

Hankook ha presentato il pneumatico per veicoli elettrici di seconda generazione, il Kinergy AS EV, che rispetto alla precedente generazione offre un handling migliorato e produce minor rumore, fattore molto importante per i moderni veicoli elettrici di oggi.

Le tre caratteristiche chiave che differenziano un veicolo elettrico da uno con motore a combustione interna sono proprio l'assenza di rumore prodotto dal motore, il che rende più evidente il rumore del rotolamento dei pneumatici, l'accelerazione iniziale molto potente e un peso del 10-20% maggiore. Affinché i veicoli elettrici raggiungano prestazioni ottimali, hanno bisogno di pneumatici progettati specificatamente per integrare queste caratteristiche uniche.

Kinergy AS EV è progettato per soddisfare le sempre più esigenti specifiche dei veicoli elettrici. Fornisce un ambiente iper-silenzioso adatto ai veicoli elettrici, una guida confortevole e prestazioni di guida ottime, alla pari con i pneumatici ad altissime prestazioni. Per ottenere una importante riduzione del rumore, Hankook ha impiegato tecnologie avanzate, mentre per sopportare il peso extra, il Kinergy AS EV è prodotto con il miglior materiale attualmente applicabile ai pneumatici, la cintura di rinforzo Aramid Hybrid, e utilizza una struttura di rinforzo extra. Ciò consente un aumento minimo o nullo del diametro anche nella guida ad alta velocità e riduce al minimo la distorsione del blocco del battistrada quando si cambia direzione, mantenendo così il grip ottimale per fornire prestazioni di handling eccellenti e migliorare significativamente la stabilità di guida.

Un altro miglioramento chiave è l'applicazione della mescola Aqua Pine, la resina estratta dalle conifere e costituita da olio vegetale ecocompatibile. Con la nuova mescola, le prestazioni migliorano su strade bagnate, garantendo handling agile e una sicura frenata in tutte le condizioni stradali. Ciò migliora la stabilità di guida, riducendo lo slittamento del pneumatico e riducendo al minimo l'abrasione del battistrada per fornire alle ruote l'elevata potenza del motore elettrico e la potente accelerazione iniziale.

Kinergy AS EV sarà disponibile in Corea quest'anno e il lancio globale è pianificato per il prossimo anno.

© riproduzione riservata
pubblicato il 28 / 08 / 2018