Nell'ambito del piano a lungo termine predisposto dal Comune di Parigi che consentirà di rendere nullo l'impatto ambientale della metropoli entro il 2050, anche la RATP (Régie Autonome des Transports Parisiens) ha aperto alcune gare d'appalto riguardanti il rispetto dell'ambiente e la sicurezza sul lavoro. Il Truck Training Center ha vinto una di queste gare, riguardante la sicurezza delle officine per rotabile su gomma e, di conseguenza, il sistema ASP System sarà quindi presente in tutte le officine della rete RATP che si occupano di manutenzione bus. ASP System è un sistema di copertura ad azionamento manuale e pneumatico per la sicurezza di fosse di manutenzione autocarri, adattabile a qualsiasi fossa esistente.

Dopo l'importante gara vinta nel novembre 2016 riguardante l'installazione di 102 sollevatori a colonna presso le officine ATM (Azienda Trasporti Milanesi), la vittoria della gara d'appalto per il colosso parigino del trasporto pubblico consolida ancor di più il ruolo di Truck Training Center, azienda della famiglia Pesci, nell'ambito della sicurezza e fornitura delle officine specializzate nella manutenzione di veicoli industriali e bus.

"La Francia è uno dei mercati più importanti per quanto riguarda l'esportazione del nostro ASP System – commenta **Stefano Quarena**, Operation Manager della Pesci Attrezzature, azienda consociata della Truck Training Center – *abbiamo una rete di vendita particolarmente capillare grazie alla quale siamo riusciti a raggiugere molte officine partner di reti importanti come MAN e Mercedes Benz che utilizzano il nostro sistema di copertura per le fosse. La vittoria della gara d'appalto RATP rappresenta quindi un fiore all'occhiello per la nostra azienda, in un'ottica di sempre maggior esportazione del prodotto. Abbiamo realizzato soluzioni per la sicurezza delle fosse in Australia e recentemente anche negli Stati Uniti, con importanti prospettive negli Emirati Arabi ed interessanti sviluppi riguardanti il mercato in Estremo Oriente."*

"Grazie a questa soluzione si possono evitare una gran parte di infortuni nell'ambiente lavorativo causati dalla caduta nel vuoto, dove spesso protagonisti sono, oltre agli operatori,

anche gli stessi clienti – aggiunge **Cristiano Pesci**, Amministratore Delegato della Pesci Attrezzature – *Vogliamo investire continuamente nella ricerca di nuove soluzioni che possano garantire sicurezza sull'ambiente di lavoro e risparmio nelle tempistiche di riparazione dell'officina. Siamo inoltre in prima linea nella formazione del personale per promuovere nuovi servizi atti a garantire più sicurezza anche al parco circolante costituito da autocarri, rimorchi ed autobus che percorrono decine di migliaia di km ogni anno. Proprio per questo motivo Pesci Attrezzature sta creando un gruppo di officine altamente specializzate in interventi finalizzati a diminuire il consumo dei pneumatici, del gasolio e rendere più sicura la guida degli stessi. Entro il 2018 questa rete sarà composta da 50 officine specializzate, riuniti sotto un unico marchio identificativo: ALL-LINEA."*

© riproduzione riservata
pubblicato il 18 / 04 / 2018