Nel 2017 in Italia le immatricolazioni di veicoli pesanti (e cioè con PTT – peso totale a terra – superiore a 16 tonnellate) per il trasporto merci sono state 23.802, con un aumento del 21,4% rispetto al 2016. Sempre lo scorso anno le immatricolazioni di nuovi autobus nel nostro Paese sono state 4.147, con una crescita del 30,7% rispetto all'anno precedente. Questi dati emergono da un'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati Aci.

"Dal 2015 – sottolinea **Alessandro De Martino**, amministratore delegato di Continental Italia – *le immatricolazioni di veicoli pesanti per il trasporto merci e di autobus fanno segnare dati positivi. Questo è un segno importante che testimonia come le aziende di trasporto, dopo gli anni difficili della crisi, abbiano ricominciato ad investire per accelerare il ricambio del parco di mezzi a loro disposizione, ricambio divenuto ormai necessario a causa dell'alto numero di mezzi vecchi, inquinanti e poco sicuri che sono ancora in circolazione nel nostro Paese."*

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOBUS
2016-2017

	2016	2017	variazione %
MOLISE	17	81	**376,5**
SARDEGNA	41	97	**136,6**
EMILIA ROMAGNA	190	403	**112,1**
LAZIO	420	849	**102,1**
MARCHE	64	99	**54,7**
LOMBARDIA	365	534	**46,3**
PIEMONTE	174	233	**33,9**
CAMPANIA	245	321	**31,0**
F.V.GIULIA	99	128	**29,3**
VENETO	277	301	**8,7**
CALABRIA	82	87	**6,1**
UMBRIA	42	42	**0,0**
PUGLIA	213	212	**-0,5**
TOSCANA	236	214	**-9,3**
LIGURIA	127	115	**-9,4**
SICILIA	227	202	**-11,0**
BASILICATA	42	35	**-16,7**
T.A.ADIGE	150	125	**-16,7**
ABRUZZO	142	62	**-56,3**
VALLE D'AOSTA	19	7	**-63,2**
ITALIA	**3.172**	**4.147**	**30,7**

Fonte: elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro su dati Aci

Continental vuole essere vicina alle aziende di trasporto che operano in Italia ed aiutarle ad incrementare l'efficienza dell'utilizzo dei veicoli della loro flotta. Per questo ha messo a punto, all'interno del programma Conti360° Fleet Services, una gamma completa di prodotti e servizi dedicati ad ogni tipo di veicolo, che si giovano di soluzioni personalizzate, di una rete internazionale e di un network dedicato. Dei servizi offerti da Continental fa parte un innovativo programma di ricostruzione degli pneumatici, ContiLifeCycle, che può contribuire in maniera determinante a risparmiare risorse e ottimizzare i costi operativi totali delle flotte. Alle aziende di trasporto, poi, è dedicato ContiPressureCheck, un dispositivo di monitoraggio che permette di ottenere informazioni sulla pressione e sulla temperatura dei pneumatici. Continental vuole proporsi alle aziende di trasporto come un vero e proprio 'solution provider' pronto ad essere al loro fianco in ogni circostanza ed a venire incontro alle loro esigenze con flessibilità ed efficienza.

L'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro fornisce anche una graduatoria delle regioni in base alla percentuale di crescita delle immatricolazioni. Come si vede dalle tabelle, in testa alla graduatoria delle regioni in cui le immatricolazioni di veicoli pesanti per il trasporto merci sono cresciute di più c'è l'Abruzzo (+44,5%), seguito da Friuli Venezia Giulia (+41,9%) e Molise (+37,9%). La graduatoria delle regioni in base alla crescita delle immatricolazioni di autobus, invece, vede primeggiare il Molise (+376,5%), seguito da Sardegna (+136,6%) ed Emilia Romagna (+112,1%). Diverse le regioni che presentano un saldo negativo, tra le quali si segnalano Valle D'Aosta (-63,2%), Abruzzo (-56,3%), Trentino Alto Adige e Basilicata (-16,7%).

© riproduzione riservata
pubblicato il 13 / 04 / 2018