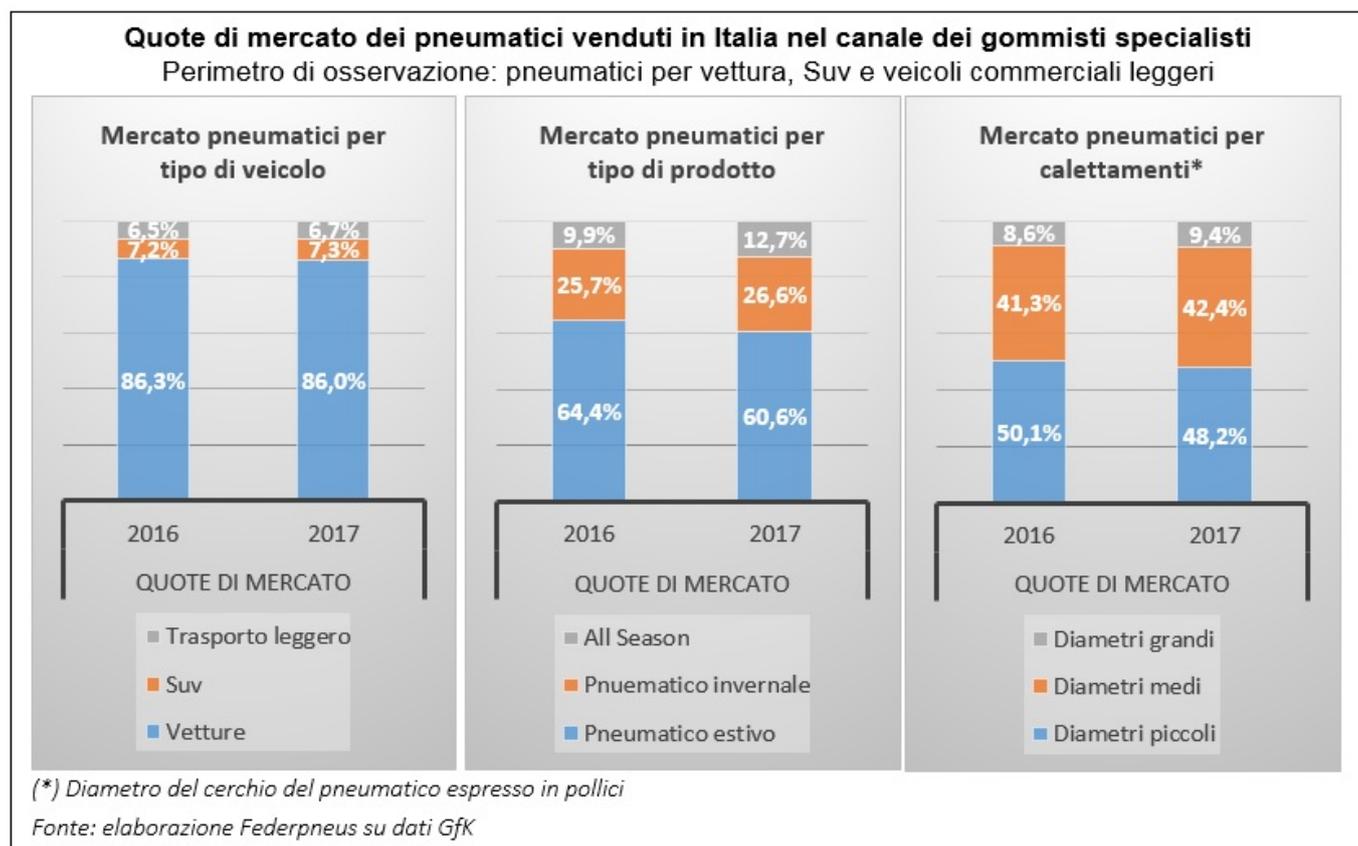


Nel 2017 in Italia il settore dei gommisti specialisti ha generato un valore di quasi 2 miliardi di euro (1,97 milioni di euro per l'esattezza), in crescita del 3,6% rispetto al valore generato a fine 2016 (1,90 milioni di euro). Si tratta di numeri rilevanti che testimoniano la vitalità di un settore nevralgico nel sistema italiano dell'automotive. Questi dati emergono da uno studio sul Sell-Out Pneumatici della società di ricerca GfK e vengono comunicati da Federpneus (Associazione Nazionale Rivenditori Specialisti di Pneumatici).

Secondo GfK, lo scorso anno nel nostro Paese i pneumatici venduti all'interno del canale distributivo dei gommisti specialisti sono stati ben 21 milioni, con una lieve crescita in volume (+0,3%) sull'anno precedente. Le categorie di pneumatici prese in considerazione sono per vetture, per Suv e per veicoli commerciali leggeri. Nel dettaglio, come illustrato dai grafici in basso, i pneumatici per vettura si confermano il principale segmento del mercato, con una quota dei volumi totali di vendita dell'86%. Seguono i pneumatici per Suv e quelli per veicoli commerciali leggeri con una quota rispettivamente del 7,3% e del 6,7% del totale.

Nell'analisi per tipo di prodotto, il segmento dei pneumatici quattro stagioni, detti anche "all season", ha chiuso il 2017 con una quota di mercato del 12,7% (+2,8 punti percentuali sul 2016). Questa quota è stata per la maggior parte guadagnata a scapito del pneumatico estivo, che è passato dal 64,4% nel 2016 al 60,6% nel 2017. Il pneumatico invernale ha invece fatto registrare una lieve crescita (dal 25,7% al 26,6%).



Sempre dallo studio di GfK emerge anche l'analisi per calettamenti (cioè per diametri del cerchio). Nel 2017 i pneumatici con diametri piccoli (15", 14" e inferiori) dominano ancora il mercato con una quota del 48,2%, anche se tale quota cala di 1,9 punti percentuali rispetto al 2016. È aumentata invece sia la quota dei pneumatici con diametri medi e cioè di 16" e 17" (dal 41,3% al 42,4%) sia quella dei pneumatici con diametri maggiori e cioè di 18", 19" e oltre (dall'8,6% al 9,4%).

Il canale dei gommisti specialisti, sottolinea Federpneus, ha chiuso quindi il 2017 in crescita ed è maturo per affrontare le sfide che arrivano dal futuro del settore, sempre più caratterizzato da una notevole velocità dell'evoluzione tecnologica del pneumatico e dal continuo emergere di nuove esigenze in termini di comfort, prestazioni e sicurezza da parte degli utilizzatori finali. Centrale, in questo contesto, è il ruolo dei gommisti, che per restare competitivi sul mercato dovranno puntare sempre di più su nuovi servizi, investendo su qualità dell'assistenza, formazione, specializzazione, aggiornamento. Federpneus, in qualità di associazione a sostegno dei rivenditori specialisti di pneumatici, è da tempo impegnata per promuovere una serie di attività finalizzate a rafforzare la competitività delle aziende associate, valorizzando la professionalità specifica del rivenditore specialista di pneumatici

e stimolando il rinnovamento delle conoscenze tecniche e il dialogo fra tutti i soci. Queste attività si manifestano, ad esempio, tramite seminari tecnici e corsi di formazione per l'approfondimento di temi strettamente legati all'attività professionale della categoria.

Il pneumatico moderno è sempre più performante e tecnologico, al passo con le innovazioni del veicolo, con il quale deve costantemente dialogare, e lo deve fare al meglio. Il rivenditore specialista di pneumatici possiede la professionalità e la strumentazione adeguata per offrire un servizio al pneumatico a regola d'arte. La professionalità è stabilita anche per legge. Infatti la legge 122/92 "Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione", disciplina e regola le diverse categorie di autoriparatori tra cui il gommista, il quale deve avere e mantenere una serie di requisiti tecnici e attrezzature specifiche, al fine di garantire un più elevato grado di sicurezza stradale.

© riproduzione riservata
pubblicato il 30 / 05 / 2018