Come può un pneumatico a fine vita combattere il cambiamento climatico, limitare l'utilizzo delle risorse fossili e di energia e contribuire a rendere più sostenibili e "smart" le nostre città?

Fino al 5 aprile adulti e bambini troveranno una risposta a questa domanda visitando la **carrozza allestita da Ecopneus all'interno del TrenoVerd**e, la storica campagna itinerante di **Legambiente** e **Ferrovie dello Stato di cui Ecopneus è partner principale**, quest'anno dedicata a una grande sfida globale: uscire dall'era delle fonti fossili e fermare i mutamenti climatici. Nelle 12 tappe saranno trattati i temi centrali per il raggiungimento di questo importante obiettivo: dalla mobilità sostenibile all'efficienza energetica, fino all'impiego di fonti rinnovabili e materiali riciclati per una migliore qualità della vita nelle nostre città.

La terza carrozza del convoglio è tutta dedicata alla filiera del recupero e riciclo dei Pneumatici Fuori Uso (PFU) di Ecopneus. La gomma di cui è costituito un pneumatico è infatti un materiale di eccezionale qualità utilizzato per realizzare asfalti "silenziosi" sicuri e duraturi, campi da calcio, superfici sportive polivalenti, isolanti acustici, oggetti dell'arredo urbano, ma non solo. I PFU possono infatti essere avviati anche a recupero energetico in sostituzione dei combustibili fossili in impianti particolarmente energivori, come quelli per la produzione del cemento. Grazie alle minori emissioni di CO_2 a parità di potere calorifico consentono infatti di ridurre le emissioni complessive degli impianti, recuperando inoltre come nuovi materiali i residui del processo. L'impegno di Ecopneus si è comunque da sempre focalizzato sulle applicazioni della gomma riciclata, unica destinazione in grado di valorizzare le caratteristiche di questa preziosa risorsa e dare un concreto contributo all'economia circolare in Italia.

"*Partecipare al viaggio di TrenoVerde – per Ecopneus è il terzo anno consecutivo – è un'ottima occasione per mostrare ai tanti studenti ogni anno in visita con la loro classe e a tutti i cittadini delle città coinvolte il valore e l'importanza del riciclo dei PFU, presentando i tanti campi di applicazione di questo*

straordinario materiale: dalle mattonelle antitrauma delle aree giochi per i più piccini alle strade, dai campi da basket e pallavolo delle palestre scolastiche ai dissuasori di sosta, dalle panchine e le fioriere fino agli isolanti per l'industria edile" ha dichiarato **Giovanni Corbetta, direttore generale di Ecopneus** *"Dedichiamo molta attenzione ai temi educational e della formazione, perché la cultura della tutela dell'ambiente deve essere un valore centrale specialmente per le nuove generazioni, cittadini adulti di domani".*

Solo **nel 2018 Ecopneus ha gestito** ben **240.539 tonnellate di PFU**: pari in peso a oltre 26 milioni di pneumatici da autovettura, messi in fila formerebbero una striscia lunga oltre 13.000 km, 10 volte la distanza Milano-Palermo! Grazie all'impiego della gomma riciclata della filiera Ecopneus in sostituzione di materie prime vergini sono state evitate **emissioni climalteranti per oltre 350mila tonnellate di CO_2 equivalente, pari alle emissioni di 230mila autovetture che percorrono 10mila km in un anno**, e il nostro Paese **ha risparmiato oltre 140 milioni di euro.**

Il TrenoVerde partirà oggi, 15 febbraio, **da Roma**; raggiungerà Palermo (18-20 febbraio), Bari (22-24 febbraio), Napoli (26-28 febbraio), per poi tornare a Roma (2-4 marzo). Il giro d'Italia proseguirà a Pescara (6-8 marzo), Arezzo (10-12 marzo), Civitanova Marche (14-16 marzo), Rimini (18-20 marzo), Padova (22-24 marzo), Genova (26-28 marzo), Torino (30 marzo-1 aprile) e si concluderà **a Milano (3-5 aprile).**

© riproduzione riservata
pubblicato il 20 / 02 / 2019