

Da oggi e fino al 6 aprile adulti e bambini troveranno una risposta a questa domanda visitando la **carrozza allestita da Ecopneus all'interno di TrenoVerde**, la storica campagna itinerante di Legambiente, quest'anno dedicata all'energia rinnovabile e ai cambiamenti climatici e che oltre alla tappa romana di partenza toccherà altre 12 città italiane.

La terza carrozza del convoglio - "Ecopneus per il clima" - è infatti dedicata alla filiera del recupero e riciclo dei Pneumatici Fuori Uso (PFU), di cui Ecopneus è tra i principali responsabili in Italia. Solo **nel 2017 sono 241.484 le tonnellate di PFU gestite da Ecopneus**.

Una risorsa preziosa, che può diventare gomma riciclata - e rientrare così nel circuito produttivo garantendo un risparmio per le imprese, un minor ricorso a materie prime e prestazioni migliori in termini di emissioni di CO₂ e di consumo di acqua - **o essere usata come fonte energetica**. Grazie al loro potere calorifico pari a quello del carbone ma con minori emissioni di CO₂ associate, i PFU possono essere impiegati come combustibile in cementifici e centrali elettriche al posto di combustibili fossili migliorando lo scenario emissivo complessivo. **Le emissioni di gas climalteranti evitate nel 2017 grazie al riciclo della gomma e alla produzione di energia da PFU sono pari alle emissioni di 230.000 autovetture che percorrono 10.000 km in un anno.**

Quello realizzato da Ecopneus per TrenoVerde è quindi un viaggio alla scoperta della seconda vita dei pneumatici, per raccontare ai visitatori le diverse fasi che consentono ad un PFU di trasformarsi in combustibile o nelle tante applicazioni che rendono più *green* le nostre città, contribuendo a limitare il ricorso alle fonti fossili con un vantaggio in termini di minori emissioni di CO₂ e ricadute positive sul clima.

"Partecipare al viaggio di Treno Verde - per Ecopneus è il secondo anno consecutivo - è un'ottima occasione per mostrare ai tanti studenti ogni anno in visita con la loro classe e a tutti i cittadini delle città coinvolte il valore e l'importanza del riciclo attraverso il racconto di quello che accade ai pneumatici fuori uso, una risorsa importante capace di creare valore per tutti: dalle imprese, ai cittadini all'ambiente" ha commentato **Giovanni Corbetta Direttore Generale di Ecopneus**. "

Il viaggio del TrenoVerde inizierà mercoledì **21 febbraio da Roma** per raggiungere il 23 febbraio Siracusa, a seguire Foggia (27-28 febbraio-), Potenza (2-3 marzo), Napoli (6-8 marzo) per poi risalire a Grosseto (9-10 marzo), Ancona (12-13 marzo), Ravenna (15-17 marzo). Proseguirà a Vercelli (19-20 marzo), Savona (22-24 marzo), Rovigo (26-27 marzo), Trieste (29-30 marzo) e si concluderà **a Trento (4-6 aprile)**.

Un viaggio alla scoperta della seconda vita dei pneumatici: con il TrenoVerde di Legambiente Ecopneus racconta perché i PFU fanno bene al clima | 2



© riproduzione riservata
pubblicato il 21 / 02 / 2018