

Rimane relativamente stabile la classifica dei produttori di pneumatici in base al fatturato 2017, anche se, visti gli attuali sviluppi, nei prossimi uno o due anni potrebbe cambiare significativamente.

Qualche eccezione nel gruppo degli inseguitori, ma rimangono sempre **Bridgestone**, **Michelin**, **Goodyear**, **Continental** le prime quattro aziende del settore a livello mondiale. Sale al quinto posto, sorpassando Pirelli, **Sumitomo**, proprietaria del marchio noto in Europa Falken. Segue **Hankook**, più in basso di una posizione rispetto all'anno scorso.

Sale alla decima posizione **Zhongce Rubber**, azienda conosciuta nel mercato con il nome del suo marchio Westlake. L'azienda cinese ha guadagnando ben due posizioni, superando Giti Tire, che però al momento della redazione della classifica non aveva reso disponibili i dati del bilancio 2017, e Cooper Tire & Rubber. Quest'ultima, l'americana **Cooper Tire & Rubber**, scende invece nella classifica di tre posti, passando dalla decima alla tredicesima posizione, a beneficio di **Toyo Tires** che sale invece dalla 13° alla 12° posizione.

Per quanto riguarda le posizioni successive alla ventesima, sono da segnalare **due new entry** in classifica: la taiwanese **Kenda**, che, grazie all'[acquisizione di Starco](#), diventa la 28° azienda del settore pneumatici, e **Qingdao Doublestar** (31°), l'azienda governativa cinese che ha appena acquisito Kumho Tire, che, da un punto di vista del fatturato, è grande quattro volte lei.

### E il prossimo anno?

Non c'è dubbio che nei prossimi uno o due anni ci saranno cambiamenti significativi a questa classifica delle più grandi aziende del settore, anche e proprio nel sestetto di testa.

**Michelin**, che da anni è seconda in classifica e che presenta una distanza dal numero uno **Bridgestone** di circa un miliardo di euro, quest'anno [ha acquisito la canadese Camso](#), specializzata nella produzione e distribuzione di pneumatici OTR, con un fatturato di circa un miliardo di euro. Se questi numeri, nell'esercizio finanziario 2019, dovessero essere completamente assorbiti da Michelin, potremmo anche aspettarci il grande sorpasso, che porterebbe il produttore francese in testa alla classifica.

Ma non è finita qui, perché si potrebbe annunciare un cambiamento anche nel terzo e quarto posto in classifica. **Goodyear**, infatti, ha dichiarato nel 2017 vendite per 12,8 miliardi di euro, seguita a breve da **Continental** con 11,3 miliardi di euro. Il produttore

tedesco sta però guadagnando quote significative di anno in anno: solo 10 anni fa, infatti, le due aziende non erano nemmeno in competizione, perché l'americana fatturava 14,9 miliardi di euro, che era più del doppio di Continental (6,4 miliardi di euro). Se dunque la Casa tedesca dovesse confermare anche quest'anno il trend di crescita, potrebbe diventare l'azienda numero tre al mondo per la vendita di pneumatici.

Infine anche **Hankook** e **Pirelli** potrebbero scambiarsi le posizioni, visto che la coreana è in crescita e ha già scalato una posizione nella classifica di quest'anno, mentre Pirelli ha recentemente trasferito il segmento dei pneumatici per veicoli commerciali a Prometeon.

Insomma, lo scopriremo tra un anno, ma di sicuro gli effetti delle acquisizioni e dei cambiamenti che si stanno verificando in tutto il settore si stanno progressivamente trasferendo anche nei numeri.

Ricavi 2017 (in milioni)

(...) = classifica 2016

	Euro	Solo business pneumatici	Valuta Paese
1. (1.)  <b>BRIDGESTONE</b>	26.986,2	22.560,5	83,2% 3.643,4
2. (2.)  <b>MICHELIN</b>	21.960,0	21.521,0	98,0%
3. (3.)  <b>GOODYEAR</b>	12.821,6	12.821,6	100,0% 15.377,0
4. (4.)  <b>Continental</b> The Future in Motion	44.009,5	11.325,8	25,7%
5. (7.)  <b>SUMITOMO</b>	6.502,2	5.604,9	86,2% 877,9
6. (5.)  <b>PIRELLI</b>	5.352,3	5.352,3	100,0%
7. (6.)  <b>HANKOOK</b> driving emotion	5.324,6	5.324,6	100% 6.428,0
8. (8.)  <b>YOKOHAMA</b>	4.948,1	3.567,4	72,1% 668,1
9. (9.)  <b>MAXXIS</b>	3.155,9	3.155,9	100,0 % 112.309,0
10. (12.)  <b>zc rubber</b> [Hangzhou Zhongce] Hangzhou Zhongce Rubber Co., Ltd.	3.063,4		24.473,4
11. (11.)  <b>Giti</b>			n.v.
12. (13.)  <b>TOYO TIRES</b>	2.999,8	2.422,8	80,8% 405,0
13. (10.)  <b>COOPERTIRES</b>	2.380,6	2.380,6	100,0% 2.855,0
14. (14.)  <b>KUMHO TYRE</b>	2.247,9	2.214,2	98,5% 2.876,4
15. (15.)  <b>MRF</b> Tyres With Muscle	1.919,3		n.v. 154.109,9
16. (16.)  <b>apollo</b>	1.862,8		n.v. 149.571,0
17. (20.)  <b>LINGLONG TYRES</b>	1.783,4		n.v. 13.918,0
18. (18.)  <b>SAILUN</b> TIRES	1.769,1		100,0 % 13.807,0
19. (17.)  <b>HUAYI</b> Double Coin	5.580,6	1.674,0	~ 30 % 43.553,0
20.  <b>nokian</b> TYRES	1.572,5	1.572,5	100,0%

Aggiornato il 2 agosto 2018

**Scarica la Classifica dei primi 20 produttori in formato PDF**



La classifica mondiale delle aziende del settore pneumatici

Aggiornato il 2 agosto 2018

RANK	AZIENDA	PAESE	2017			2016			2015			2014			2013			2012															
			Rev.	Share	YOY																												
1	BRIDGESTONE	JP	26.982	23.86%	82.7%	2.641	27.042	22.41%	82.9%	3.227	28.979	24.221	82.4%	3.762	28.287	21.200	84.2%	3.674	28.242	21.225	82.1%	3.989	28.981	24.823	84.1%	3.229	27.703	22.947	84.2%	3.244			
2	MICHELIN	FR	21.982	19.21%	86.2%	20.927	20.48%	86.3%	21.786	20.72%	86.2%	19.820	19.10%	86.1%	20.242	19.842	86.1%	21.474	21.043	86.0%	20.749	20.369	86.0%	20.749	20.369	86.0%	22.703	22.703	86.0%	22.703			
3	GOODYEAR	US	12.819	11.21%	100.0%	12.372	14.36%	100.0%	15.188	16.12%	100.0%	16.403	14.89%	100.0%	16.138	14.21%	142.8%	14.281	100.0%	16.549	16.912	100.0%	20.982	16.263	16.263	100.0%	22.703	22.703	100.0%	22.703			
4	CONTINENTAL	DE	10.988	9.52%	82.7%	10.948	12.71%	82.4%	10.222	10.207	82.4%	10.982	9.754	82.4%	10.222	9.822	82.4%	10.222	10.222	82.4%	10.222	10.222	82.4%	10.222	10.222	82.4%	10.222	10.222	82.4%	10.222	10.222	82.4%	10.222
5	SUMITOMO	JP	6.822	5.94%	82.7%	6.721	6.12%	82.7%	7.807	6.862	82.7%	7.865	6.827	82.7%	7.865	6.827	82.7%	7.865	6.827	82.7%	7.865	6.827	82.7%	7.865	6.827	82.7%	7.865	6.827	82.7%	7.865	6.827	82.7%	7.865
6	PIRELLI	IT	6.212	5.36%	100.0%	5.954	6.29%	100.0%	6.289	6.289	100.0%	6.211	6.211	100.0%	6.211	6.211	100.0%	6.211	6.211	100.0%	6.211	6.211	100.0%	6.211	6.211	100.0%	6.211	6.211	100.0%	6.211	6.211	100.0%	6.211
7	HANKOOK	KR	5.204	4.54%	100.0%	4.914	5.21%	100.0%	4.922	5.21%	100.0%	4.633	5.21%	100.0%	4.633	5.21%	100.0%	4.633	5.21%	100.0%	4.633	5.21%	100.0%	4.633	5.21%	100.0%	4.633	5.21%	100.0%	4.633	5.21%	100.0%	4.633
8	YOKOHAMA	JP	4.941	4.27%	72.1%	4.861	4.82%	72.1%	4.961	4.82%	72.1%	4.961	4.82%	72.1%	4.961	4.82%	72.1%	4.961	4.82%	72.1%	4.961	4.82%	72.1%	4.961	4.82%	72.1%	4.961	4.82%	72.1%	4.961	4.82%	72.1%	4.961
9	MAXXIS	US	3.289	2.85%	100.0%	3.182	3.48%	100.0%	3.282	3.282	100.0%	3.282	3.282	100.0%	3.282	3.282	100.0%	3.282	3.282	100.0%	3.282	3.282	100.0%	3.282	3.282	100.0%	3.282	3.282	100.0%	3.282	3.282	100.0%	3.282
10	SHENHUA TYRES	CH	3.071	2.65%	100.0%	2.971	3.17%	100.0%	3.071	3.071	100.0%	3.071	3.071	100.0%	3.071	3.071	100.0%	3.071	3.071	100.0%	3.071	3.071	100.0%	3.071	3.071	100.0%	3.071	3.071	100.0%	3.071	3.071	100.0%	3.071
11	GITI	TH	2.989	2.58%	100.0%	2.989	3.17%	100.0%	2.989	2.989	100.0%	2.989	2.989	100.0%	2.989	2.989	100.0%	2.989	2.989	100.0%	2.989	2.989	100.0%	2.989	2.989	100.0%	2.989	2.989	100.0%	2.989	2.989	100.0%	2.989
12	TOYO TIRES	JP	2.989	2.58%	100.0%	2.989	3.17%	100.0%	2.989	2.989	100.0%	2.989	2.989	100.0%	2.989	2.989	100.0%	2.989	2.989	100.0%	2.989	2.989	100.0%	2.989	2.989	100.0%	2.989	2.989	100.0%	2.989	2.989	100.0%	2.989
13	CEAT	IN	2.289	1.98%	100.0%	2.289	2.74%	100.0%	2.289	2.289	100.0%	2.289	2.289	100.0%	2.289	2.289	100.0%	2.289	2.289	100.0%	2.289	2.289	100.0%	2.289	2.289	100.0%	2.289	2.289	100.0%	2.289	2.289	100.0%	2.289
14	KUMHO TYRE	KR	2.249	1.94%	100.0%	2.249	2.24%	100.0%	2.249	2.249	100.0%	2.249	2.249	100.0%	2.249	2.249	100.0%	2.249	2.249	100.0%	2.249	2.249	100.0%	2.249	2.249	100.0%	2.249	2.249	100.0%	2.249	2.249	100.0%	2.249
15	MRF	IN	1.949	1.68%	100.0%	1.949	1.94%	100.0%	1.949	1.949	100.0%	1.949	1.949	100.0%	1.949	1.949	100.0%	1.949	1.949	100.0%	1.949	1.949	100.0%	1.949	1.949	100.0%	1.949	1.949	100.0%	1.949	1.949	100.0%	1.949
16	APOLLO	IN	1.869	1.61%	100.0%	1.869	1.86%	100.0%	1.869	1.869	100.0%	1.869	1.869	100.0%	1.869	1.869	100.0%	1.869	1.869	100.0%	1.869	1.869	100.0%	1.869	1.869	100.0%	1.869	1.869	100.0%	1.869	1.869	100.0%	1.869
17	SAIYUN	CH	1.789	1.53%	100.0%	1.789	1.78%	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789
18	SAIYUN	CH	1.789	1.53%	100.0%	1.789	1.78%	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789
19	SAIYUN	CH	1.789	1.53%	100.0%	1.789	1.78%	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789
20	SAIYUN	CH	1.789	1.53%	100.0%	1.789	1.78%	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789	1.789	100.0%	1.789

**Scarica la tabella completa in formato PDF**

© riproduzione riservata  
pubblicato il 8 / 08 / 2018