

Il recente Dunlop GPR-300 è stato eletto 'prima scelta' dall'autorevole rivista tedesca Motorrad, dopo un long test che ha valutato il comportamento, la durata e le prestazioni del pneumatico. Motorrad ha utilizzato una BMW G310R, una moto leggera tipicamente sport urban e quindi perfetta per un test sulla resa chilometrica. I concorrenti erano: Dunlop GPR-300, Heidenau K80, Metzeler Sportec M7 RR, Michelin Pilot Power 2CT, Michelin Street Radial, Mitas Sport Force+, Pirelli Diablo Rosso III, tutti nella misura 110/70R17 all'anteriore e 150/60R17 al posteriore.

Motorrad ha fortemente elogiato il pneumatico di casa Dunlop: "Un anno fa, il GPR300 festeggiava il suo brillante debutto sulla Kawasaki Z900RS e si è dimostrato eccellente anche sulla BMW. Grande precisione di sterzata, ottimo feedback, buona aderenza e facilità nell'affrontare le curve: tutto questo si aggiunge a un eccellente pacchetto. Il pneumatico Dunlop è la scelta perfetta per la BMW G310R."

Dopo questo test approfondito, Motorrad ha assegnato a Dunlop l'ambito riconoscimento "MOTORRAD PRAXIS tipp", riservato ai prodotti che hanno superato i rigorosi programmi di test della rivista con il punteggio più alto.

Dunlop ha introdotto il GPR-300 nella sua gamma di pneumatici sportivi per offrire un'opzione ai motociclisti alla ricerca di un pneumatico di valore sport urban e touring.

Luca Davide Andreoni, Direttore Marketing di Dunlop Motorcycle Europa, ha spiegato la logica alla base del GPR-300: "Dunlop ha una vasta gamma di pneumatici sportivi per uso stradale e in pista. Abbiamo registrato un crescente interesse per le prestazioni da parte dei motociclisti che usano le loro moto sportive nella guida di tutti i giorni. Quindi l'aderenza sul bagnato, il chilometraggio e il comfort sono per loro importanti tanto quanto le prestazioni e il comportamento. Siamo molto contenti che Motorrad abbia riconosciuto Dunlop GPR-300 come il pneumatico perfetto per questa categoria di motociclisti".

Le prestazioni di Dunlop GPR-300 sono il risultato di una serie di tecnologie. Il disegno del battistrada sportivo per ottime prestazioni sul bagnato, abbinato a una mescola a base di silice, offre elevato chilometraggio e aderenza. Dunlop ha inoltre introdotto nel GPR-300 una progettazione avanzata delle cinture e la costruzione Jointless Band (JLB) del pneumatico posteriore - una cintura ad avvolgimento continuo che offre prestazioni più fluide e mantiene costante la superficie di contatto con la strada, garantendo vantaggi come una migliore aderenza e un maggior comfort di marcia sia nello sport urban che nel touring. Dunlop GPR-300 è disponibile in una gamma di 6 misure per il pneumatico anteriore e 7 per il pneumatico posteriore.

SAP code	Disegno	Anteriore (F) / Posteriore(R)	Cerchio	Dimensione	IC/IV	TITL
63421	GPR300	F	16	130/70 ZR 16	(61W)	TL
63422	GPR300	F	17	150/70 R 17	54H	TL
63423	GPR300	F	17	150/70 ZR 17	(54W)	TL
63424	GPR300	F	17	125/80 ZR 17	(55W)	TL
63425	GPR300	F	17	125/70 ZR 17	(56W)	TL
63426	GPR300	F	18	110/80 ZR 18	(58W)	TL
63427	GPR300	R	17	140/70 R 17	58H	TL
63428	GPR300	R	17	150/70 R 17	58H	TL
63429	GPR300	R	17	150/70 ZR 17	(60W)	TL
63430	GPR300	R	17	150/80 ZR 17	(60W)	TL
63431	GPR300	R	17	170/80 ZR 17	(72W)	TL
63432	GPR300	R	17	170/90 ZR 17	(72W)	TL
63433	GPR300	R	17	180/55 ZR 17	(73W)	TL
63434	GPR300	R	17	190/50 ZR 17	(73W)	TL

© riproduzione riservata
pubblicato il 31 / 10 / 2018