grip** unisce gomma naturale, silice e polimeri funzionali in un modo completamente nuovo. Questa ulteriore innovazione dinamica e composita consente prestazioni di punta in termini di aderenza sul manto e tenuta sul bagnato.

Grazie al battistrada leggermente ondulato e all'elevata quantità di silice nella mescola di gomma, il Nokian WR Snowproof ha una bassissima resistenza al rotolamento, generando risparmi di carburante e riducendo le emissioni nocive.





### **Sicurezza brevettata**

Il sistema brevettato **Winter Safety Indicator** (WSI) migliora ulteriormente la sicurezza. È collocato sul battistrada e visualizza la quantità di battistrada rimanente sotto forma di millimetri insieme al simbolo del fiocco di neve. Il fiocco di neve rimane visibile fino a quando rimangono quattro millimetri di battistrada. Una volta che il fiocco di neve si consuma scomparendo, raccomandiamo, per assicurarsi la massima sicurezza, di procedere all'acquisto di nuovi pneumatici invernali.

Anche la posizione di montaggio e gli indicatori di pressione nell'area informazioni migliorano la sicurezza. L'area informazioni consente di registrare la pressione di gonfiaggio e il luogo di montaggio corretti quando si cambiano gli pneumatici. Per comodità, è prevista anche un'area aggiuntiva per la registrazione della posizione della coppia di bulloni.



### Nokian WR Snowproof - Tranquillità in ogni situazione invernale

- Aderenza di primissimo livello su strade innevate, fangose e bagnate
- Esperienza di guida prevedibile e bilanciata
- Il rotolamento regolare fa risparmiare carburante e preserva l'ambiente

#### Principali innovazioni:

**Alpine Sense Grip concept.** Aderenza eccellente su neve, fango e bagnato. Il **Design del battistrada ottimizzato** assicura eccezionale aderenza laterale e longitudinale anche sulla neve profonda. La **mescola Alpine Grip** affronta le condizioni invernali impegnative e fredde, offrendo al contempo prestazioni eccellenti in condizioni meteorologiche più miti in un ampio intervallo di temperature.

**Snow Claws: un'aderenza bilanciata su ghiaccio e neve.** Gli 'artigli da neve' afferrano in maniera efficace la superficie quando si guida sulla neve morbida e altri tipi di terreno soffice, fornendo un'aderenza di alto livello in frenata ed in accelerazione.

**Brake Boosters per una migliore aderenza in frenata:** i Brake booster sulle spalle del blocco del battistrada migliorano la frenata sulla neve. Lo schema serrato dei brake

boosters migliorano al contempo l'aderenza sulla neve.

**Tailored grooves: resistenza premium allo scivolamento sul fango.** Le speciali scanalature accelerano la rimozione di fango e acqua. I **Dual Grooves** immagazzinano efficacemente l'acqua trasferendola in modo rapido via dallo pneumatico e dalla superficie di guida. Anche i **Polished Grooves** accelerano la rimozione dell'acqua, fornendo ulteriore sicurezza e assistendo l'automobilista sul bagnato.

**Tecnologia Silent Sidewall.** Più comfort di guida. Una combinazione unica di design nella mescola e nella struttura. La speciale area sul fianco dello pneumatico aiuta a filtrare il rumore e la vibrazione provenienti dalla superficie della strada, riducendo il rumore all'interno dell'abitacolo.

<https://youtu.be/Pts0CQmSJsM>

© riproduzione riservata  
pubblicato il 18 / 03 / 2019