

Nell'annuale test delle gomme invernali, il TCS, insieme all'ADAC, ha esaminato 28 pneumatici, 12 delle dimensioni **175/65 R14 82T** e 16 delle dimensioni **205/55 R16 91H**. I punti forti e deboli di questi prodotti sono stati determinati sulla base di 18 criteri di prova simili alla realtà. Risultato: 24 pneumatici hanno ottenuto la valutazione "raccomandato" o migliore e quattro modelli non hanno convinto gli esperti e sono stati classificati "raccomandato con riserva" o "non raccomandato". I migliori sono **Continental WinterContact TS860** e **Dunlop Winter Response 2** nei 14 pollici e **Continental WinterContact TS860** (di nuovo), **Goodyear UltraGrip 9** e **Dunlop Winter Sport 5** nei 16 pollici. i due bocciati sono invece **Nankang Snow SV-3** nella dimensione 14' e **Laufenn I FIT LW 31** nei 16'.

Il comportamento di ogni pneumatico è stato analizzato su diversi percorsi di prova con fondo stradale asciutto, bagnato, innevato e ghiacciato. In più, i criteri d'esame includevano anche la rumorosità, il consumo di carburante e l'usura. In questo meticoloso ed esigente test, 24 dei 28 pneumatici hanno ottenuto la valutazione "raccomandato" o migliore.

Test pneumatici invernali 2018
Dimensione 175/65 R14 82T (fino a 190 km/h)

| Modello | Raccomandazione TCS |
|---------------------------------|---------------------|
| Continental WinterContact TS860 | ★★★★ |
| Dunlop Winter Response 2 | ★★★★ |
| Goodyear UltraGrip 9 | ★★★★ |
| Michelin WS C4 | ★★★★ |
| Goodyear UltraGrip 9 | ★★★★ |
| Dedca Foga 2 | ★★★★ |
| Franz Three Speed City 9 | ★★★★ |
| Sava Enerco 224 | ★★★★ |
| Vendicador Speedstar 5 | ★★★★ |
| Freddi-Catuzza Winter | ★★★★ |
| Sergent Speed-Grip 2 | ★★★★ |
| Nankang Snow SV-3 | ★★☆☆ |

Levydate: ★★★★★
Prestazioni bagnate: ★★★★★
Consumo carburante: ★★★★★
Rumorosità: ★★★★★

Test pneumatici invernali 2018
Dimensione 205/55 R16 91H (fino a 230 km/h)

| Modello | Raccomandazione TCS |
|---------------------------------|---------------------|
| Continental WinterContact TS860 | ★★★★ |
| Goodyear UltraGrip 9 | ★★★★ |
| Dunlop Winter Sport 5 | ★★★★ |
| Kobler Yonaka HP 5 | ★★★★ |
| Michelin Alpin 5+ | ★★★★ |
| Traxon Proguard SnowC WH2 | ★★★★ |
| Bridgestone Dueler Sport 2 | ★★★★ |
| Vendicador Speedstar 5 | ★★★★ |
| Bridgestone Blizzak LM CE2 Evo | ★★★★ |
| Michelin WS C4 | ★★★★ |
| Traxion Snow-Ex 2 Winter 2018 | ★★★★ |
| Freddi-Catuzza Winter | ★★★★ |
| Cos Winter 95 | ★★★★ |
| Freddi-Catuzza Winter | ★★★★ |
| Sergent Speed-Grip 2 | ★★★★ |
| Laufenn I FIT LW 31 | ★★☆☆ |

Levydate: ★★★★★
Prestazioni bagnate: ★★★★★
Consumo carburante: ★★★★★
Rumorosità: ★★★★★

Nelle dimensioni 175/65 R14 (per le piccole vetture) il TCS ha testato 12 pneumatici. Due modelli si sono particolarmente distinti, ottenendo la valutazione "molto raccomandato", 8 sono "raccomandati", un prodotto è stato stimato "raccomandato con riserva" e uno "non raccomandato". Per quest'ultimi, si sono verificate delle carenze sul fondo stradale bagnato o innevato.



Test pneumatici invernali 2018: 175/65 R14 82T

| Marca Modello | Continental Winter Contact TS860 | Dunlop Winter Response 2 | Firestone Winterhawk 3 | Nokian WR D4 | Goodyear UltraGrip 9 | Debica Frigo 2 | Esa+Tecar Super Grip 9 | Sava Eskimo S3+ | Vredestein Snowtrac 5 | Pirelli Cinturato Winter | Semperit Master-Grip 2 | Nankang Snow SV-3 ¹⁾ |
|-----------------------------------|--|--|---|---|---|--|--|--|---|---|--|---|
| Discheta pneumatici UE | E/B/71 ⁶⁾ | C/B/66 | E/C/71 | C/B/68 | E/C/67 | E/C/68 | E/C/67 | E/C/68 | C/C/69 | E/B/66 | E/C/71 | E/C/71 |
| Fondo asciutto | 64% | 62% | 70% | 58% | 58% | 52% | 60% | 52% | 64% | 48% | 36% | 60% |
| Fondo bagnato | 76% ⁸⁾ | 74% | 58% | 62% | 66% | 52% | 62% | 52% | 52% | 67% | 60% | 16% |
| Neve | 74% | 72% | 64% | 56% | 54% | 66% | 52% | 66% | 66% | 66% | 70% | 0% |
| Ghiaccio | 60% | 60% | 60% | 62% | 60% | 60% | 60% | 60% | 60% | 60% | 60% | 60% |
| Comfort/rumore | 40% | 42% | 44% | 34% | 40% | 40% | 44% | 40% | 32% ⁵⁾ | 46% | 34% | 40% |
| Consumo carburante ⁷⁾ | 66% | 76% | 74% | 66% | 74% | 66% | 78% | 68% | 74% | 70% | 62% | 56% |
| Usura | 70% | 70% | 70% | 70% | 80% | 70% | 70% | 70% | 60% | 50% | 60% | 70% |
| Alta velocità | superato | superato | superato | superato | superato | superato | superato | superato | superato | superato | superato | superato |
| Voto globale | 68% | 68% | 56% | 56% | 54% | 52% | 52% | 52% | 52% | 48% | 36% | 0% |
| Valutazione a stelle | **** | **** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | ** | * |
| Raccomandazione TCS ²⁾ | molto consigliato | molto consigliato | consigliato | consigliato | consigliato | consigliato | consigliato | consigliato | consigliato | consigliato | consigliato con riserva | non consigliato |
| + Punti forti - Punti deboli | + Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Miglior voto su neve + Buono per consumo di carburante e usura | + Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura | + Miglior voto su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾ | + Miglior voto su ghiaccio + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su neve ³⁾ | + Miglior voto per usura + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su neve ³⁾ | + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ³⁾ | + Miglior voto per consumo di carburante + Buono su asciutto e bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ³⁾ | + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ³⁾ | + Buono su asciutto e ghiaccio + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾ | + Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Miglior voto per rumore + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto | + Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Debolezze su asciutto ⁴⁾ | + Buono su asciutto + Buono su ghiaccio + Buono per usura - Debole su bagnato - Debole su neve ³⁾ - Lievi debolezze per consumo di carburante |

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento
⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ Lettera 1: voto A - G per consumo di carburante
Lettera 2: voto A - G per frenata su bagnato
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ indice di carico (LI 86)

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze. In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

| Scala di valutazione TCS* | Fondo asciutto | Fondo bagnato | Consumo di carburante | Usura | Voto globale | Alta velocità |
|---------------------------|----------------|---------------|-----------------------|-------|--------------|----------------|
| eccellente | 80% | 80% | 80% | 80% | 80% | superato |
| molto consigliato | 60% | 60% | 60% | 60% | 60% | superato |
| consigliato | 40% | 40% | 40% | 40% | 40% | superato |
| consigliato con riserva | 20% | 20% | 20% | 20% | 20% | sup. con r. ** |
| non consigliato | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | non superato |

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva

Nelle dimensioni 205/55 R16, che si addicono a vetture piccole e di classe media, sono stati esaminati 16 pneumatici. Tre sono risultati “molto raccomandati” e 11 “raccomandati”; un modello è stato valutato “raccomandato con riserva” e uno “non raccomandato”. Anche per le gomme più vendute, i motivi dei risultati meno buoni sono quasi sempre da imputare a carenze sul fondo stradale bagnato o innevato.



Test pneumatici invernali 2018: 205/55 R16 91H

| Marca | Continental WinterContact TS860 | Goodyear UltraGrip 9 | Dunlop Winter Sport 5 | Kleber Krisalp HP 3 | Michelin Alpin 5 ³ | Nexen Winguard SnowG WH2 | Fulda Kristall Control HP 2 | Vredestein Snowtrac 5 | Bridgestone Bizzak LM 001 Evo | Nokian WR D4 | Yokohama BluEarth Winter (V905) | Kumho WinterCraft WP51 | Giti Winter W1 | Pirelli Cinturato Winter | Semperit Speed-Grip 3 | Laufenn FIT LW31 |
|---|--|--|--|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|---|
| Etichetta pneumatici UE | C/B/72 | C/C/69 | C/B/69 | E/B/69 | E/B/68 | E/C/70 | C/B/71 | C/C/69 | C/B/72 | C/A/69 | E/C/72 | F/C/70 | E/B/70 | E/B/66 | E/C/75 | C/C/72 |
| Fondo asciutto | 60% | 64% | 64% | 62% | 70% | 64% | 60% | 64% | 68% | 60% | 52% | 46% | 40% | 40% | 38% | 66% |
| Fondo bagnato | 68%* | 68%* | 58% | 58% | 58% | 58% | 54% | 52% | 62% | 52% | 44% | 44% | 44% | 44% | 64% | 0% |
| Neve | 72% | 70% | 72% | 72% | 56% | 56% | 54% | 72% | 52% | 74% | 48% | 66% | 74% | 68% | 58% | 66% |
| Ghiaccio | 60% | 60% | 60% | 64% | 60% | 60% | 64% | 60% | 64% | 60% | 60% | 60% | 64% | 64% | 64% | 60% |
| Comfort/rumore | 50% | 44% | 44% | 48% | 38%² | 46% | 38% | 38% | 42% | 42% | 48% | 42% | 42% | 46% | 48% | 40% |
| Consumo carburante ⁴ | 76% | 74% | 68% | 70% | 62% | 60% | 68% | 74% | 72% | 76% | 70% | 58% | 66% | 66% | 68% | 76% |
| Usura | 70% | 70% | 70% | 70% | 90% | 80% | 70% | 60% | 90% | 90% | 70% | 70% | 60% | 60% | 60% | 80% |
| Alta velocità | superato | superato | superato | superato | superato | superato | superato | superato | superato | superato | superato | superato | superato | superato | superato | superato |
| Voto globale | 66% | 66% | 64% | 58% | 56% | 56% | 54% | 54% | 52% | 50% | 48% | 44% | 40% | 40% | 38% | 0% |
| Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ⁵ | **** molto consigliato | **** molto consigliato | **** molto consigliato | *** consigliato | *** consigliato | *** consigliato | *** consigliato | *** consigliato | *** consigliato | *** consigliato | *** consigliato | *** consigliato | *** consigliato | *** consigliato | ** consigliato con riserva | * non consigliato |
| + Punti forti - Punti deboli | + Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Miglior voto per consumo di carburante + Miglior voto per rumore | + Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura | + Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura | + Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ³ | + Miglior voto su asciutto + Miglior voto per usura + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su neve ³ | + Ottimo per usura + Buono su asciutto + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su neve ³ | + Buono su asciutto + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su neve ³ | + Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ³ | + Miglior voto per usura + Buono su asciutto e bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su neve ³ | + Miglior voto su neve + Miglior voto per consumo di carburante + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su neve ³ | + Buono su bagnato su neve e ghiaccio + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze per consumo di carburante | + Buono su bagnato su neve e ghiaccio + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze per consumo di carburante | + Miglior voto su neve + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto ³ | + Buono su bagnato su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su asciutto ³ | + Buono su bagnato su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Debolezze su asciutto ³ - Lievi debolezze su neve ³ | + Miglior voto per consumo di carburante + Ottimo per usura + Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio - Debole su bagnato ³ |

¹ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
² vedi scala di valutazione
³ porta al declassamento
⁴ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
⁵ peggiore voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)
⁶ Lettera 1: voto A - G per consumo di carburante
 Lettera 2: voto A - G per frenata su bagnato
 Cifra: rumore esterno in decibel (dB)
⁷ successore Michelin Alpin 6 disponibile

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze. In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento
 Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

| Scala di valutazione TCS* | Fondo asciutto | Fondo bagnato | Consumo di carburante | Usura | Voto globale | Alta velocità |
|---------------------------|----------------|---------------|-----------------------|-------|--------------|----------------|
| eccellente | 80% | 80% | 80% | 80% | 80% | superato |
| molto consigliato | 60% | 60% | 60% | 60% | 60% | superato |
| consigliato | 40% | 40% | 40% | 40% | 40% | superato |
| consigliato con riserva | 20% | 20% | 20% | 20% | 20% | suo. con r. ** |
| non consigliato | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | non superato |

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.
 ** superato con riserva
 © TCS Consultancy mobility, Emmen
 Deutsch: 5391
 Index: 02
 NP attuale: 5391 8
 RBL
 Date: 10-09-2018

Aprire gli occhi al momento dell'acquisto, i consigli di TCS

- Chi s'interessa ai test sulle gomme o chiede un'offerta d'acquisto deve conoscere la dimensione esatta del pneumatico desiderato (per es. 195/65 R 15 91 V).
- Chi sceglie pneumatici testati dal TCS «molto raccomandato» o «raccomandato» è sicuro d'acquistare un prodotto di qualità. Si consiglia di chiedere sempre due o tre offerte ad altrettanti venditori, comprendenti anche i costi accessori (montaggio, bilanciamento, smaltimento) e l'IVA.
- È importante controllare la data di fabbricazione della gomma che si trova nel numero DOT impresso sul fianco del pneumatico. Si tratta di un numero a 4 cifre. Per esempio, il numero 3716 significa che la gomma è stata fabbricata la 37esima settimana del 2016. La data di fabbricazione è importante perché la produzione di pneumatici è adattata costantemente alle nuove conoscenze tecniche in materia.
- Di regola, ordinare solo gomme nuove (fino a tre anni); pneumatici più vecchi non andrebbero accettati.

□ Pneumatici vecchi di otto anni non dovrebbero più essere montati per la riduzione delle prestazioni, anche se il loro profilo è ancora sufficiente.

□ L'acquisto su Internet è di moda, ma il TCS ha osservato sul web forti oscillazioni di prezzo delle gomme e consiglia di paragonare sempre l'offerta complessiva: costo delle gomme e montaggio. Meglio rivolgersi per l'acquisto e il montaggio a un unico fornitore. **Il TCS invita alla prudenza di fronte a pneumatici particolarmente a buon mercato, disponibili soltanto via Internet.**

Etichetta pneumatici

L'Unione europea ha riconosciuto l'importanza dei pneumatici per i veicoli. Dal novembre 2012, prescrive un'informazione per i consumatori. Così l'acquirente ha la possibilità di informarsi sulla sicurezza in caso di frenata su fondo bagnato, sulla resistenza al rotolamento e sulla rumorosità del pneumatico. Secondo il TCS, questi tre criteri sono un buon punto di partenza per una scelta avveduta. Per poter ottenere una valutazione completa, è tuttavia indispensabile che un pneumatico sia esaminato in tutte le sue caratteristiche.

[Scarica il pdf del test nella misura 175/65 R14 82T](#)

[Scarica il pdf del test nella misura 205/55 R16 91H](#)





© riproduzione riservata
pubblicato il 26 / 09 / 2018