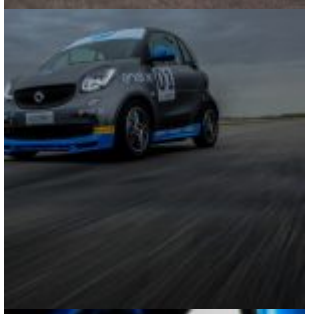
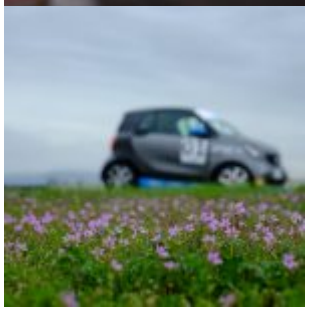
Pirelli Cinturato P1 Verde è il pneumatico ufficiale del trofeo riservato alle smart elettriche, lo smart EQ fortwo e-cup, un monomarca italiano per le piccole utilitarie a zero emissioni. Il motorsport Pirelli, dunque, guadagna un nuovo campo di prova dove sperimentare soluzioni a beneficio del reparto Ricerca e Sviluppo della Bicocca.

Non solo benzina e decibel: Pirelli è fornitore di pneumatici in oltre 450 campionati in tutto il mondo, a partire dalla Formula 1 dov'è Official supplier fino ai trofei internazionali per vetture granturismo e nei rally. Ora la P lunga inizia a scrivere un nuovo capitolo, con lo smart EQ fortwo e-cup, promosso da LPD Italia e sostenuto da Mercedes. Per il suo debutto nelle competizioni a zero emissioni, Pirelli ha scelto di candidare per le smart da corsa un suo pneumatico omologato stradale e dalle caratteristiche green: il Cinturato P1 Verde, progettato e realizzato per ottimizzare al massimo il lavoro comune fra materiali, strutture e disegno del battistrada così da garantire risparmio, rispetto per l'ambiente, comfort e sicurezza. Anche in pista: l'organizzatore del monomarca, dopo aver provato le smart EQ con il P1 Verde, ha ritenuto che fosse il pneumatico più adatto per il campionato. Lo sviluppo di pneumatici per auto elettriche rappresenta da diversi anni un nuovo filone per il dipartimento R&D Pirelli. Le tecnologie applicate a gomme come il Cinturato P1 Verde, sviluppate anche in collaborazione con le Case costruttrici, valorizzano le caratteristiche eco compatibili delle vetture stesse. Come i fianchi aerodinamici del P1 Verde che, abbinati a un peso ridotto, permettono di contenere i consumi e di conseguenza di sfruttare al massimo l'energia del pacco batterie. Oppure, il basso livello di emissioni sonore che ben si sposa con il silenzio che si vive durante la guida di una vettura elettrica.

Lo smart EQ fortwo e-cup è il primo campionato italiano monomarca di auto elettriche e debutta con un'esibizione in occasione della tappa di Roma della Formula E, dove saranno presentate le auto ed il trofeo. Fra le particolarità del regolamento, la scelta dell'organizzatore LPD Italia di includere i giovani piloti dai 16 anni in su; una strategia apprezzata da Pirelli che già supporta campionati specifici per i piloti in erba come i mondiali ed europeo di rally nelle categorie Junior. Il regolamento tecnico del monomarca prevede una riduzione del peso della smart EQ da 900 a 780 kg; inoltre, le vetture in gara adottano roll bar certificato, sedile racing, kit sospensioni e aerodinamico. Cinque le tappe previste, dopo la presentazione a Roma: Torino (10 giugno), Misano (24 giugno), Milano (22 luglio), Vallelunga (16 settembre), Mugello (28 ottobre).



HRX



© riproduzione riservata
pubblicato il 17 / 04 / 2018