

CST Tires lancia Medallion Winter WCP1, il pneumatico invernale pensato e progettato per rispondere a tutte le richieste del mercato europeo. Qualunque siano le condizioni dell'asfalto - freddo e bagnato, con fango oppure neve - Medallion Winter WCP1 garantisce, secondo l'azienda, il miglior grip e la migliore maneggevolezza per superare tutte le difficoltà.

Tasselli 3D, Mescola, Simboli

I tasselli 3D, dotati di un intaglio interno che va a incastrarsi con la lamella adiacente in presenza di una qualsiasi deformazione delle stesse, migliorano il comportamento del pneumatico riducendone la deformazione e migliorandone le prestazioni. Più in generale, le lamelle 3D garantiscono una perfetta aderenza in curva e rendono possibile accelerare più rapidamente, anche su strade coperte di neve e/o ghiacciate. Un'altra caratteristica del nuovo CST Medallion Winter WCP1 è la mescola del battistrada ricchissima di silice in grado di entrare subito in temperatura, e di mantenerla, garantendo sempre ottimo attrito e aderenza anche in presenza di climi particolarmente freddi.

Il pneumatico CST Medallion Winter WCP1 riporta sia il codice **M+S** standard sia il pittogramma con le **"Tre cime con fiocco di neve"** (**Three Peak Mountain Snow Flake ->3PMSF**). Ciò significa che il pneumatico è conforme non soltanto a tutte le linee guida nei paesi nei quali i pneumatici invernali sono obbligatori ma che è capace di garantire le migliori prestazioni anche con le condizioni dell'asfalto più difficili.

Caratteristiche in breve

- L'alta percentuale di silice permette al battistrada di adattarsi alle temperature più fredde e di avere ottime performance sia in condizioni di freddo e bagnato, freddo e asciutto, neve con ghiaccio.
- Le scanalature longitudinali, unite a un battistrada caratterizzato dai vari tasselli incrociati, aumentano la rigidità e migliorano la trazione in caso di neve.
- Le lamelle 3D rendono i tasselli e il battistrada più rigidi così da garantire una maggiore tenuta di strada.
- Il battistrada a forma di "V", con le sue ampie scanalature, è progettato per garantire sempre la migliore dispersione dei vari elementi presenti sull'asfalto.
- I canali laterali e le scanalature longitudinali dall'andamento ondulato presenti sulla spalla migliorano ulteriormente la dispersione dell'acqua insieme all'aderenza e alla trazione su neve e ghiaccio.

Misure disponibili:

Misure Bagnato	Indice carico Rumorosità	Consumo	Aderenza	
carburante				
155/65R13	73T	E	B	70dB
155/70R13	75T	E	B	70dB
155/80R13	83T XL	E	B	70dB
155/65R14	75T	E	B	70dB
165/65R14	79T	E	B	70dB
165/65R14	83T XL	E	B	70dB
165/70R14	81T	E	B	70dB
175/65R14	82T	E	B	70dB
175/70R14	88T XL	E	B	70dB
185/60R14	82T	E	B	70dB
185/65R14	86T	E	B	70dB
175/65R15	88H XL	E	B	70dB
185/55R15	86H XL	E	B	70dB
185/60R15	88H	E	B	70dB
185/65R15	88T	E	B	70dB
195/60R15	88H	E	B	70dB
195/65R15	91T	E	B	70dB

205/55R16	91H	E	B	70dB
225/55R16	99H XL	C	C	72dB



Rim / Aspect Ratio		Size	Service description	Approved Rim Width(in)	RR	WG	dB	
13	65	155/65R13	73T	4.5-(4.5)-5.5	E	B	(1))	70
	70	155/70R13	75T	4.0-(4.5)-5.0	E	B	(1))	70
	80	155/80R13	83T XL	4.0-(4.5)-5.0	E	B	(1))	70
14	60	185/60R14	82T	5.0-(5.5)-6.5	E	B	(1))	70
	65	155/65R14	75T	4.5-(4.5)-5.5	E	B	(1))	70
		165/65R14	79T	4.5-(5.0)-6.0	E	B	(1))	70
		165/65R14	83T XL	4.5-(5.0)-6.0	E	B	(1))	70
		175/65R14	82T	5.0-(5.0)-6.0	E	B	(1))	70
		185/65R14	86T	5.0-(5.5)-6.5	E	B	(1))	70
	70	165/70R14	81T	4.0-(5.0)-5.5	E	B	(1))	70
		175/70R14	88T XL	4.5-(5.0)-6.0	E	B	(1))	70
15	55	185/55R15	86H XL	5.0-(6.0)-6.5	E	B	(1))	70
	60	185/60R15	88H XL	5.0-(5.5)-6.5	E	B	(1))	70
		195/60R15	88H	5.5-(6.0)-7.0	E	B	(1))	70
	65	175/65R15	88H XL	5.0-(5.0)-6.0	E	B	(1))	70
		185/65R15	88T	5.0-(5.5)-6.5	E	B	(1))	70
		195/65R15	91T	5.5-(6.0)-7.0	E	B	(1))	70
16	55	205/55R16	91H	5.5-(6.5)-7.5	E	B	(1))	70
		225/55R16	99H XL	6.0-(7.0)-8.0	C	C	(1))	72

© riproduzione riservata
pubblicato il 11 / 10 / 2018