

Nel corso di quattro eventi organizzati a Treviso, Belluno, Verona e Padova è stato presentato ufficialmente TS Tool, il nuovo strumento per la diagnostica auto.

Gli incontri, tenutisi tra il 18 e il 20 settembre, hanno visto una grande partecipazione di addetti ai lavori e clienti Cravedi. L'interesse verso TS Tool si è dimostrato subito enorme viste le caratteristiche innovative che segnano una svolta nel mondo delle diagnosi ai veicoli.

Cos'è **TS Tool**? Un servizio rivoluzionario che consente di effettuare la diagnosi dell'auto da remoto, in tempi rapidi e senza spostare i veicoli. Il progetto è stato sviluppato in collaborazione con TSGroup (da qui il nome TSTool) e viene distribuito dai soci del gruppo.

Al giorno d'oggi è sempre più difficile per un'autofficina restare al passo con le evoluzioni tecniche ed elettroniche delle auto e riuscire allo stesso tempo ad affrontare il protezionismo messo in atto dalle diverse case costruttrici.

Con TS Tool l'officina non è costretta ad affidarsi a colleghi o concessionari per completare il lavoro che deve svolgere (anche per spegnere semplicemente una spia).

Questo comporta un risparmio di tempo nello spostarsi e nell'attendere che qualcun'altro completi il lavoro, evita il rischio legato all'utilizzo della vettura di un cliente e produce una riduzione evidente di costi.

TS Tool aiuta l'autoriparatore a mettere in campo la propria competenza e affidabilità risolvendo i guasti anche complessi di qualsiasi auto entri in officina e dialogando con i clienti anche quelli più esigenti ed informati.

Come funziona: lo strumento connette virtualmente la vettura dall'officina al centro tecnico. Da lì, un operatore si collega direttamente alla vettura e svolge la funzione richiesta. Ciò permette di completare la copertura diagnostica degli strumenti già a disposizione dell'officina, senza che essa debba spostare fisicamente la vettura recandosi in concessionaria o presso altre autofficine.

Alcune tra le funzioni di TS Tool: codifica centraline, codifica componenti (iniettori, valvole tpms, chiavi, ecc), adattamento sensori/attuatori (angolo sterzo, corpo farfallato, allineamento fari, ecc), reset service e qualità olio, lettura/cancellazione guasti, rigenerazione/reset parametri FAP, sblocco pinze freno, configurazione/personalizzazione variabili centraline, aggiunta componenti (gancio traino, cruise control, ecc) e molto altro ancora.

© riproduzione riservata
pubblicato il 29 / 10 / 2018