Un cosiddetto pneumatico economico del Far East e nove pneumatici di marchi noti sono i protagonisti del test invernale che la rivista tedesca dedicata a SUV e 4×4 AutoBild Allrad ha realizzato con la dimensione 235/60 R18 107H / V montata su un’Audi Q5. Il modello di fascia bassa Achilles W 101 X ha guadagnato l’ottavo posto, a pari merito con il Destination Winter di Firestone e prima del giapponese Toyo Snowprox S954 SUV. Un risultato sorprendente, considerato anche il costo quasi dimezzato rispetto ai brand premium, e delle prestazioni che i due tester della rivista, Henning Klipp e Dierk Möller, definiscono “niente male”, nonostante il piazzamento sia nella seconda metà della classifica.

Si dividono il gradino più alto del podio e il giudizio “Esemplare” i modelli **Goodyear UltraGrip Performance SUV** e **Pirelli Scorpion Winter**. Due pari merito al terzo e quinto posto, tutti quattro con il giudizio “Buono”: **Continental WinterContact TS 850 P SUV** e **Fulda Crystal Control SUV** ottengono il bronzo, mentre **Dunlop Winter Sport 5 SUV** e **Nokian WR SUV 4** si piazzano quinti.

Chiude la classifica il quartetto dei pneumatici con la valutazione “discreto”, nell’ordine **Michelin Latitude Alpin LA2** (7°), **Achilles W 101 X** (8°), **Firestone Destination Winter** (8° pari merito) e **Toyo Snowprox S954 SUV**.

I vincitori del test di *AutoBild Allrad* hanno dimostrato “eccellenti qualità di maneggevolezza in tutte le condizioni atmosferiche, risposta diretta ai comandi dello sterzo, brevi spazi di frenata”, ma anche un prezzo contenuto (Goodyear) e “prestazioni ben bilanciate e di alto livello, handling dinamico, sterzo preciso” insieme ad una bassa resistenza al rotolamento e conseguente risparmio di carburante e CO2 (Pirelli). Non sono tuttavia privi di punti di debolezza, questi due candidati, che la rivista ha ripreso per la leggera rumorosità (Goodyear) e il prezzo d’acquisto elevato (Pirelli).

Il pneumatico di Continental è stato penalizzato dalla distanza di arresto nella frenata su asciutto, che è leggermente lunga, mentre il modello a marchio Fulda ha evidenziato un comportamento sottosterzante sulla neve. Questo il giudizio sul Continental WinterContact TS 850 P SUV: “specialista invernale con prestazioni di guida convincenti su neve e ghiaccio, comportamento dinamico e sportivo su bagnato, resistenza al rotolamento efficiente dal punto di vista dei consumi”. Il Fulda Crystal Control SUV ottiene lo stesso piazzamento, per il suo equilibrio e per la “buona trazione su neve” e la “notevole capacità di prevenzione del fenomeno dell’aquaplaning”.

I punti di forza dei due quinti a pari merito del test, Dunlop e Nokian, sono rispettivamente “il comportamento dinamico e sportivo su bagnato, la breve distanza di arresto in frenata su strada bagnata e l’elevata sicurezza nella prevenzione dell’aquaplaning”, per il primo, ed

“eccellenti qualità di guida su neve e ghiaccio e bassa resistenza al rotolamento e quindi risparmio di carburante”, per il secondo. I punti deboli sono invece la tenuta laterale in curva su neve e il prezzo elevato per il Dunlop Winter Sport 5 SUV e un leggero sottosterzo su bagnato e asciutto e la distanza di arresto un po’ troppo lunga nella frenata su asciutto per il Nokian WR SUV 4.

La gomma di Michelin arriva settima e apre la fila dei pneumatici “discreti”, grazie al “comportamento di guida stabile su neve e bagnato e alla buona risposta dello sterzo, ma penalizzato dalla lunga distanza di arresto nella frenata su asciutto, dall’elevata resistenza al rotolamento e dal prezzo d’acquisto alto.

Il marchio Achilles dell’indonesiana PT. Multistrada Arah Sarana arriva subito dopo Michelin, per le prestazioni equilibrate e il prezzo decisamente basso, circa la metà dei prodotti premium. Non è però privo di difetti: tende a sottosterzare sul bagnato, con un ritardo dello sterzo, ed ha un resistenza al rotolamento piuttosto elevata, che determina aumento del consumo di carburante e delle gomme, oltre che una maggiore produzione di inquinamento.

Si comporta bene nelle condizioni invernali anche il Firestone Winter Destination, anche se i tester di AutoBild Allrad gli trovano qualche difetto nell’handling su bagnato, nella frenata su strada asciutta e bagnata e nel comfort di marcia.

Infine chiude la classifica, ma è comunque reputato “discreto” il Toyo Snowprox S954 SUV, che su neve ha mostrato limiti nella tenuta laterale e nella risposta dello sterzo e su asciutto nella frenata. Nonostante questi difetti, i tester della rivista tedesca hanno lodato il pneumatico Toyo per le sue caratteristiche di stabilità sulla strada bagnato e per il prezzo competitivo.

Se oltre ai test sui pneumatici sei alla ricerca di recensioni gomme, clicca qui per scoprire GripDetective!

© riproduzione riservata
pubblicato il 23 / 10 / 2018