Dopo una fase di sviluppo durata 2 anni, Kleber presenta la sua nuova gamma di pneumatici estivi: Kleber Dynaxer UHP e Kleber Dynaxer HP4.

Parte del portafoglio marche del Gruppo Michelin dal 1981, Kleber ha sempre lavorato per fornire pneumatici sicuri grazie ad un eccellente comportamento sul bagnato e un ottimo rapporto qualità-prezzo. I nuovi Kleber Dynaxer UHP e Kleber Dynaxer HP4, oltre a offrire queste performance, le migliorano ulteriormente rispetto alla precedente generazione, il Kleber Dynaxer HP3.

Queste due nuove gamme hanno ridotto gli spazi di frenata sia su asfalto bagnato (-4,7m) [1] sia su asciutto (-1,5 m)[2], grazie alla nuova mescola brevettata del battistrada e alle lamelle autobloccanti che riducono la deformazione del pneumatico

durante l'utilizzo. La distanza di frenata su strada bagnata diminuisce del 13% rispetto alla precedente generazione. La nuova gamma ha ottenuto la classe A nell'etichetta europea per Kleber Dynaxer UHP e per Kleber Dynaxer HP4 in 16 e 17 pollici – e la classe B per le dimensioni in 14 e 15 pollici.

Il battistrada asimmetrico con due canali longitudinali esterni permette di accentuare l'asimmetria del pneumatico e di migliorarne l'aderenza in curva ed il drenaggio dell'acqua su suolo bagnato. La tecnologia delle lamelle auto-bloccanti aiuta a dare alla scultura del battistrada maggiore rigidità nelle zone di contatto e a ridurre la resistenza al rotolamento, permettendo così un minor consumo di carburante.

I nuovi Kleber Dynaxer UHP e HP4 beneficiano inoltre, come tutte le gamme Kleber, dell'offerta "**Trust – 30 giorni 100% soddisfatti o rimborsati**". L'offerta è disponibile su www.kleber-tyres.com.

Note

[1] *Media dei risultati degli studi condotti internamente dal gruppo Michelin in frenata su bagnato dal 18 Maggio 2017 al 14 Giugno 2017, sulla pista di prova a Ladoux. Frenata con ABS da 100km/h a 0 km/h su strada bagnata.*

[2] *Studi interni condotti dal gruppo Michelin in data 11 Aprile 2017 in frenata su asciutto nella dimensione 225/45 R17 94Y sul circuito di prova di Fontange.*

Disponibilità e Dimensioni

Kleber Dynaxer UHP è disponibile in Europa da luglio 2018 nelle seguenti dimensioni in 17" e 18", con rapporto d'aspetto inferiore a 50. È prevista un'estensione dimensionale in

19” dal 2019 e in 20” nel 2020.

Si tratta della nuova gamma estiva per auto da 17” a 19”, destinata ai principali modelli sul mercato di costruttori come Peugeot, Citroen, Renault, Ford, Opel, Nissan.

205/40R17 84W XL - 205/45R17 88V XL - 205/45R17 88W XL - 225/45R17 91W - 225/45R17 91Y - 225/45R17 94V XL - 225/45R17 94W XL - 225/40R18 92W TL - 225/45R17 94Y XL - 235/45R17 97W XL - 235/45R17 97Y XL 225/40R18 92Y XL- 225/45R18 95W XL - 225/45R18 95Y XL - 235/45R18 98W XL - 235/45R18 98Y XL - 245/45R18 100W - 245/45R18 100Y XL - 255/35R18 94Y XL* Disponibili da luglio 2018
245/40R17 91Y* Disponibile da settembre 2018

Kleber Dynaxer HP4 sarà disponibile con calettamenti dai 14 pollici ai 17 pollici. Le dimensioni in 17” avranno un rapporto d’aspetto uguale o superiore a 50.

Ciò consentirà di equipaggiare una vasta gamma di auto di costruttori quali Peugeot, Citroën, Renault, Ford, Opel, Nissan, Volkswagen , BMW, Audi e molti altri.

Kleber Dynaxer HP4 sarà commercializzato a partire da gennaio 2019 in 83 dimensioni.

- 15 dimensioni in 14”
- 22 dimensioni in 15”
- 28 dimensioni in 16”
- 18 dimensioni in 17”

Date importanti nella storia di Kleber nel settore auto:

1971: Il cane BOXER diviene la mascotte del brand KLEBER
1981: Michelin acquisisce KLEBER
1999 - 2000: Lancio dei pneumatici KLEBER Viaxer e Dynaxer
2003: Lancio del pneumatico Protectis
2004-2007: Lancio dei pneumatici KLEBER Dynaxer HP2, Hydraxer e Transpro
2009: Lancio del pneumatico KLEBER Dynaxer HP3
2010: Lancio del pneumatico All Season KLEBER Quadraxer
2011: KLEBER celebra 100 anni
2015: Lancio del pneumatico All Season per SUV KLEBER Citilander
2016: Lancio del pneumatico All Season KLEBER Quadraxer2
2017: Lancio del pneumatico All Season per veicoli commerciali KLEBER Transpro4s
2017: Lancio del pneumatico invernale Krisalp HP3

© riproduzione riservata
pubblicato il 25 / 09 / 2018