

A maggio le emissioni di CO2 derivate dall'uso di benzina e gasolio per autotrazione sono diminuite di 22.864 tonnellate (-0,3%) rispetto allo stesso mese del 2017.

	2018	2017	differenza totale	differenza %
<b>BENZINA</b>				
maggio	2.014.152	2.062.032	- 47.880	-2,3
gen-mag	9.161.040	9.371.712	- 210.672	-2,2
<b>GASOLIO</b>				
maggio	6.451.001	6.425.985	25.016	0,4
gen-mag	29.787.802	29.465.721	322.081	1,1
<b>TOTALE</b>				
maggio	8.465.153	8.488.017	- 22.864	-0,3
gen-mag	38.948.842	38.837.433	111.409	0,3

Fonte: Elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati del Ministero dello Sviluppo Economico

Il consuntivo del periodo gennaio-maggio vede invece un leggero aumento delle emissioni di CO2 da benzina e gasolio, aumento pari a 111.409 tonnellate, che corrispondono allo 0,3% in più rispetto ai primi cinque mesi del 2017. Questi dati derivano da un'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati del Ministero dello Sviluppo Economico.

E' interessante notare come le emissioni di CO2 derivate da benzina e gasolio per autotrazione siano calate nei primi tre mesi del 2018; a questi cali è seguito un aumento ad aprile. A maggio, come evidenziato più in alto, il trend delle emissioni è tornato a calare. Anche una piccola diminuzione delle emissioni di CO2 è comunque importante, dal momento che si inserisce in un quadro generale che vede un'attenzione sempre più alta nei confronti dell'impatto ambientale delle attività umane. In particolare ad essere sotto esame sono le attività di trasporto su strada e per questo l'andamento delle emissioni derivate da queste attività è particolarmente importante. Ai cali delle emissioni, però, non devono corrispondere perdite di efficienza nei servizi di trasporto, che nel nostro Paese avvengono in grandissima percentuale su strada. "

*Continental - sottolinea **Enrico Moncada, Responsabile della Business Unit Truck Replacement di Continental Italia** - è fortemente impegnata per aiutare le aziende di trasporto a far andare di pari passo efficienza e riduzione delle emissioni e dei consumi di carburante. L'impegno di Continental in questo campo e la validità delle soluzioni proposte in termini di nuovi prodotti e servizi dedicati agli autotrasportatori sono ampiamente riconosciuti. Per questo Continental è considerata un vero e proprio Solution Provider che aiuta concretamente le società di trasporto ad accrescere efficienza e sicurezza riducendo allo stesso tempo il loro impatto sull'ambiente".*

© riproduzione riservata  
pubblicato il 9 / 07 / 2018