

Goodyear presenta Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, l'ultimo modello della gamma Eagle F1 Asymmetric, che assicura frenata e comportamento ottimizzati in tutte le condizioni.

Elevata aderenza e ridotti spazi di frenata

Una caratteristica chiave del nuovo Eagle F1 Asymmetric 3 SUV è la Active Braking Technology: questa tecnologia permette, in fase di frenata, di aumentare la superficie di contatto con la strada, incrementando così il grip e assicurando spazi di frenata ridotti sia sull'asciutto che sul bagnato.

La Grip Booster Technology, basata su mescole adesive che aumentano l'aderenza con la superficie stradale, offre eccezionale grip in frenata e straordinaria aderenza su asciutto e bagnato: un'altra caratteristica che rafforza frenata e tenuta di strada.



I test commissionati al TÜV Süd da Goodyear confermano i punti di forza del pneumatico: su strade asciutte e bagnate, l'Eagle F1 Asymmetric 3 SUV ha evidenziato uno spazio di frenata inferiore di 1,2 metri rispetto al concorrente secondo miglior classificato, in un panel che comprendeva il Bridgestone Dueler H/P Sport, il Michelin Latitude Sport 3 e il Pirelli P Zero Rosso, tutti in misura 255/50 R19 107Y su BMW X5.

Comportamento stabile

Gli ingegneri di Goodyear hanno lavorato instancabilmente per migliorare il disegno del battistrada, avvalendosi della nuova tecnologia costruttiva ottimizzata per i SUV. La nuova costruzione rinforzata contribuisce a migliorare il comportamento del veicolo alle alte

velocità e la rapidità di risposta in curva, al fine di garantire una miglior maneggevolezza e un consumo omogeneo del battistrada. Per ridurre ulteriormente l'usura, sono stati ottimizzati anche il disegno e le cavità del pneumatico.

Queste caratteristiche sono abbinate alla tecnologia UHP Cool Cushion Layer, che riduce la resistenza al rotolamento per assicurare una maggiore efficienza dei consumi di carburante.

“L'evoluzione del parco circolante e delle abitudini degli automobilisti porta l'intero settore a dover sviluppare nuove e performanti soluzioni. Il nostro Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, com'è confermato anche dai test che abbiamo realizzato con il TUV, rappresenta la scelta giusta per i proprietari dei SUV che sono alla ricerca di elevate prestazioni, ma non vogliono rinunciare al comfort tipico di questa categoria di vetture”, ha dichiarato **Elena Versari**, Sales GM Consumer di Goodyear Dunlop Italia.



© riproduzione riservata
pubblicato il 17 / 04 / 2018