Si avvicina la stagione delle moto e offrire un kit di riparazione pneumatici potrebbe essere un'opportunità per i gommisti che trattano questo tipo di clienti. Il kit di riparazione Gonfia&Ripara VT100 di Intec è stato infatti pensato appositamente per le moto: le sue dimensioni ridotte di appena 110x95x70 mm e il peso contenuto di soli 650 g consentono di riporlo nel sottosella e di tenerlo sempre a portata di mano, per qualsiasi inconveniente possa verificarsi. Il kit è composto da un compressore 12 V ad alte prestazioni (potenza 8 A / 96 W), che assicura il funzionamento continuo per 15 minuti alla pressione nominale di 2,5 bar, un manometro analogico, set di cavi, pinze, occhielli, presa accendisigari, set di adattatori e un flacone da 100 ml di liquido sigillante.

Sviluppato con la tecnologia Active Seal, lo speciale liquido sigillante di Gonfia e Ripara VT100 è in grado di riparare fori causati da oggetti fino a 6mm e, grazie alla sua formulazione particolarmente fluida, è compatibile con i sensori di pressione dei sistemi TPMS che iniziano a trovare applicazione anche sulle due ruote. È inoltre estremamente affidabile, ma non solo: è sicuro al 100% sia per l'utilizzatore, sia per l'ambiente e può essere rimosso con l'uso di semplice acqua.

Viene data in dotazione una polizza di assistenza stradale Europ Assistance valida due anni su strade e autostrade di tutta Europa, da utilizzare nel caso di forature non riparabili.

© riproduzione riservata
pubblicato il 12 / 03 / 2019