Winter is coming. BKT, oggi tra i maggiori produttori di pneumatici Off-Highway, ha messo a punto dei modelli specifici destinati ad affrontare l'intera stagione invernale. Soluzioni pensate non solo per disimpegnarsi su superfici fangose e innevate, ma anche per rendere il massimo in normali situazioni di terreno asciutto, riuscendo così a conciliare suoli e aspetti tecnicamente contrapposti tra loro. Battistrada e mescola sono progettati per mantenere inalterate le caratteristiche dello pneumatico anche a basse temperature e per conferire trazione e tenuta sui suoli bagnati, ghiacciati o scivolosi.

BKT ha pensato a tutti questi fattori quando ha progettato le sue gamme invernali Earthmax SR 22, Snow Trac e Earthmax SR 42 per applicazioni OTR ed Earthmax SR 33 con Ridemax IT 696 per il settore industriale. Tutte queste soluzioni si contraddistinguono per massima aderenza, ottima frenata in qualsiasi condizione, sicurezza, maneggevolezza, comfort di guida, resistenza e durata. Sono quindi perfette per poter operare in un clima rigido.

Pneumatici invernali per le applicazioni OTR

Earthmax SR 22 (G-2/L-2) è uno pneumatico radiale All Steel progettato in modo specifico per motolivellatrici e loader che operano in condizioni invernali estreme su neve o ghiaccio. Questo pneumatico è caratterizzato da una trazione eccellente e da una straordinaria stabilità.

Entrambe queste doti sono garantite dal disegno del battistrada largo e non-direzionale che assicura inoltre la massima sicurezza e allo stesso tempo aumenta la grip sul bagnato e sulla neve. È attualmente disponibile sul mercato in tre diverse misure: 14.00 R 24, 17.5 R 25 e 20.5 R 25.

Snow Trac non è certo da meno. Ideale per le pale skid steer che operano nelle applicazioni su strada e nelle condizioni invernali più difficili, questo pneumatico si distingue per l'eccellente trazione. È ottimo per le operazioni su neve e ghiaccio grazie allo speciale disegno del battistrada che elimina i rischi di slittamento, mantenendo allo stesso tempo un ottimo comfort per l'operatore alla guida del veicolo. È estremamente durevole e resistente a tagli e lacerazioni. È disponibile sul mercato in sei diverse misure: 16.9 – 24, 18.4 – 24, 15.5 – 25, 17.5 – 25, 20.5 – 25 e infine 23.5 – 25.

Chiude il cerchio dei pneumatici invernali OTR Earthmax SR 42, specificamente sviluppato per haul train in miniere o nelle applicazioni pesanti per il trasporto del legname. La mescola del battistrada è studiata per essere particolarmente resistente ai tagli e all'usura e per garantire sicurezza in condizioni climatiche estremamente fredde. Inoltre il disegno del battistrada assicura elevata trazione, alte prestazioni di frenatura e condotta eccellente

nelle curve, anche sui terreni con neve e ghiaccio. È presente sul mercato nell'unica misura 14.00 R 25.

Pneumatici invernali per le applicazioni industriali

Destinato ai veicoli universali, Earthmax SR 33 è lo pneumatico dotato di un caratteristico disegno a blocchi che offre la migliore trazione su qualsiasi tipo di superficie, anche quelle innevate o ghiacciate. Inoltre, spiccano le doti di auto-pulitura e stabilità, proprietà che assicurano un ciclo di vita prolungato e un'aumentata durabilità contro forature e lacerazioni. È disponibile sul mercato nella versione 395/85 R 20.

Infine Ridemax IT 696 che, grazie al disegno unico, offre il giusto grip su strada anche in condizioni di rigidità climatica. Ottime capacità autopulenti e bassa resistenza al rotolamento completano poi l'identikit di questo prodotto, ideale per applicazioni di trasporto e municipalità/manutenzione.

Presente sul mercato in numerose misure: 340/80 R 18, 300/80 R 24, 340/80 R 24, 400/80 R 24, 400/80 R 2, 440/80 R 28, 440/80 R 30, 480/80 R 30, 440/80 R 34, 480/80 R 34 e infine 480/80 R 38.

© riproduzione riservata
pubblicato il 22 / 01 / 2018