Anche quest'anno, come nel 2018, una cosiddetta gomma "economica" è riuscita a entrare nella finale del test sui pneumatici estivi di AutoBild. Quello che è riuscito l'anno scorso all'Infinity Ecosis, è riuscito quest'anno al **Kenda Emera A1 KR41**, che si è classificato tra i 20 finalisti del test, grazie ai risultati della distanza di arresto in frenata su asciutto e su bagnato. AutoBild ha messo in competizione quest'anno ben 53 diversi modelli di pneumatici estivi, nella misura 225/45 R17 9EB94 W/Y, montati su una BMW Serie 1. Solo i 20 modelli che hanno superato il primo round di prove, dimostrando migliori prestazioni in frenata, passeranno al secondo giro di prove, tra cui aquaplaning, Handling, comfort e costi, che determinerà la classifica finale del 2019.

Di seguito i nomi dei 20 finalisti: Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5, Michelin Pilot Sport 4, Hankook Ventus S1 Evo³, Pirelli P Zero, Nokian Wetproof, Falken Azenis FK510, Kenda Emera A1 KR41, Conti PremiumContact 6, Vredestein Ultrac Vorti, Bridgestone Turanza T005, Dunlop Sport Maxx RT2, Fulda SportControl 2, Firestone Roadhawk, Apollo Aspire XP, Kleber Dynaxer UHP, Yokohama Advan Fleva V701, Sava Intensa UHP 2, Kumho Ecsta PS71, Toyo Proxes Sport e Maxxis Premitra 5.

I finalisti del test summer *AutoBild* 2019

Risultati preminari nella distanza di arresto in frenata
Dimensione: 225/45 R17 91/94 W/Y - Auto: BMW Serie 1

Marca e modello	Distanza di frenata in metri*		
	bagnato	asciutto	totale
Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5	28,8	34,7	63,5
Michelin Pilot Sport 4	29,6	34,2	63,8
Hankook Ventus S1 Evo³	28,7	35,2	63,9
Pirelli P Zero	28,9	35,1	64,0
Nokian Wetproof	29,7	35,2	64,9
Falken Azenis FK510	29,0	36,0	65,0
Kenda Emera A1 KR 41	30,3	34,9	65,2
Continental PremiumContact 6	29,9	35,8	65,7
Vredestein Ultrac Vorti	30,8	35,3	66,1
Bridgestone Turanza T005	30,9	35,6	66,5
Dunlop Sport Maxx RT2	31,4	35,4	66,8
Fulda SportControl 2	32,0	35,1	67,1
Firestone Roadhawk	32,0	35,2	67,2
Apollo Aspire XP	31,0	36,3	67,3
Kleber Dynaxer UHP	32,1	35,9	68,0
Yokohama Advan Fleva V701	32,9	35,2	68,1
Sava Intensa UHP 2	32,8	35,7	68,5
Kumho Ecsta PS 71	31,6	37,1	68,7
Toyo Proxes Sport	31,7	37,1	68,8
Maxxis Premitra 5	33,2	36,3	69,5

* Frenata alla velocità di: 80 km/h (bagnato) e 100 km/h (asciutto)

Fonte: *AutoBild*

PneusNews.it rivista online sul mondo dei pneumatici

3/2019

Questi sono i promossi, ma i bocciati? I tester di AutoBild dicono che sulla pista sono rimasti indietro molti "pneumatici di marche budget, come Milestone, Tyfoon e Mazzini". Sull'asfalto asciutto questi pneumatici hanno avuto bisogno di circa cinque metri in più, rispetto ai migliori, per arrestarsi in frenata a una velocità di 100 km/h. Se poi parliamo di asfalto bagnato, per i pneumatici Milestone e Star Performer, la distanza è stata addirittura di dieci metri (da 80 km/h). *"Sorprendentemente male* – dicono i tester – *sono andati anche i pneumatici estivi Viking e Laufenn, che per carenze nella frenata si sono classificati solo al 44° posto Laufenn e al 46° Viking." Da brand che appartengono a grandi produttori, come Continental (Viking) e Hankook (Laufenn),ci saremmo aspettati di più".*

Non passano alla finale dei SUMMER TEST 2019 di AutoBild

21	**Uniroyal RainSport 3**
22	**Goodride Sport SA-37**
23	**General Tire Altimax Sport**
24	**Federal Evoluzion ST-1**
25	**Avon ZV7**
26	**GT Radial SportActive**
27	**Linglong Green-Max**
28	**Mabor Sport-Jet 3**
29	**Cooper Zeon CS8**
30	**Semperit Speed-Life 2**
31	**BFGoodrich g-Grip**
32	**Gislaved Ultra Speed**
33	**CST Medallion MD-A1**
34	**Tomason Sportrace**
35	**Dayton Touring 2**
36	**Matador MP47 Hectorra**
37	**Barum Bravuris 3 HM**
38	**Kormoran UHP**
39	**Nankang Sportnex AS-2+**
40	**Tigar UHP**
41	**Imperial Ecosport2**
42	**Paxaro Summer Performance**
43	**Firemax FM601**

44	**Laufenn S Fit EQ**
45	**Zeetex HP2000 vfm**
46	**Viking ProTech HP**
47	**Neolin Neosport**
48	**Sailun Atrezzo ZSR**
49	**Cratos CatchPassion**
50	**Mazzini Eco607**
51	**Tyfoon Successor 5**
52	**Milestone Green Sport**
53	**Star Performer UHP 1**

© riproduzione riservata
pubblicato il 25 / 02 / 2019