

Dopo il successo della gamma Eagle F1 Asymmetric 3, Goodyear ha annunciato il suo ultimo UHP, l'Eagle F1 Asymmetric 5, che verrà lanciato sul mercato nel corso del 2019 con misure che vanno dalla Volkswagen Golf alla Porsche 911.



Concepito come pneumatico estivo a tutto tondo, il nuovo Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 avrà uno spazio di arresto in frenata su bagnato inferiore del 4% rispetto al suo predecessore Eagle F1 Asymmetric 3, grazie ad una superficie di contatto ancora migliorata. Goodyear presenterà nel mercato 51 dimensioni del modello tra febbraio e maggio 2019, aggiungendone altre 10 tra giugno e dicembre 2019. La misura andrà dai 17" ai 22" di diametro, con larghezze dai 205 ai 315 mm e serie da 50 a 25, coprendo un range di vetture che partono dalla Volkswagen Golf, passando per vetture più lussuose, come la Mercedes Classe C e la BMW Serie 3 per arrivare fino alle versioni standard della Porsche 911.

Goodyear si aspetta che questa gamma di misure aiuti l'azienda a sfruttare la percentuale di crescita dell'8,3% che il segmento che va dai 17 pollici in su ha vissuto dal 2012 e che ora rappresenta il 22% del volume complessivo delle gomme estive.

© riproduzione riservata
pubblicato il 13 / 12 / 2018